



VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes

12e jaargang

Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Nr 47 - maart 1990

Overnemen uit de inhoud van de Van Stolkparkkoerier alleen met toestemming van de redactie, en met bronvermelding.



"De Goede Aanleg" (Collectie Gemeente Archief)

De Goede Aanleg

Eeuwenlang lag tussen Den Haag en Scheveningen een vrijwel ontoegankelijk duingebied, waar slechts enkele, moeizaam begaanbare paden, zoals het latere Hondenslag - nu Kanaalweg en Professor P.S. Gerbrandyweg - doorheen liepen. Niet voor niets wordt het op oude kaarten genoemd "s-Graven Wildernisse". Zoals de naam al aangeeft, had het gemeentebestuur van Den Haag er niets over te zeggen. Dat bleef zo, ook lang nadat er hier geen graven meer regeerden. Het is niet toevallig, dat de Scheveningseweg - de scheiding tussen de Oost- en de Westduinen - werd aangelegd op last van de

Staten van Holland. Zij waren immers de rechtsopvolgers van de graven.

In die situatie kwam pas verandering kort na de Franse tijd.

Vanaf 1819 kreeg de gemeente geleidelijk aan de beschikking over de Oostduinen, als resultaat van onderhandelingen met de Permanente Commissie van het Amortisatiesyndicaat als vertegenwoordiger van de Rijksoverheid (Domeinen).

Toch zou het nog tot 1831 duren, voordat de grond in eigendom overging naar de gemeente, vanwege problemen met de voortzetting van het jachtrecht van de Koning.

De verwerving van het duinterrein was niet alleen van belang voor uitbreiding van de stad, waar een

toenemende behoefte aan bouwgrond voor huizen bestond, maar ook voor de aanleg van een rechtstreekse weg van de stad naar het Stedelijk Badhuis aan het latere Gevers Deynootplein en een kanaal naar Scheveningen. Bovendien schiep het voor de gemeente de mogelijkheid te voldoen aan de nieuwe wettelijke eis buiten de bebouwde kom een "Burgerlijke Begraafplaats" aan te leggen. We schrijven dan 1829.

Het was in die tijd ook, dat een ondernemend "doodgraver" zijn kans schoon zag zijn bescheiden inkomen wat te verruimen met de opbrengsten uit een horecagelegenheid in de nabijheid van de nieuwe weg naar het Badhuis en het Schevenings Kanaal, Carel Frederik George de Jager.

De Jager was in 1797 geboren als zoon van Karel Cornelis de Jager, loodgieter in de Boekhorststraat. Ook hij werd loodgieter. In 1833 verzocht hij de gemeente in de duinen bij de vlotbrug over het Kanaal een "houten tent" te mogen bouwen en als herberg te exploiteren. De herberg kreeg de naam 'De Goede Aanleg'.

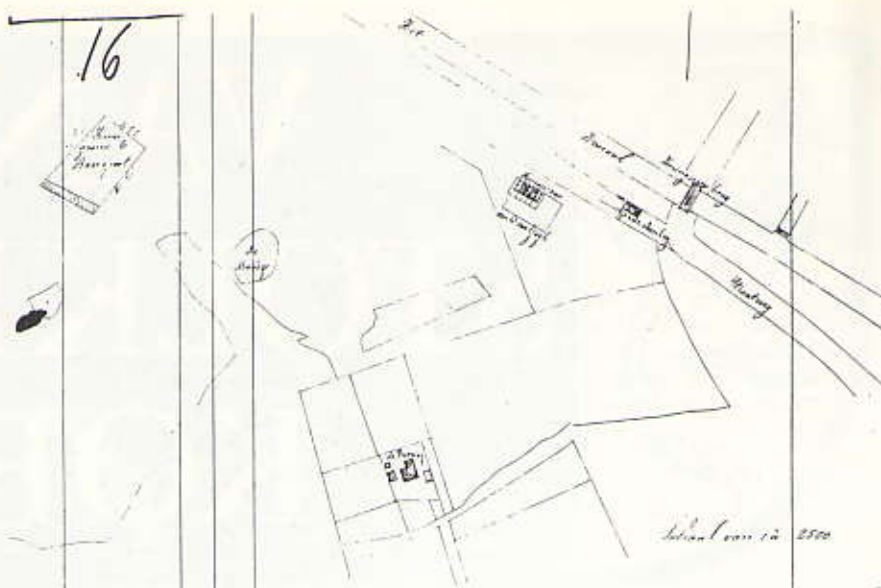
Sindsdien wordt De Jager vermeld met drie beroepen: doodgraver, koetsier en tapper.

In hetzelfde jaar 1833 nam de Gemeenteraad het besluit om de vlotbrug over het Kanaal te vervangen door een vaste brug tussen beide oevers met aan weerszijden onder de bogen doorgaande voet- en jaagpaden. De kosten werden geschat op fl. 5078.

Spoedig daarna werd de brug aangelegd, een wit geverfde houten brug. Vandaar de naam: Wittebrug.

'De Goede Aanleg' was een houten gebouwtje zonder verdieping, met een luifel boven de voordeur, waar de klanten bij mooi weer ook buiten konden zitten op eenvoudige houten banken. In het achterhuis woonde De Jager met zijn gezin.

De herberg draaide kennelijk voorspoedig. Al op 19 mei 1841 besloot de Gemeenteraad op verzoek van De Jager hem bij de nieuwe brug een stuk grond met een oppervlakte van 574 vierkante ellen in erfpacht te geven tegen een jaarlijkse erfpacht van fl. 12. Hierbij stelde de gemeente als voorwaarde, dat De Jager verplicht zou zijn binnen drie maanden na gedane schriftelijke of mondelinge aanzegging het huis voor zijn rekening en zonder enige schadevergoeding te doen



Uit: Kadaster 's-Gravenhage, hypotheekregister 320/16

afbreken en de grond geheel van puin gezuiverd aan de stad terug te geven, zodra de stad over de grond zou willen beschikken.

Verzuimd werd echter dit Raadsbesluit officieel te bevestigen.

In 1859 richtte de toen 62-jarige De Jager een verzoek aan Burgemeester en Wethouders om het huis aan derden te mogen verhuren. De Gemeente, die door liet schemeren dat zij plannen had om direct na zijn overlijden het huis te doen wegnemen, wees op 8 april 1859 het verzoek af. Op 2 maart 1863 overleed De Jager.

Een maand daarna schrijft zijn weduwe een verzoek aan B en W om voorlopig nog in het huis te mogen wonen. B en W stemden daarin toe.

De Jager was niet de enige, die rond de Wittebrug activiteiten had ontwikkeld. In 1844 gaf de gemeente iets ten noorden van de Goede Aanleg een terrein van 925

vierkante ellen in erfpacht aan meester-metselaar Leonardus Hageraats. Tussen 1844 en 1847 liet hij daar 3 woningen, een gemetselde loods met bakoven en stookplaats en verdere houten loodsen en andere getimmerten bouwen. In 1861 liet de Haagse houthandelaar en opperbrandmeester Herman Hendrik van Gogh, die in 1851 eigenaar van de huisjes was geworden, er één splitsen en er vijf bijbouwen.

Lang zouden de huisjes er niet staan. Op last van de gemeente werden ze in 1882 afgebroken.

Ten westen van de huisjes werd in 1865 ook nog de 's Gravenhaagsche Wasch- en Bleekingerichting' gebouwd.

Aan de overzijde van de brug was zelfs een heel buurtschapje ontstaan rond de bierbrouwerij "De Pruisische Adelaar", gedreven door Herman Coenraad Gasman en Pieter Munk. Uit deze bierbrouwerij groeide het later befaamde Hotel Wittebrug.

Na het overlijden van de weduwe van De Jager, Johanna Francisca Frederica Mulié op 23 oktober 1866 ontstonden er nieuwe verwickelingen. De zoon van De Jager, Carel Cornelis, die inmiddels herbergier in De Goede Aanleg was geworden, en er tevens met zijn gezin woonde, verzocht B en W op 11 december 1866 het terrein in erfpacht te krijgen.

