



VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes

Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"
15e jaargang

Nr. 60/61 - september 1993

Overnemen uit de inhoud van de Van Stolkparkkoerier alleen met toestemming van de redactie, en met bronvermelding



Villa Boschhoek (Collectie Gemeente-Archief 's-Gravenhage)

De villa's Erica en Boschhoek

In de vorige drie nummers van de Van Stolkparkkoerier vertelde ik u over vroegere bebouwing bij de Promenade. In de Koerier van september 1992 de eerste

periode van het paviljoen Buitenlust, in de Koerier van december 1992 over Klein Zorgvliet, en in de Koerier van april 1993 over het Hotel de la Prome-

nade. In dit vierde en laatste artikel komen de villa's Erica en Boschhoek aan de beurt.

Bij de verkoop van Klein Zorgvliet in twee delen in 1864 was een deel in handen gekomen van de heren Arbouw en Van Zanten. Binnen enkele maanden verkochten zij op 29 april 1864 voor f 3500 dit stuk grond aan Hendrik Lodewijk Gerth, conciërge van de Koningin-Moeder, als 'huis, genummerd Scheveningseweg 16 (later 20), met schuur en verdere getimmeren; huis en erf, groot 8 roeden en 10 ellen' ¹. Gerth gaf het de naam Villa Boschhoek. Daarop kom ik later nog terug. De rest van het terrein verdeelden Arbouw en Van Zanten op 31 augustus 1864, waarbij ieder voor een getaxeerde verkoopwaarde van f 2500 ongeveer 140 roeden bouwland werd toebedeeld ². Het koets-huis met stal, dat inmiddels de naam Nieuw Zorgvliet had gekregen, viel toe aan Hermanus Arbouw. Die verdeling vormde de inleiding voor problemen voor Arbouw en Van Zanten. Bij het inzien van de acte, waarbij het terrein in 1835 aan Christiaan Adam Schmit in erfpacht was uitgegeven (zie ook Van Stolkparkkoerier nr. 57) - een document dat hij niet in zijn bezit had - was Van Zanten gebleken dat het terrein in het geheel niet gesplitst mocht worden. Toch verzocht Van Zanten het Gemeentebestuur deze splitsing goed te keuren. Er hadden immers al eerder splitsingen hadden plaatsgevonden. Op 15 februari 1866 behandelde de Gemeenteraad zijn verzoek om gronden aan de Scheveningseweg te splitsen en publiek als bouwgrond te verkopen. Hij kreeg echter nul op het request ³. Twee jaren later, op 22 september 1868 besloot de Gemeenteraad de erfpachtsovereenkomst met Arbouw en Van Zanten te ontbinden wegens wanbetaling; er was al sinds 1 november 1865 geen erfpacht betaald! In een rechtszitting op 20 november 1868, werd de eis van de Gemeente ⁴ toegewezen. Van Nieuw Zorgvliet, dat inmiddels in tweeën gesplitst was, werd op 31 januari en 16 februari 1865 de helft met 25 roeden boschgrond voor f 3025 verkocht aan de Amsterdammer Lambertus Holsboer ⁵. Nadat Arbouw zijn hypotheekrente niet had kunnen voldoen werd ook het tweede gedeelte van Nieuw Zorgvliet, groot 20 roeden voor f 3575 publiek verkocht. Koffiehuishouder Johannes Eckhardt werd de nieuwe eigenaar ⁶.

Villa Erica

Begin 1870 kocht Mr. Gijsbert van

Tienhoven, hoogleraar in de Rechtsgeleerdheid aan het Atheneum Illustre te Amsterdam, van Johannes Eckhardt voor f 5400 de ene helft van Nieuw Zorgvliet ⁷, en later in dat jaar voor f 7000 van Lambertus Holsboer de ⁸ andere helft. Dat was dus aanzienlijk meer dan slechts vijf jaar tevoren ervoor betaald was! Daarop werd Nieuw Zorgvliet omgedoopt tot Villa Erica. Van Tienhoven was op dat moment 29 jaar en stond nog aan het begin van zijn carrière. Naderhand werd hij wethouder van Financiën en burgemeester van Amsterdam (1880-1891), lid van Provinciale Staten van Noord-Holland, lid van de Tweede Kamer (1880-1891), van de Eerste Kamer (1894-1897), minister van Buitenlandse Zaken (1891-1894), en ten slotte in 1897 commissaris der Koningin in de Provincie Noord-Holland. In 1866 was hij getrouwd met Anna Maria Sara Hacke ⁹. De negen uit dit huwelijk geboren kinderen zullen regelmatig, zeker elke zomer op Villa Erica verbleven hebben. Van 1891 tot 1897 woonden de Van Tienhovens permanent in Den Haag, achtereenvolgens op de adressen Sophialaan 14, Scheveningseweg 14 (Erica), Lange Voorhout 14, en wederom Scheveningseweg 14 ¹⁰. De ouders van mevrouw Van Tienhoven, die op Eikenrode in Loosdrecht woonden, waren goed bevriend met de kunstschilder Johannes Bosboom en zijn echtgenote, Anna Louisa Geertruida ('Truitje') Bosboom-Toussaint, die in Loosdrecht heerlijke vakanties doorbrachten. Na het overlijden van Dr. J.C.

Hacke van Mijnden, de vader van Marie van Tienhoven, in 1873 kwam daar een abrupt einde aan. Marie van Tienhoven was de enige van de kinderen Hacke met wie mevrouw Bosboom contact had. In een periode dat de gezondheidstoestand van Bosboom slecht was, en mevrouw Bosboom maar moeizaam vorderde met de aan haar uitgever toegezegde afleveringen van haar roman 'Majoor Frans', bood Marie van Tienhoven uitkomst door de Bosbooms voor te stellen in juni 1873 - terwijl zij zelf buitenslands waren - op hun gezin in Villa Erica te passen. In een volgende periode huurden de Van Tienhovens voor de Bosbooms een kamer in Klein Zorgvliet, meubileerden die met meubels uit het eigen huis van de Bosbooms, en verzorgden (en verwenden) hen vanuit Erica. In het voorwoord van de zesde druk van 'Majoor Frans' schreef mevrouw Bosboom een hartelijk voorwoord waarin zij Marie van Tienhoven alle eer bracht die haar toekwam. Het eind van de dag wordt als volgt omschreven: 'Hoe aardig dan de retraite vooral bij donkere maan als wij van een lantaarntje voorzien, meestal door den gastheer zelf uitgeleid, onder allerlei scherts over de gevaren van den tocht, den tuin door, den weg overstapten om een paar schreden verder op eigen grondgebied te zijn en ons logis te vinden!' ¹¹, ¹². Enigszins weemoedig memoreert zij het scheppen van 'een weinig frissche lucht in de lieflijke boschjes of op de nabijgelegen duinen, nog niet als nu van geboomte en kruin beroofd om plaats de maken voor de



Het echtpaar Bosboom op Villa Erica. Aquarel van J. Bosboom, 1874 (uit H. Reeser. De huwelijksjaren van A.L.G. Bosboom-Toussaint 1851-1886, p. 244).