Behalve De Jager diende ook de op Scheveningen wonende reder A.A. Tuijt een verzoek in het terrein in erfpacht te krijgen, om er een villa of woonhuis te bouwen. De Gemeente wees beide verzoeken af.

Dit bracht De Jager ertoe B en W nog eens te benaderen, nu met de

Het Kanaal naar Scheveningen, gezien vanaf de Wittebrug.



mededeling bereid te zijn de herberg op te knappen en te vergroten, en daarvoor ook op financiële steun daarvoor te kunnen rekenen. Een op verzoek van de raad uitgebracht praeadvies hield in dat een ontruiming van het terrein per 1 mei 1867 gelast moest worden.

Het gevolg was een heftige discussie in de Gemeenteraad op 2 april 1867. Tegenover de mening van de voorzitter, dat in de huidige situatie op een der schoonste plekken van de stad een onooglijk gebouw stond, stelde het fameuze raadslid Mock, dat hij geen bezwaar had tegen een publiek etablissement in plaats van het terrein te zien in handen van een particulier die er een lieve villa zou aanleggen, waar hij met zijn gezin des zomers zeer aangenaam zou zitten thee te drinken, doch waarvan het publiek zeer weinig genot zou hebben. Stellig mede door toedoen van het raadslid Bervoets, die stelde dat De Jager van het 'enkel begraven der dooden niet kon leven' en niet op korte termijn uit het huis gezet zou moeten worden, eindigde de discussie voorlopig in het voordeel van De Jager. De gemeente mocht het hem nog voor één jaar verhuren, maar daar nam De Jager geen genoegen mee. Hij vroeg de grond nogmaals in erfpacht en deed bovendien de belofte het gebouw te zullen verfraaien. Het mocht hem niet meer baten. Op 3 december 1867 viel definitief het



Hotel Wittebrug aan de Badhuisweg (Collectie Gemeente-Archief)

doel voor De Goede Aanleg. Per 1 mei 1868 moest de grond ontruimd zijn. Alleen het raadslid Mock had tegengestemd. En dat, terwijl nog niet eens zeker was, wat de gemeente met het terrein wilde doen. Pas op 20 maart 1868 besloot de raad de grond publiek te verkopen. De nieuwe eigenaar werd notaris Cornelis Johannes van de Watering, wonend aan de Herengracht 7. Van de Watering liet er in 1869 een buitenplaats bouwen. Deze buitenplaats, bekend als de 'Kanaalvilla' werd door zijn erven in 1890 verkocht aan de kunstschilder Willem Bastiaan Tholen, die de schepen in het Kanaal vaak als onderwerp

voor zijn schilderijen koos. De toen 41-jarige De Jager moest na 35 jaar bij de Wittebrug gewoond te hebben met zijn gezin verhuizen naar Frederikstraat 59.

Anneke Landheer-Roelants

Bronnen:

Alg. Rijksarchief, Min. van Financiën, Commissie van het Amortisatiesyndicaat, nr. 1383

Alg. Rijksarchief, Archief Hypotheekbewaarder 1831

Gemeente-Archief 's-Gravenhage, Notulen Gemeenteraad 1833-1868

Gemeente-Archief 's-Gravenhage, Bevolkingsregister 1845 en 1861

Kadaster 's-Gravenhage, Overschrijvingen Hypotheekkantoor 1844-1868

De Kanaalvilla met op de voorgrond de Wittebrug rond 1940, enkele jaren voor de villa werd afgebroken



Den Haag Witte Brug

Bent u al lid?

Het bestuur van de Wijkvereniging "Van Stolkpark", doet al hetgeen in haar vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat in het Van Stolkpark, ook in uw belang. U kunt de wijkvereniging steunen door lid te worden. U kunt u aanmelden als lid door overschrijving van een bedrag van tenminste fl. 20 per jaar over te schrijven naar postrekening 34 41 829 ten name van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" te Scheveningen.

Als u buiten het Van Stolkpark woont en op de hoogte wilt blijven van het wel en wee in het Van Stolkpark, kunt u als donateur de Van Stolkparkkoerier over de post toegezonden krijgen na overschrijving van fl. 20,- naar postrekening 34 41 829

Stormen in stadsbos

Mogen wij krantenberichten geloven, zo hebben zeven stormen met windkracht van 110 kilometer per uur en meer binnen een maand tijd onze kusten geteisterd. Vooral 25 januari, toen de waarschuwing werd gegeven zich niet in bos op te houden - en dat gold zeker ook voor het oude gedeelte van de Scheveningse Bosjes westelijk van de Professor Teldersweg - was het aan te raden kinderen niet over fietspaden van huis naar school en omgekeerd te laten rijden en zeker niet door de Scheveningse Bosjes.

In het bebouwde deel van het Van Stolkpark maakte het gieren van de wind schade aan daken, balkons en gebouwen hier en daar een spectaculaire indruk; van een prachtig uitgegroeide conifeer op het terrein van een van de villa's werd de top gebroken en door de wind meegevoerd. Die Oostenrijkse den stond in de richting van west-oost liggende wegen, zoals Parkweg en Van Stolkweg. Die richting volgende - bosranden hebben van de orkaan van 25 januari niet te lijden gehad - zijn zulke dennen wel geveld, gebroken of in geboomte blijven hangen. Ook die laatste zijn verzwakt en kunnen een bron gaan vormen voor het optreden van besmettelijke boomziekten zoals in dit geval de dennenscheerder, wanneer ze niet geruimd zouden worden.

Over de volle lengte van de Belvédèreweg sloeg de orkaan op verschillende plaatsen toe. Stambreuk trad op als gevolg van inrotten van vroegere aantasting via stamholten door wortelzwammen. Zware stormen eisen nu eenmaal altijd hun tol. Andere zware stammen, vooral van oude populieren, werden vooral op hellingen scheef geblazen of geveld, wanneer het wortelstel zich er in het zand van het binnenduyn niet symmetrisch had gevormd. Zelfs van eiken werden dikke takken uit de kronen weggerukt. De schade zou groter zijn geweest, wanneer de storm later in het jaar met enig blad aan het loofhout had plaats gevonden. Misschien hebben wij het daaraan te danken, dat nergens een stuk bos vlaktegwijs is gestreken, zoals gebeurde bij de storm van 2 april 1973 tussen de Van Stolklaan en de Scheveningseweg.



De orkaan van 25 januari jl. elste in het westelijk van de Professor Teldersweg en noordelijk van de Scheveningseweg 56 bomen, waaronder iepen, populieren, abelen en ook dennen.

Door windkolken werden op sommige plaatsen vele bomen tegelijk getroffen. De Dienst Groenwoorzieningen was er snel bij om de wegen vrij te maken, en vervolgens het iepenhout te verwijderen. Het 'opruimen', d.w.z. kappen en weghalen van de andere bomen was van minder urgent belang.

Op de foto een aan de rand van de Waterpartij door een rukwind omgewaaide boom.

Toen heerste er uit west-noord-west-richting windkracht 11, nu, januari 1990 werd windkracht 11 tot 12 bereikt uit west-zuid-west-richting.

Het na de Tweede Wereldoorlog al in 1946/1947 herplant, dus jong bos, het grootste deel van onze Bosjes, heeft zo goed als niet geleden. Houtsoortenkeuze heeft zich er aangepast aan het karakter van het binnenduyn. Zo vond ik binnen de 2 à 3 hectare bos bij Madurodam slechts één door de storm dunningsgewijs onderdrukte eik en één haagbeuk geveld. Het is vitaal bos. Zou men dit bosdeel opofferen, zo zou het een halve eeuw duren - bij zogenaamde compensatie - voordat functies van een stadsbos op die schaal zouden zijn hersteld.