talrijke villa's die er nu zijn verzezen', en 'onze slaapkamer [die nu het laboratorium geworden] is waar de spijzen voor de table d'hôte worden toe bereid en van waaruit allerlei geuren en dampen opstijgen, die den voorbijganger tot deelneming aan den maaltijd uitlokken'. Johannes Bosboom vervaardigde aqua- rellen van o.a. De Bataafsche Boer en het hoge voetpad voor Villa Erica. Eind 1904 verkochten de Van Tienhovens Villa Erica voor f 26.000 aan de bouw- kundigen Arie Verhey en Rins Cornelis Hartman, die van de Gemeente toe- stemming verkregen de erfpachtstermijn met zes jaar, tot 31 mei 1940 te verlen- gen¹³. Vier jaar later verkochten Verhey en Hartman Villa Erica voor f 38.000 aan de kunsthandelaar Petrus Jacobus Zürcher, die in Villa Erica een tentoon- stellingsruimte inrichtte¹⁴. De kunst- handel van Zürcher was echter nogal wisselvallig: na een faillissement werden Verhey en Hartman, nu als enige leden van de Raad van Bestuur van de Maat- schappij tot exploitatie van onroerende goederen Het Klaverblad eigenaar¹⁵, op 9 februari 1918 weer Zürcher, maar nu als directeur van de N.V. Algemene Kunsthandel¹⁶. Op 31 mei 1940 liep de erfpachtsovereenkomst af. Toch ging er nog de oorlog overheen, voordat het definitieve einde werd ingeluid: in 1946 werd Villa Erica gesloopt.

Villa Boschhoek

Hendrik Lodewijk Gerth, - die wij al eerder tegenkwamen als eigenaar van Klein Zorgvliet - en in 1864 voor f 3500 eigenaar geworden was van het huis, dat inmiddels Villa Boschhoek genoemd werd, verkocht het huis in 1868 voor hetzelfde bedrag aan Maria Elberdina Hoffman, weduwe van Gijs- bertus Arnoldus Gretser¹⁷. Zij overleed hier op 22 maart 1876. Haar zoon Jaco- bus Wilhelm Gijsbertus Arnoldus Gret- ser, ambtenaar bij de Stadsbank van Lening in Den Haag, verkocht Bosch-

hoek in 1877 aan de wijnhandelaar Nicolaas Adrianus Allot voor f 6000¹⁸. Hoewel het Adresboek voor 's-Graven- hage Allot vermeldt met het adres 'Villa Boschhoek, Scheveningseweg 18' woonde hij niet hier, maar in de Nieuw- straat. Veeleer geeft het de indruk dat Allot Boschhoek voor kortere of langere tijd verhuurde. Een van de huurders in 1891/2 was mevrouw Cornelia Petro- nella Beatrix Machteld Schoutens, weduwe van Mr. Hendrik Jacobus van Buren. Zij kocht de villa op 15 maart 1895 voor f 17.000¹⁹. In het Adres- boek wordt zij vermeld als wonend op 'Villa Hollandia, bij het Station Scheve- ningen van de Stoomtram'. Het ging goed tot in 1907 mevrouw Van Buren failliet verklaard werd en haar zoon Alexander Villa Boschhoek van haar kocht²⁰. Zij trok toen in bij haar doch- ter Arabella Schadee-van Buren, die ook in het Van Stolkpark woonde, in Villa Esmeralda, Hogeweg 4. Ruim een jaar daarna, op 31 december 1909 kreeg Villa Boschhoek nieuwe bewoner, Mr. Marie Willem Frederik Treub²¹. Treub (1858-1931) was van huis uit econoom en tot 1904 hoogle- raar in Amsterdam. Van 1904-1913 was hij lid van de Tweede Kamer voor de Vrijzinnig Democratische Bond, van 1913-1914 minister van Landbouw, Nij- verheid en Handel, van 1914-1916 en van 1917-1918 minister van Financiën. In 1917 stichtte Treub een nieuwe poli- tieke partij, de Economische Bond, waarvoor hij van 1918-1922 zitting had in de Tweede Kamer. Afgezien van de politieke verwickelingen bleek ook het privéleven van Treub niet ongecompliceerd: in 1916 scheidde hij van zijn eer- ste vrouw, de Zwitserse Susanne Adele Cornaz, en in 1917 hertrouwde hij met Annie Julia Judels, weduwe van David Cohen de Boer. In 1920 verkocht Treub Villa Boschhoek met de daarbij beho- rende koepel, die in 1910 door Treub was gebouwd, voor f 37.200 aan het

nabijgelegen Hôtel de la Promenade²². Treub bleef in het Van Stolkpark wonen. In april 1920 verhuisde hij naar Villa Jarpa, Duinweg 37. Villa Bosch- hoek werd een 'dépendance' van het oude Hôtel de la Promenade en droeg van 1950 tot aan de sloop in 1964 zelfs de naam 'Promenade'.