Inderdaad, dit keer hebben de stormen in het stadsbos in hoofdzaak overal dunningsgewijs bomen geveld. De schade kan in het kader van het beheersplan worden opgeheven en beperkt. Al op 27 januari waren alle wegen voor het verkeer van auto, fiets en voetganger vrijgemaakt, terwijl gevallen iepestammen kort daarop werden afgevoerd.

Herplant op betrekkelijk grote schaal zoals in 1973 - waarover bericht in de Van Stolkpark-

koerier - zal dit keer niet nodig zijn.

De groene longen van Den Haag en Scheveningen - het stadsbos "De Scheveningse Bosjes" - zijn in wezen door de stormen gelukkig niet aangetast. De grootste schade aan die functie kan helaas nog wel worden verwacht door het ontbreken van een bestemmingsplan. Zelfs een orkaan heeft in het leven van het stadsbos, binnenduynbos, slechts een rimpeling teweeggebracht.

Indrukwekkend als natuurverschijnselen lokaal ook waren, zij vielen in het niet bij stormschade elders in den lande. West-Brabant, Utrechtse Heuvelrug, Veluwe en de Flevopolders, waar men het door stormen geveld hout schat op ongeveer 400.000 kubieke meters, één derde van een normale jaarlijkse houtoogst. Met dank aan R.M.W.J. Nas, welke auteur in het Extra bulletin naar aanleiding van de storm op 25 januari 1990, Bosbouwvoorlichting februari 1990, het artikel "Na de Storm" schreef.

Jhr Ir F.W. Rappard

Van de bestuurstafel

Geluidhinder door reclamevliegtuigen

Met het voorjaar al vroeg in de lucht, leek ook een hernieuwde aandacht voor een vorm van luchtvervuiling niet overbodig. Immers, al op 20 juni 1989 had de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat op vragen van het Tweede Kamerlid Mr A.J. te Veldhuis geantwoord, dat zij ernaar streefde om - in overleg met de minister van VROM - vóór oktober 1990 een ontwerp-Regeling Sleepverkeer aan alle belanghebbenden te doen voorleggen. Ondanks al haar voortvarendheid liet minister Maij-Weggen tot nu toe niets van zich horen. Gelukkig was de heer Te Veldhuis bereid haar daarover enkele vragen te stellen. Misschien denkt de nieuwe minister over deze zaak wel heel anders dan haar voorganger. In elk geval is duidelijkheid daarover gewenst.

Mupi's en bill-boards

Alsof de overmaat aan reclame, die HTM en Publex samen en in vereniging over onze stad heeft uitgestort nog niet genoeg is, bleek Publex ook nog een gewillig oor bij bepaalde ambtenaren op de gemeentesecretarie te vinden voor nog meer van hetzelfde. Kon bij de tramhuisjes nog het excuus worden verkocht, dat door de reclame betere en vooral ook schonere wachtgelegenheden aan de reizigers wordt geboden, bij de mupi's en bill-boards gaat het alleen maar om het gewin. Met de Wijkvereniging Benoordenhout zijn wij van mening, dat het niet aangaat grote reclameborden dwars op looproutes te zetten en het stadsschoon aan te tasten - wie sprak daar van "In de kern gezond"? - ter wille van de ontvangst van een luttel aantal guldens voor de gemeentekas. Daarom hebben wij als deelgenoot in de Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties (GSBO) het bezwaarschrift van het Benoordenhout bij B & W gesteund. Er wordt nu een politiek spelletje gespeeld, doordat er naar gestreefd wordt verdere behandeling van ons verzoek "over de verkiezingen heen" te tillen. Wij hebben bij de verantwoordelijke wethouder daarvoor aandacht gevraagd.

Boomstrook Scheveningseweg
Helaas hebben wij moeten vaststellen, dat de afwerking van het herstel van de Scheveningseweg aanzienlijk meer tijd in beslag neemt dan wij gehoopt hadden. Nog steeds heeft het gemeentebestuur nog niet de consequenties getrokken uit de versmalling van de rijbaan op de Scheveningseweg. Nog steeds rijden dus zware vrachtwagens en autobussen door de boomstrook en beschadigen zo het wortelgestel van de kostbare nieuwe bomen. Wij blijven er echter bij het gemeentebestuur op aandringen het noodzakelijke wachtverbod aan de huizenkant van de Scheveningseweg vast te stellen. Daarbij hebben wij er alle begrip voor, dat de gebruikers van de kantoorpanden aan die zijde voorzichtig worden voorbereid op die maatregel. Erg ingrijpend kan dat toch niet zijn, want vrijwel alle kantoren beschikken daar over een riante parkeergarage.



Noordzeeroute

Begin december stonden ze er ineens, de bordjes met opschrift "Noordzeeroute", op de Van Stolkweg bij de Van Stolklaan. Het leek erop, dat een nieuwe fietsroute over het voetpad werd geleid.

Een brief daarover aan B en W was snel geschreven.

Verheugend was het korte tijd later van de ANWB een brief van ongeveer de volgende inhoud te ontvangen:

"Hoewel wij uw brief aan het college van B en W van Den Haag van 17 december jl. in afschrift ontvingen, willen wij graag reageren.

De door de ANWB aangebrachte bewegwijzering LF 1A respectievelijk 1B "Noordzeeroute" is een aanduiding voor de Lange Afstand Fietsroute langs de kust. De route is bedoeld voor doorgaande toeristische fietsers die er niet tegenop zien per fiets grotere afstanden af te leggen. De LF-1 route loopt van Den Helder naar Sluis in Zeeuws-Vlaanderen. In België is de route bewegwijzerd

tot aan de Frans-Belgische grens. Het ligt in het voornemen in het gehele land LF-routes te gaan bewegwijzeren. Waar mogelijk zal aansluiting worden gezocht op soortgelijke buitenlandse routes. De route is door de ANWB bewegwijzerd op verzoek van de Stichting Landelijk Fietsplatform en met toestemming van de gemeente Den Haag."

In een volgende brief liet de ANWB ons nog weten, dat aanpassing van de route of van de verkeerssituatie ter plaatse haar noodzakelijk lijkt en dat de Stichting Landelijk Fietsplatform terzake actie zal nemen. Ook voetgangers verdienen een veilige route.

Terzijde: waar B en W zelf twee maanden nodig hadden om onze brief ter beantwoording door te zenden aan Gemeentewerken, ontvingen wij van die dienst binnen twee dagen bericht, dat de situatie nader zal worden bezien. Wij wachten nu maar af, wie het eerst verdere actie onderneemt, Gemeentewerken of de ANWB.

OPROEP EN AGENDA

voor de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging "Van Stolkpark", te houden op dinsdag 10 april 1990, in het Eerste Vrijzinnig-Christelijk Lyceum, Van Stolkweg 35, Scheveningen.

Aanvang der vergadering 20.00 uur. Vanaf 19.30 uur staat de koffie voor u klaar.

1. Opening; vaststelling agenda
2. Mededelingen van de voorzitter
3. Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk
4. Verslag Algemene Ledenvergadering van 9 oktober 1989 (afgedrukt in de Van Stolkparkkoerier nr. 46)
5. Jaarverslag van het bestuur over 1989 *)
6. Financieel verslag van de penningmeester over 1989 *)
- Verslag van de kascommissie
- Benoeming van een nieuw lid van de kascommissie
7. Voortgang verhoging verkeersveiligheid
8. Rondvraag
9. Sluiting van het huishoudelijk gedeelte

PAUZE

Na afloop van de pauze zal de heer Victor Freijser, beleidsmedewerker van de Welstandscommissie, spreken over "Welstand en Stadsbeeld in en om het Van Stolkpark"

De heer P. Bontenbal, vice-voorzitter van de Welstandscommissie, zal vragen over het gevoerde welstandsbeleid beantwoorden.

*) Deze stukken zullen ter vergadering worden uitgereikt

Een "Ecoduct" bij de waterpartij

De Professor B.M. Teldersweg snijdt de Scheveningse Bosjes in twee delen. De mogelijke aanleg van een sneltramtracé langs deze weg zal deze barrièrewerking alleen nog maar vergroten.

Vandaar dat de betrokken gemeentelijke diensten bij de voorbereiding van het nieuwe bestemmingsplan voor de Scheveningse Bosjes, vooral nodig in verband met de uitbreiding van Madurodam, filosoferen over de aanleg van een ongelijkvloerse kruising ter plaatse van de Professor B.M. Teldersweg en de Ver Huellweg.

Daartoe kan bijvoorbeeld de vorm van een 'ecoduct' worden gekozen: sneltramtracé en wegtracé verdiept over een lengte van 30 à 250 meter; boven deze tunnelconstructie een aarden laag met begroeiing. Het gemeentebestuur heeft terzake nog geen standpunt. Buiten de uitbreiding van Madurodam is de mogelijke aanleg van een 'openbaar vervoerbaan' wel het meest ingrijpende voorstel in het voorontwerp-bestemmingsplan Scheveningse Bosjes. In de afgelopen maanden hebben wij met vertegenwoordigers van de betrokken gemeentelijke organen enkele keren informeel overleg gevoerd over de verschillende concepten van een voorontwerp-bestemmingsplan Scheveningse Bosjes. Wij hebben dit overleg als plezierig en vruchtbaar ervaren. Het voorlopig commentaar van de

Wijkvereniging op het voorontwerp-bestemmingsplan is opgenomen in een brief, die op 27 februari is verzonden aan de gemeentelijke dienst Stadsontwikkeling/Grondzaken.

In grote lijnen komt ons commentaar op het volgende neer:

1. Ecoduct Professor B.M. Teldersweg - Ver Huellweg.

De mogelijke aanleg van een sneltramtracé langs de Professor B.M. Teldersweg zou de bestaande barrièrewerking van de Professor B.M. Teldersweg verder vergroten; reden temeer om in de aanleg van een ecoduct te voorzien. Naar onze indruk kan een belangrijk deel van de kosten van deze voorzieningen door de rijksoverheid worden gedragen, in het kader van het nieuwe verkeers-, vervoers- en milieubeleid. Wij noemen in dit verband ook de voorbeeldprojecten waartoe het Nationaal Milieubeleidsplan uitnodigt. Waarmee wij willen aangeven de aanleg van een ecoduct geenszins als een utopie te beschouwen.

De consequentie van onze stellingname is dat wij zeer grote problemen hebben met de facultatieve aanleg van een ongelijkvloerse kruising/ecoduct, zoals voorzien in artikel 18 van de planvoorschriften. De aanleg van een sneltramtracé en van een ecoduct zien wij als één integraal project. Dus: alleen maar een ecoduct in combinatie met een tramwegtracé. En zeker geen busbaan aanleggen.

2. Uitbreiding Madurodam in relatie tot groencompensatie.

Ook deze twee voorzieningen zijn voor ons, evenals voor de gemeenteraad, onverbrekkelijk verbonden. In de omgeving van Madurodam moet en kan naar onze stellige opvatting een volledige compensatie aan groenvoorzieningen worden geboden. Voor het verlies van 27.000 m² bosgebied wordt door de gemeente compensatie beoogd door de aanleg van een groengordel rond Madurodam (11.000 m²), door de aanleg van beplanting op het nieuwe verdiepte parkeerterrein (6.000 m²) en door het onttrekken van enkele wegen aan het autoverkeer, direct gevolgd door passende herinrichting (10.000 m²). Hoe de definitieve keuze ook zal uitvallen, het gaat er ons om dat er door onttrekking en herinrichting reële compensatie geboden wordt. Derhalve zal ondubbelzinnig moeten vaststaan dat tenminste 10.000 m² asfalt zal worden verwijderd en dat de vrijkomende stroken grond zullen worden beplant.

3. De bouwmassa van het nieuwe Madurodam.

Madurodam heeft zoals bekend inmiddels besloten tot een investering van 16 miljoen gulden, een aanzienlijk geringer bedrag dan oorspronkelijk overwogen (20 à 25 miljoen gulden).

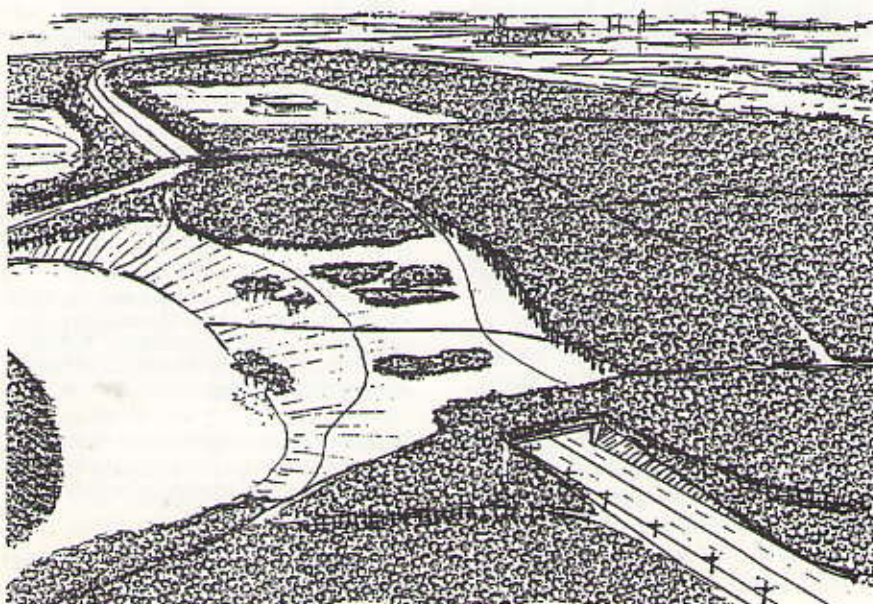
De bouwmassa die het nieuwe bestemmingsplan aan Madurodam zal gunnen, dienst te zijn afgesteld op het definitief vastgestelde, lagere investeringsbedrag. Bij de bepaling van de bebouwingsoppervlakte en -hoogte zal rekening moeten worden gehouden met de kwetsbaarheid van de lokatie.

Bebouwingshoogten van maximaal 10 meter, zoals in de laatste versie van het ontwerp-plan zijn genoemd, passen onzes inziens niet in deze parkachtige omgeving.

4. Benzinstation Van Stolkweg

Bij brief van 5 juli 1989 hebben wij bij het gemeentebestuur bezwaar gemaakt tegen het voorstellen van Esso een LPG-installatie toe te voegen aan het benzinstation. Dit, inmiddels buiten gebruik gestelde, station bevindt zich op een ongelukkige plaats.

(Uit: Concept-voorontwerp februari 1990 Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes)



Op het desbetreffende stuk grond past naar onze mening een groenbestemming. De gemeente kan onderhandelen met de rechthebbende over aankoop van het terrein, afbraak van het station en compensatie elders.

5. Uitbreiding begraafplaats aan de Kerkhoflaan

Volgens het ontwerp-plan is er behoefte aan uitbreiding van de gemeentelijke begraafplaats met een urnentuin en een nieuw gebouw voor condolérance met

koffieruimte. De uitbreidingsloka- tie kan alleen worden gevonden in het gebied dat direct noord- westelijk aan de begraafplaats grenst, gelegen tussen het Hubertusviaduct en de Dr Aletta Jacobsweg.

Onzes inziens moet in de over- wegingen worden betrokken, dat de beoogde nieuwbouw van de begraafplaats op zichzelf weer een aantasting van de Scheveningse Bosjes oplevert, waarvoor daad- werkelijk compensatie moet wor- den geboden.