Intussen staat het nieuwe Promenade Hotel nu al bijna 25 jaar aan de rand van de Scheveningse Bosjes. De vlag en de blauwe lichtreclame op het dak zijn al van veraf boven de Bosjes zichtbaar. Het nieuwe Shell station Promenade is al van 24 april af in gebruik. Zo gaat de verlevendiging rondom de Promenade die Christiaan Adam Schmit in 1828 inzette met de bouw van paviljoen Bui- tenlust nog volop door!

Anneke Landheer-Roelants

Noten:

1. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 340/16, 12 mei 1864.
2. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 343/69.
3. Handelingen der Gemeenteraad 1866.
4. Handelingen Gemeenteraad 1868; Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 407/59 (24 maart 1869) en 408/57 (24 maart 1869).
5. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 350/47 (21 febr. 1865) en 351/2 (1 febr. 1865).
6. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 378/57.
7. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 422/50, 14 febr. 1870.
8. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 432/73, 27 okt. 1870.
9. Nederland's Patriciaat 47 (1961), p. 327.
10. GA 's-Gravenhage, Bevolkingsregister 1879-1895 99/258, en 1895-1913, 218/167.
11. H. Reeser. De huwelijksjaren van A.L.G. Bosboom-Toussaint 1851-1886, 1985, pp. 235-250.
12. Jaarboek Geschiedkundige Vereniging Die Haghe 1907, pp. 221-225.
13. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1196/73, 2 jan. 1905.
14. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1311/50.
15. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1501/71, 16 febr. 1916. De koopprijs bedroeg f 19.000.
16. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1689/90, Koopprijs f 22.000.
17. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 402/22, 13 nov. 1868.
18. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 530/56, 15 juli 1877.
19. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 938/20.
20. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1271/57, 19 juni 1907. Alexander van Buren nam Villa Boschhoek voor f 39.000 over.
21. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1327/41, 30 juni 1909. Op de op 7 en 14 juni gehouden publieke verkoop bracht Boschhoek slechts f 15.400 op.
22. Kadaster 's-Gravenhage, Eigendomstitels 1702/14, 13 januari 1920.

Verslag

Van de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' gehouden in Huize Duinrust, Duinweg 35 op 27 april 1993

Aanwezig: 60 leden en belangstellenden

1, 2. Opening, vaststelling van de agenda, mededelingen van de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen wel- kom in deze andere omgeving, hetgeen mogelijk is dankzij de Directeur van Duinrust, de heer Vos, die contact zocht met de wijkvereniging. De heer Vos zal

na het huishoudelijk gedeelte spreken over de zorg voor de ouder wordende mens, evenals de heer Verbauwen, ouderenconsulent. Verder zijn aanwezig onze wijkagent, de heer De Zeeuw; de heren De Haas en Van der Wiel van Residentie Bewaking, en de wijkcon- tactambtenaar, de heer Spaans, allen

bereid vragen van bewoners te beantwoorden.

Het bestuurslid de heer Van Rijckevorsel is verhinderd, evenals mevrouw Coemaet, stadsdeelchef Stadsbeheer en de heer Versteegh van de Stichting Buurtpreventie.

De agendapunten 5 en 6 worden omgewisseld.

De voorzitter zegt, dat hij in de ochtend gesproken heeft met vertegenwoordigers van de Dienst Stadsbeheer over de reiniging van de wijk. Veegmachines zullen 's ochtends om zeven uur komen als zij klaar zijn met hun stranddienst, en er nog weinig auto's geparkeerd staan. Afgesproken is dat de straten drie tot vier keer per jaar grondig worden schoongemaakt, inclusief de Kanaalweg aan de oneven zijde. Bewoners/gebruikers ontvangen thuis schriftelijk bericht wanneer waar niet geparkeerd mag worden.

3. Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk

Mevrouw Van Schooten vindt dat hoge bomen niet thuis horen in de wijk. Zij ondervindt hinder van takken in Parkrust bij storm. De voorzitter beaamt dat bomen af en toe moeten worden bijgesnoeid, maar vindt dat dit een zaak is tussen twee burens, en suggereert dat de heer Vos contact opneemt met de directeur van Palladium.

Een andere bewoner vindt de oude bomen in de wijk juist zo aardig.

Volgens de heer Eikenaar is ons nieuwe aanplant beloofd rond het benzinstation en aan de Van Stolkweg, maar nu is er een 40% groter benzinstation gebouwd dat niet in de omgeving past. De voorzitter vertelt de geschiedenis van Madurodam: eerst had men 27000 m² bosjes willen kappen voor de uitbreiding, maar nu is een ander plan aangenomen dat oorspronkelijk door de bewoners is voorgesteld, namelijk uitbreiding van Madurodam op het huidige parkeerterrein, en parkeren op het daarvoor gemaakte terrein bij De Bataaf. Hierdoor kon het verlies worden teruggebracht tot maximaal 4000 m². Door een uitgekiend ontwerp hebben de architecten nog maar 3000 m² bos nodig. Een nadeel is het benzinstation: men wilde het eerst plaatsen tussen de Dr. Aletta Jacobsweg en het parkeerterrein van De Bataaf. Tegenover het Promenade Hotel was het Essostation ver trokken en lag er een voorstel voor een

kantoor van twee à drie verdiepingen met een groter bouwoppervlak. De bewoners hebben toen voorgesteld daar het nieuwe Shellstation te bouwen.

Auto's gaan van de Teldersweg naar binnen en via de Van Stolkweg weg. Er is een beplantingsplan: in het najaar wordt er geplant. Er komen niet meer reclameborden dan er nu staan. Het zilverzinken vulstation aan de overkant wordt dof groen geverfd, en er komt beplanting omheen.

De heer Baak vindt het jammer dat er geen banken meer zijn langs het verhoogde pad naast de Scheveningseweg, terwijl zij er aan de andere zijde nog wel zijn, juist daar waar men vanwege het verkeer liever niet wil zitten. Het Bestuur zal vragen of de banken kunnen worden verplaatst. De vraag is of er op het hoge pad een groter risico is van vernielingen.

Het is jammer dat in het mooie groen helblauwe vuilniszakken worden geplaatst. De heer Landheer heeft dit punt al een paar keer bij Stadsbeheer aangekaart, antwoordt hij, maar hij zal voor dit punt nogmaals aandacht vragen.

4. Verslag Algemene Ledenvergadering van 2 november 1992

Er zijn geen opmerkingen over de inhoud van het verslag. Naar aanleiding ervan wordt gemeld dat het bestuur nog in gesprek is met Stadsbeheer over het verdubbelen van de stoep aan een kant van het Kanaalweggetje. De ontbrekende drempels zijn toch aangelegd, de paaltjes bij het kruispunt Duinweg/Kanaalweg geplaatst. Er wordt gevraagd of het toen verzochte stopbord daar wel nodig is, de voorzitter vindt van niet, gezien de gewijzigde verkeerssituatie. Intussen ligt er een Raadsvoorstel voor het Van Stolkpark als beschermd stadsgezicht.

Een aantal bewoners wordt vaak opgeschrikt door piepende remmen en klappen bij de drempels. Zijn de automobilisten wel afdoende gewaarschuwd? De borden zijn niet goed te zien en de betekenis is onduidelijk, ze zijn klein en automobilisten begrijpen niet dat er drempels komen omdat het er niet op is vermeld. Dit zijn de wettelijk voorgeschreven borden, maar het bestuur zal dit punt (wederom) naar voren brengen.