6. Horen van wijkverenigingen bij voorbereiding van vrijstel- lingen en wijzigingen

Wij verzoeken u te bevorderen dat een dergelijke hoorplicht in het plan wordt opgenomen, conform de geldende inspraakverordening. Tot zover ons voorlopig commentaar, waarover wij binnenkort met de andere aan- grenzende bewonersorganisaties contact zullen opnemen.

Jan van Rijkevorsel

Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes

De verdere procedure van het nieuwe bestemmingsplan voor de Scheveningse Bosjes is voorlopig vastgesteld als volgt: de gemeente streeft ernaar in mei/juni van dit jaar een in- spraakbijeenkomst voor alle omwonenden (dus ook uit de aangrenzende wijken) te beleg- gen. De officiële tervisielegging van het ontwerp zal dan in het najaar volgen.



De bouwwerkzaamheden bij het Promenade Hotel

Over bouwen, breken en behouden

In de laatste maanden werd onze aandacht vooral opgeëist door het overleg over het nieuwe bestem- mingsplan voor de Scheveningse Bosjes.

Het artikel "Een 'ecoduct' bij de Waterpartij" geeft daarover uitvoerig informatie. Hierdoor is de rubriek "Over bouwen, breken en behouden" deze keer nogal beperkt van omvang.

In de eerste plaats dit. De kogel is door de kerk.

Op 2 februari jl. heeft het ge- meentebestuur aan Multi Advies BV vergunning verleend voor de oprichting van een woongebouw bevattende 8 woningen, voor het perceel Parkweg 28. Omdat dit plan niet past in het geldende bestemmingsplan (de bouwmassa is iets groter dan toegestaan) heeft de gemeente de bijzondere,

zogenaamde artikel 19-procedure gevolgd. Het verzet van de wijk- vereniging tegen dit bouwplan heeft dus niet mogen baten. Dat is spijtig, want de nieuwbouw past naar onze mening door om- vang en vormgeving niet goed in het Van Stolkpark. Wanneer het bestaande pand zal worden gesloopt is nog niet bekend.

Het voormalig kantoor van Braat Bouwstoffen op Duinweg 20-22 is inmiddels gerenoveerd.

Persoonlijk vind ik dat het uiter- lijk aanzien er niet op is voor- uitgegaan. Een gemiste kans.

Van Stolkweg 12a (Thera) en 16 (Bella Vista) worden ingrijpend opgeknapt, terwijl een aanvraag voor verwijdering van de dak- kapellen bij Van Stolkweg 15 op aandrang van de wijkvereniging door de Welstandscommissie werd afgewezen.

Duinweg 24 (Vredelust) is aan- gekocht door de Iraanse Amba- sade. Er zijn plannen voor een beperkte aanpassing van het pand zelf en van het hekwerk, bleek tijdens een kenningsma-

kingsgesprek met de nieuwe be- woners. Hierover zal nog nader overleg plaatsvinden.

Op onze brief van 27 november 1989 over de bouw van een nissenhut en een kantineruimte voor de Stichting Huize Christina in de Scheveningse Bosjes antwoorde B en W op 22 februari 1990, dat "heden de ge- vraagde vergunning is verleend". De bouwsels stonden er toen al wel. De bouwvergunning is ver- leend voor een periode van vijf jaar.

Tot slot van dit lijstje van losse mededelingen nog iets over het Promenade Hotel. Met enig vlag- vertoon is de bouw van een nieuwe vergaderzaal onder het overstekende gedeelte van het hotel begonnen om te kunnen voldoen aan de grote vraag naar vergaderruimte. De pompen bij het benzinstation aan de overzijde werden verwijderd. Hopelijk leidt dit tot herstel van het groen ter plaatse.

Jan van Rijkevorsel

HONDEPOEP - NIET ALLEEN LASTIG, MAAR OOK ONGEZOND

Hondepoep is lastig

Nederland is een dichtbevolkt land. Dat merk je als je op een mooie dag naar het strand wilt gaan. Ja, zelfs als je maar een stap buiten de deur zet word je ermee geconfronteerd: er zijn niet alleen veel mensen, maar ook veel honden, en die honden dragen geen luiers. In Den Haag zijn er ongeveer 35.000 honden, die dagelijks 9 ton uitwerpselen produceren.

Het fenomeen hondepoep wekt veel irritatie onder de bevolking. Bij een onderzoek van de Amsterdamse VU in Enkhuizen bleek zelfs, dat dit het allerbelangrijkste probleem werd gevonden, boven vandalisme en geluidsoverlast. De politie van Enkhuizen schatte de problemen van de burgers echter verkeerd in, en noemde hondepoep zelfs niet.

Hondepoep is ongezond

Te weinig mensen beseffen dat hondepoep niet alleen lastig is, maar ook een gevaar oplevert voor de gezondheid. Gerijpte (dat is twee weken oude) hondepoep bevat veelal eieren van de hondespoelworm, die toxocariasis kan veroorzaken bij mensen, en vooral bij kinderen. Deze ziekte is moeilijk te herkennen. Er kunnen echter soms ernstige gevolgen optreden: innesteling van een larve in het netvlies van het oog

kan zelfs tot blindheid leiden. Bij een onderzoek onder Haagse kleuters, dat eind 1987 gehouden werd bleek 11% besmet. Er werd geen verband gevonden met het bezit van een hond of kat (katten kunnen ook toxocariasis overdragen). Volgens een ander onderzoek, uit 1980, waren nagenoeg alle zandbakken in de bebouwde kom in Nederland besmet.

Wat doet de gemeente eraan

De gemeente Den Haag heeft een werkgroep bestrijding hondevuil ingesteld die in 1987 reeds een zeer lezenswaardig rapport uitbracht. Op 21 december 1989 heeft de gemeenteraad besloten de algemene politieverordening te wijzigen: honden mogen alleen nog maar uitwerpselen deponeren in de goot of andere daartoe aangewezen plaatsen. Indien er toch een ongelukje optreedt, dient de baas of bazuin de boel op te ruimen; hij of zij dient daartoe opruimmiddelen bij zich te dragen. Honden mogen niet komen op kinderspeelplaatsen of speelweides. Bovendien mogen zij alleen nog maar aangelijnd op de weg. (In Nederland vonden in 1986 ongeveer 17.000 ziekenhuisopnames plaats als gevolg van hondebeten. Dit is een zeer grote vooruitgang, rest nu nog de controle, opdat het besluit daadwerkelijk effect heeft.

Het is alleen jammer, dat het voorstel van de vertegenwoordiger van de dienst Groenvoorzieningen niet gevolgd werd en de goten dus nog vuil blijven. Dat betekent dat je bij het oversteken van de straat toch nog in moeilijkheden komt. Bovendien moet men op de fiets vaak uitwijken in de goot om een snelle dood te vermijden. Van de banden komt de poep aan de handen bij het bevestigen van fietsslots, of in huis, wanneer het vehikel in de gang wordt geplaatst.

In de Piet Heinstraat is een experiment gestart, waarbij speciale plastic zakjes en afvalbakken zijn neergezet.

Helaas heeft een officiële evaluatie niet niet plaatsgevonden. Wel is ontwijkingsgedrag geconstateerd: uit angst voor verbalisatie begeven hondebezitters zich naar andere straten.

Wellicht zou de gemeente nog meer kunnen doen: zakjes toezenden aan alle hondebezitters, en een folder sturen die nadrukkelijk wijst op de gevaren

van toxocariasis en wat men moet doen om besmetting te voorkomen. Hoge boetes hebben elders geholpen.

Wat kunt u eraan doen

Er is geen alternatief voor het onmiddellijk oprapen van hondepoep, zodra die vaste grond bereikt. Te verwachten dat de gemeentereiniging dagelijks komt schoonmaken, zo zij al overal bij kan met de huidige auto-overlast zou een (te) kostbare zaak blijken. En als het spul even blijft liggen is het te laat: het wordt overal verspreid.

Hondepoep oprapen, zelfs met een plastic zakje of schepje, is iets waar je aan moet wennen.

Net als kersverse moeders of vaders die met een wasknijper op de neus hun babies staan te verschonen, zullen we over een drempel heen moeten. Men kan zich troosten met de gedachte dat een verse hondepoep nog geen besmettingsgevaar oplevert, dat het niet met de blote handen hoeft, en dat men in ieder geval niet een blind kind op het geweten heeft. Daarbij komt nog het plezierige vooruitzicht van schone schoenen, fietsbanden, enz. enz. Voor hondebezitters moet dit kleine nadeel worden afgewogen tegen het genot voortvloeiend uit het bezit van de trouwste vriend van de mens, of zoals de Fransen het zeggen: "si tu veux etre regretté, vis avec un chien".

In het belang van eigen gezondheid, en die van anderen, kunnen honden- en kattenbezitters nog meer doen: hond en kat regelmatig een wormenkuur geven en elementaire hygiëne inacht-nemen. Dat laatste is eigenlijk zo voor de hand liggend, dat ik het eigenlijk bijna niet durf te schrijven: restjes poep verwijderen van de vacht, kattebakken regelmatig legen enz. Kinderen zullen altijd hun handen moeten wassen voor het eten.

Natuurlijk moet men de hond niet meenemen naar speelplaatsen.

Het is in dit opzicht verdrietig te constateren dat het enige kinderspeelapparaat dat onze wijk rijk is, de "afgezaagde bomenklimgelegenheid" op de Belvédère, telkenmale als hondentoilet wordt gebruikt.

Caroline de Jong-Boon

HOG NOOD... HOND IN DE GOOT

maak 'm zindelijk. 't Is zo simpel
elke hond kan 't leren.



Ook niet alles.....

Compost maken: een natuurlijke zaak

De kranten staan er vol van, op de televisie is het regelmatig aan de orde en zelf zien we het ook twee keer in de week: er komt steeds meer huisvuil.

De hoeveelheid afval stijgt ieder jaar. Het merendeel van dit huisvuil wordt gestort op speciale stortplaatsen. Het bezwaar van deze methode is de kans op bodemverontreiniging, de stankoverlast en de ruimte die deze plaatsen in beslag nemen. Een ander deel wordt verbrand in verbrandingsinstallaties, hetgeen minder milieuschadelijk is, maar ook aanmerkelijk kostbaarder. Een klein deel van wat in de vuilniszak belandt wordt verwerkt tot compost of via recycling teruggebracht in het gebruik. Vooral het feit dat maar zo'n klein deel van het afval tot compost gemaakt wordt is opmerkelijk, wanneer men bedenkt dat ongeveer de helft van al het vuilnis bestaat uit groente-, fruit- en tuinafval. Hierbij is dan nog niet eens brood geteld, dat nog eens voor ongeveer 2% van het totaal verantwoordelijk is.

De hoeveelheid papier en karton bedraagt een kwart van de inhoud van de vuilniszak, de rest bestaat uit textiel, glas, hout, metaal en kunststoffen. Deze afvalberg groeit dus maar door, maar dit kan gezien de schade aan het milieu niet langer in dit tempo zo doorgaan. Er moet iets gebeuren. De overheid is op verschillende manieren bezig om oplossingen te zoeken, maar het is van belang dat in de eerste plaats de burger zelf initiatief neemt en probeert het afval te beperken. Wat kunnen wij zelf doen? In de eerste plaats proberen de hoeveelheid afval te beperken.

Het is niet zo veel moeite op te letten om zuinig te zijn met materiaal. Even een boodschappentas mee en die plastic zak in de winkel is niet nodig! Het is maar een simpel voorbeeld, maar deze kleine dingen zijn zéér belangrijk. Als we eens alle plastic boodschappentassen die in Den Haag uitgereikt worden op een dag op een grote stapel leggen wordt het simpele voorbeeld al heel wat sprekender!

In de tweede plaats moet

geprobeerd worden om zoveel mogelijk afval opnieuw te gebruiken: het bevorderen van de kringloop van produkten. Hier kan iedereen een belangrijke bijdrage leveren door het huisvuil zoveel mogelijk gescheiden aan te leveren.

In het Van Stolkpark wordt het huisvuil helaas niet gescheiden opgehaald, maar met een beetje goede wil kunt u zelf veel doen om te voorkomen dat het aangeboden huisvuil slecht valt te verwerken. Optimaal gezien betekent dit dat organisch afval wordt gecomposteerd en dat schadelijke stoffen niet in het huisvuil zitten, maar apart worden verwerkt.

Gezorgd moet worden dat de volgende zaken niet in de vuilniszak terecht komen: glas, papier, chemische stoffen (bijvoorbeeld nagellak en verfresten), batterijen, medicijnen, metaal en textiel.

In onze wijk staan aan het begin van de Kanaalweg en op het pleintje bij de Haringkade een glas- en een papierbak. In de apotheek kunt u niet gebruikte medicijnen teruggeven en bij schilder- en ijzerwaren zaken kunt u schadelijke afvalprodukten weer inleveren. Voorlopig is voor plastic in onze wijk nog geen aparte inzameling mogelijk. Laten we hopen dat daar snel verandering in komt.

In Nederland wordt al bijna 50% van het glas door de glasbak opgeslokt, maar dat kan nog beter! Ook voor papier geldt een hoge kringloop, maar het zijn vooral kranten en tijdschriften die in de papierbakken terechtkomen. Wanneer u zorgt dat verpakkingen even "rechtgestreken" worden hoeven ook die de vuilnissemmer niet in! Oude kleding is steeds welkom bij diverse organisaties en het Leger des Heils komt het bij u thuis ophalen.

Gezien het feit dat meer dan 50% van ons afval bestaat uit organisch materiaal en dus biologisch afbreekbaar is, ligt echter de belangrijkste bijdrage die wij allen kunnen leveren bij het zelf compost maken. Het is zo'n eenvoudige oplossing!

Zelf composteren betekent, dat u al het organisch afval (dus afval uit de tuin, etensresten en groente- en fruitafval) in een compostsilo stort. Deze bakken zijn in verschillende grootte in de handel verkrijgbaar (meestal donker-

groen van kleur) en kunnen onopvallend in de tuin worden gezet. Het neemt weinig ruimte in en is zonder onaangename geur. De afgesloten silo verhindert bovendien dat dieren en vogels op de eetbare delen afkomen. Natuurlijk kunt u ook composteren door gebruik te maken van een "gewone composthoop" ergens in de tuin, maar dit neemt meer ruimte in en is dus aanlokkelijk voor hongerige dieren. Op zich is papier ook composteerbaar, maar bij inzameling komt het terug in de kringloop als papier en dat valt te bevoordelen.

Compost maken gaat vanzelf.

Bacteriën en schimmels breken het afval af tot een bruine aardeachtige massa. Het enige wat u moet doen is zorgen voor een voldoende doorluchting, verder doet de natuur het werk.

De hoeveelheid afval slinkt in een compostvat enorm. Het duurt dus soms wel een jaar, voordat u voldoende compost heeft om uit te strooien. Deze prima bemesting van de zandgrond in onze wijk is dan het equivalent van ongeveer 50 vuilniszakken! U levert zonder veel moeite een zeer belangrijke bijdrage aan het milieu en u houdt er bovendien een hele goede mest aan over. Als u geen tuin hebt is het natuurlijk moeilijker om zelf te composteren, hoewel een kleine bak op het balkon beslist niet storend is en ook bloembakken compost heel goed kunnen gebruiken.

Maar ook een vuilniszak die bijna alleen organisch afval bevat levert een belangrijke bijdrage aan het probleem van de groeiende afvalberg, want dit 'vuil' valt heel goed te verwerken.

Alles wat gecomposteerd kan worden kwam uit de bodem en hoort er eigenlijk ook weer in thuis.

Een natuurlijke zaak!

Hanneke Farkas

Koeriersbundel

Alle Van Stolkparkkoeriers in één band, van het eerste, in oktober 1978 verschenen nummer af. Afgehaald bij het secretariaat, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, kost de bundel fl. 25,--

Een Romeins heiligdom aan de Scheveningseweg

Op de plaats waar vroeger enkele herenhuisen aan de Scheveningseweg stonden (nrs 62 t/m 66) startte na de sloop van deze huizen in 1984 een uitgebreid archeologisch onderzoek. Het opgravingsterrein bleek heel goed bewaarde woonlagen te bevatten, omdat dit gebied in de Middeleeuwen sterk overstoven werd door duinzand en daardoor de onderliggende lagen extra beschermd werden. Tijdens de opgravingen en door gedetailleerde bestudering van het gevonden materiaal is vast komen te staan dat op deze plaats een Romeinse nederzetting heeft bestaan.

Twee woonlagen werden aangetroffen. De onderste laag moet afkomstig geweest zijn van de Cananefaten die tot de oorspronkelijke bewoners van dit gebied gerekend worden en die hier in de eerste eeuw na Christus een eenvoudig boerenbestaan leidden. De tweede woonlaag, uit de periode van circa 180 tot 250, laat zien dat een sterk geromaniseerde bevolking tot een zekere welvaart was gekomen. Luxe voorwerpen uit verschillende delen van het Romeinse Rijk wijzen op een levendig contact. Militaire mantelspelden, soldatenschoenen en lanspunten geven aan dat hier ook soldaten aanwezig waren. Misschien lag hier wel een wachtpost. Een andere mogelijkheid is dat deze plaats een onderdeel was van de kustverdediging die in deze periode tot ontwikkeling kwam.

De meest interessante ontdekking

*Voorzijde van een tronende moedergodin. Hoogte 10,5 cm
(Uit Terracottabeeldjes van de Scheveningseweg, p. 22)*



was echter de vondst van religieuze terracottabeeldjes. De fragmenten van deze wijgeschenken vormen samen de grootste vondst op dit gebied die ooit in Nederland is gedaan. De fragmenten van deze beeldjes die aan de goden, overigens meestal godinnen, werden geofferd duiden erop dat hier een heiligdom gestaan moet hebben. Van een stenen tempel zijn tot nu toe geen resten gevonden, maar het is ook heel goed mogelijk dat dit gebouwtje in hout was opgetrokken en dat de grondverkleuringen van staanders of muren onopgemerkt zijn gebleven of buiten het opgravingsgebied liggen. Kuilen met daarin bijzondere voorwerpen zijn een tweede aanwijzing voor een heiligdom op deze plaats. De Romeinse aanwezigheid aan de Scheveningseweg is omstreeks 270 geëindigd. Toen is ook de tempel in onbruik geraakt en zullen de beeldjes in de directe omgeving verspreid geraakt zijn. In de vroege Middeleeuwen was het terrein als bouwland in gebruik en bij het ploegen zijn de beeldjes in vele stukjes gebroken. De vondst bestaat helaas dan ook vooral uit scherven. Dit neemt niet weg dat aan de hand hiervan men in staat is geweest voor de meeste fragmenten de herkomst vast te stellen en een reconstructie te maken op grond van elders gevonden meer volledige exemplaren.

Wat vertellen deze scherven ons? In de eerste plaats zijn ook deze votiefbeeldjes een bewijs van het feit dat men in verbinding stond met andere delen van het rijk.

Alle aangetroffen fragmenten zijn ergens anders gemaakt, vooral in het Rijn-Moezelgebied. Van som-

mige beeldjes is zelfs vastgesteld wie de maker was, want vaak werden de terracotta's gesignd. Door beeldjes te vergelijken met exemplaren elders in Europa werd ook veel informatie verkregen. Ze werden namelijk in veelvoud in mallen geproduceerd en het zijn dus geen unieke voorwerpen. Op de meeste fragmenten werden nog sporen van verf aangetroffen.

De beeldjes van de Scheveningseweg stellen vooral moedergodinnen voor, Venus, Minerva, Fortuna en Cybele. Deze godinnen werden vereerd als vruchtbaarheidssymbolen, maar waren ook populair bij de soldaten in deze streken. De godin Cybele is waarschijnlijk door militairen hier geïntroduceerd. Ook de vondst van een soldatenkopje maakt het verleidelijk het heiligdom in verbinding te brengen met de aanwezigheid van Romeinse soldaten. Toch wijzen beeldjes die kinderen voorstellen erop dat er niet alleen gedacht moet worden aan een militair heiligdom. Een speciale categorie terracotta's is die van dierenfiguren. De Romeinen kenden geen verering van heilige dieren en vermoedelijk is hier sprake van vervanging van levende offerdieren. Ook werd een paardehoofdje gevonden. Het paard is bij uitstek het attribuut van de Keltische godin Etona. Naar de cultus die hier eventueel heeft plaatsgevonden valt alleen maar te gissen. Vermoedelijk werden zowel plaatselijke als Romeinse godheden vereerd. Men offerde om hen gunstig te stemmen en te danken voor genezing of succes.

Het is verbazingwekkend hoeveel informatie de vondsten aan de Scheveningseweg hebben opgeleverd. Een heel nieuw licht is hiermee geworpen op de postie van Scheveningen en Den Haag in de Romeinse tijd. Het derde deeltje uit de VOM-reeks 1989 van de Gemeente 's-Gravenhage: Terracottabeeldjes van de Scheveningseweg geeft een uitgebreide beschrijving. Het werd geschreven door mw. G.M.E.C. van Boekel en is rijkelijk geïllustreerd. Het boekje is voor fl. 7.50 te koop bij de boekhandel of de Gemeente en is bijzonder aan te bevelen. Deze uitgave loopt vooruit op de definitieve publicatie van de gehele opgraving van deze zo rijk gebleken locatie.

Hanneke Farkas-Teekens

Van Stolkparkkoerier 47

Wijkbeveiliging

Onlangs verschenen in de landelijke pers berichten over een op handen zijnde samenwerking tussen politie en particuliere beveiligingsdiensten. In het Van Stolkpark bestaat zo'n goede samenwerking al geruime tijd, en wel in het project "wijkbeveiliging", dat eind 1988 werd gestart en inmiddels door de Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark met steun van vele kantoren en particuliere bewoners in het Van Stolkpark alweer voor het tweede jaar is opgedragen aan het beveiligingsbedrijf Residentie Bewaking.

Wanneer Residentie Bewaking verdachte situaties signaleert meldt zij deze onmiddellijk aan de politie. De politie weet dat Residentie Bewaking niet zelf voor politie probeert te spelen en dus de voor de politie gereserveerde taken aan deze overlaat. De keerzijde is dat de politie de meldingen van Residentie Bewaking serieus neemt en steeds binnen de kortste tijd aanwezig is.

Onlangs zijn de cijfers bekend geworden van de aangiften bij de politie van inbraken in het Van Stolkpark in het afgelopen jaar. Daaruit blijkt dat in 1989 11 inbraken in woningen, kantoren of garages hebben plaats gevonden. Van twee (nachtelijke) inbraken is de dader door de politie aangehouden. Van de overige 9 inbraken vermeldt de aangifte een zodanig ruime tijdsperiode waarin de inbraak moet hebben plaats gevonden (vaak tengevolge van langere afwezigheid), dat niet is na te gaan of deze overdag dan wel des nachts heeft plaats gevonden. Van de resterende drie inbraken vonden er één overdag en twee 's nachts plaats, de laatste overigens bij niet-deelnemers aan het project.

Voorts werd aangifte gedaan van een aantal nachtelijke pogingen tot inbraak, waarbij de daders kennelijk bij hun boos voornemen zijn gestoord.

Ook de cijfers met betrekking tot de inbraken in auto's in het Van Stolkpark (Belvédèreweg, Hogeweg, Parkweg, Prof. Gerbrandyweg en Van Stolkweg) laten vier nachtelijke pogingen zien, waarbij aannemelijk is dat de daders zijn gestoord. Daar staan wel 8 nachtelijke en 14 overdag gepleegde inbraken tegenover. Helaas is de diefstal van een autoradio nu

eenmaal door een geofende dief in 1 à 2 minuten gepleegd.

De bovenstaande cijfers tonen ons inziens duidelijk het nut aan van de nachtelijke controle van Residentie Bewaking. De preventieve werking is niet in het minst te danken aan het feit dat de deelname van rond 70% van kantoren en bewoners van woonhuizen het mogelijk maakt dat Residentie Bewaking gedurende een aanzienlijk deel van de nacht surveilleert. Bij nog grotere deelname (flatgebouwen!) zou de surveillancetijd nog verder kunnen worden uitgebreid en daarmee de veiligheid nog verder kunnen worden vergroot.

U kunt zich als deelnemer aanmelden op Prof. Gerbrandyweg 3, telefoon 354 12 96.

Het zou goed zijn indien de bewoners en werkers in het Van Stolkpark ook overdag een alertheid gelijk aan die van Residentie Bewaking des nachts voor de bescherming van eigen én anderen goed in het Van Stolkpark aan de dag zouden leggen en bij werkelijk verdachte situaties onmiddellijk de politie zouden waarschuwen. Ook meer aandacht voor de beveiliging van de achterzijde van uw pand wordt van harte aanbevolen. Hiervoor wordt verwezen naar het artikel van onze wijkagent in de Koerier van de maand september 1989.

De vraag of de straatcoördinatoren in dit opzicht nog een nuttige rol kunnen spelen zal binnenkort met hen worden besproken. Dit doet echter natuurlijk niet af aan ieders eigen verantwoordelijkheid.

Jaarverslag burenhulp 1989

In het afgelopen jaar nam het aantal beroepen op de burenhulp toe. Het grootste deel van de aanvragen kwam binnen via het wijkhoofd.

De verleende hulp betrof hoofdzakelijk het afleggen van bezoeken, patiënten naar het ziekenhuis brengen, eten halen en brengen, met ouderen op stap. Van het dagverblijf "Huize Duinrust" ouderen naar huis brengen. Ook brachten we verschillende ouderen naar het stembureau. Eén van onze medewerkers haalt 1 x per week een aantal maaltijden uit "Bosch en Duin" en brengt dit naar de wijkwinkel

in de Gentsestraat. Daarna brengt zij de lege pannen weer terug naar het eerste adres.

Geregeld wordt een moeder naar "Mechropa" gebracht om haar in de gelegenheid te stellen haar zwaar invalide dochter te bezoeken.

Wij hebben een nauw contact met de directrice van het bejaardenhuis "Huize Duinrust", waar een reorganisatie ingezet wordt, waarmee de burenhulp in onze regio veel te maken heeft.

Geregeld maken de bewoners van "Huize Duinrust" uitstapjes naar o.a. het Zuiderpark, Kijkduin, de Boulevard, het Westbroekpark enz. De medewerkers zorgen dan voor vervoer.

Er werden 147 bezoeken afgelegd, eten halen en brengen 59 x, patiënt naar het ziekenhuis gebracht 8 x, wandelen met een oudere dame 5 x, naar het stembureau gebracht 22 personen.

Het aantal medewerkers bedraagt 7.

Wij danken onze medewerkers hartelijk voor hun inzet en prettige samenwerking.

E.M. Braat-van Pelt, wijkhoofd

Ikebana

Ikebana is Japans bloemschikken. Deze kunst en traditie bestaat in Japan al vanaf de Tweede eeuw en gaat nog steeds door. In tegenstelling tot het westerse bloemschikken is vooral het lijnenspel van groot belang.

Het gebruik van een paar bloemen is kenmerkend.

Om de opening te vieren van mijn nieuwe Ikebana-atelier houd ik op 6 en 7 april een kleine tentoonstelling. De tentoonstelling is samengesteld uit door mijn leerlingen en mijzelf gemaakte stukken.

Als u wilt kennismaken met deze kunst of gewoon nieuwsgierig bent naar wat uw nieuwe buurtbewoonster doet, komt u dan kijken op:

vrijdag 6 april van 10 tot 20 uur
zaterdag 7 april van 10 tot 17 uur, op Duinweg 21c. Ingang via de Van Stolkweg (aangegeven) in het atelier van Geeske Jansen (telefoonnummer 3 458 668).

Zet de data in uw agenda en kom kennis maken!

Geeske Jansen

Inhoud:

Agenda ledenvergadering 10 april	5
Babysitters	12
Burenhulp, Jaarverslag 1989	11
Compost maken, een natuurlijke zaak	9
De Goede Aanleg	1
Een ecoduct bij de Waterpartij	6
Een Romeins heiligdom aan de Scheveningseweg	10
Hondepoep	8
Ikebana	11
Over bouwen, breken en behouden	7
Stormen in Stadsbos	4
Van de Bestuurstafel	5
Wijkbeveiliging	11
Wijkvereniging "Van Stolkpark"	12

Agenda

10 april
algemene ledenvergadering
Wijkvereniging "Van Stolkpark"
30 april
Oranjaborrel
4 mei
Herdenking bij Monument
Englandspeel

Draagt u al een Van Stolkparkdas?

Ze zijn er in blauw, groen en wijnrood: dassen, shawls en chokers van het Van Stolkpark. Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen fl. 22,50 en shawls en chokers fl. 25,--

Babysitters

Minimum tarieven zijn:
fl. 4,00 per uur van 19.00 - 24.00 uur
fl. 4,50 per uur vóór 19.00 uur (dus overdag) en ná 24.00 uur.

Als een babysitter blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders.

Het is noodzakelijk gebleken beide partijen erop te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger dit van te voren goed te regelen.

Catelijne Engering

telefoon 350 20 70

Eline Fasseur

telefoon 355 93 12

Anne Hardon

telefoon 354 04 37

Karim Luijendijk

telefoon 354 18 86

Monique Merckelbach

telefoon 354 70 12

Kors-Jan Schuurmans

telefoon 355 15 44

Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Contact- en correspondentieadres:
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Bestuur

Voorzitter:

Mr T. Landheer
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Secretaris:

R de Jong
Van Stolkweg 27f

Penningmeester:

J.A. Kusters
Belvédèreweg 17
telefoon 352 33 94

Leden:

Mr F.W.A. Goes
Prof. P.S. Gerbrandyweg 121
telefoon 355 84 55

R.P. Luijer
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13

Jhr Mr J.J.M.M. van Rijkevorsel, Duinweg 10
telefoon 352 50 54

Mevr. Th.H.E. Wilmlink-Weijhenke
Duinweg 4
telefoon 354 90 36

Inlichtingen buurtpreventie en wijkbeveiliging:
telefoon 350 07 73
b.g.g. 354 12 96

Van Stolkparkkoerier

Eindredacteur:

Anneke Landheer-Roelants

Aan dit nummer werkten mee:

E.M. Braat-van Pelt
Hanneke Farkas-Teekens
Mr F.W.A. Goes
Geeske Jansen-Hes
Caroline de Jong-Boon
R. de Jong
Ton Landheer
Anneke Landheer-Roelants
Ir F.W. Rappard
Jan van Rijkevorsel

Verspreiding:

Rob Luijer
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13

Burenhulp:

Wijkhoofd:

Mevrouw E.M. Braat-van Pelt
Belvédèreweg 1
telefoon 354 52 04

Plaatsvervangend wijkhoofd:

Mevrouw M.C. Goes-van Romondt
telefoon 355 84 55

Wijkcontactambtenaar:

G.J.J. Zwartjes
telefoon 312 30 72

Wijkagent:

C. Lookman
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 56/310 30 52

Rayonagent:

F. de Ruiter
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 38/310 30 52