5. Het jaarverslag

Er is het afgelopen jaar veel tijd besteed

aan de drempels en de Kanaalweg, en wat de bouwplannen betreft, vooral de vrijkomende gebouwen van de Franse School en een conflict met Sandhaghe. Door de bemiddeling van een medebewoner is afgesproken dat er over verdere plannen van Sandhaghe eerst gepraat zal worden. Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

6. Financieel verslag van de penningmeester, verslag van de kascommissie

De heren Gerding en Toxopeus hebben als kascommissie aan het adres van de penningmeester een brief geschreven vol loftuitingen die de voorzitter voorleest. De penningmeester wordt décharge verleend, en hartelijk bedankt voor de plezierige samenwerking, en de bedachtzaamheid waarmee hij bestuursleden placht te begeleiden als zij iets te hard van stapel dreigden te lopen.

De penningmeester dankt de aanwezigen voor het in hem gestelde vertrouwen. De kascommissie heeft de goede stukken gecontroleerd, maar tijdens de vergadering is door een misverstand een oud verslag uitgedeeld (noot secretaris: wie het verslag over 1992 alsnog wil inzien kan dit aanvragen bij de administratie van de wijkvereniging). De heer Kusters is twaalf jaar in het bestuur geweest, waarvan drie jaar als vicevoorzitter en negen jaar als penningmeester, in welke jaren de vereniging er 61,- gulden op achteruit is gegaan. Bij een voortgaand beleid staan we over 257 jaar op nul.

De heer Gerding treedt af uit de kascommissie en wordt opgevolgd door de heer Tijdhof.

7. Bestuurssamenstelling

De functie van de heer Kusters als penningmeester wordt overgenomen door mevrouw Jöbsis. De heren Luijer en Landheer en mevrouw De Jong-Boon worden herkozen.

8. Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes; bouwplan Madurodam

Wat hierover te melden was, is al aan de orde geweest bij punt 3: Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk, en hier verder onbesproken gebleven.

9. Rondvraag

Onze wijkagent, de heer De Zeeuw, waarschuwt dat de situatie rond het nieuwe Shell benzinstation levensgevaarlijk is voor fietsers. De wijkvereni-

ging had al van tevoren gevraagd of fietsers niet achter het station langs konden gaan, maar dat kon niet volgens de Dienst Stadsbeheer.

De heer De Zeeuw zal dit punt het opnemen met deze dienst.

Na afloop van het huishoudelijke gedeelte van de vergadering geeft de

heer Vos een uiterst nuttige uiteenzetting over veranderingen in de ouderenzorg. Een fusie tussen de Thuishaven en Duinrust is nog slechts in een zeer pril stadium: de mogelijkheden worden onderzocht. De heer Verbauwen vertelt over het onderzoek over ouderen en criminaliteit, een onderwerp dat zeer blijkt aan te spreken bij de aanwezigen. Het

Van Stolkpark valt onder de wijkouderengroep Scheveningen dorp en omgeving.

De vergadering wordt om 10 uur gesloten, waarna de aanwezigen nog genoten van de voortreffelijke hapjes en drankjes die door Duinrust werden aangeboden.

Caroline de Jong-Boon

Jaarverslag 1992

De meest ingrijpende verandering in de wijk dit jaar was de aanleg van verkeersdrempels op Hogeweg, Duinweg, Prof. P.S. Gerbrandyweg en Belvédèreweg.

Het verzoek om snelheidsremmende maatregelen dateert al uit 1989, toen het verkeersplan van de Wijkvereniging is gepubliceerd. Sindsdien is het bestuur steeds op maatregelen blijven aandringen bij de Gemeente, maar deze wilde hiervoor niet de benodigde financiën uittrekken. In de zomer van 1992 kreeg de Gemeente een rijkssubsidie voor de aanleg van experimentele asfaltdrempels, die op korte termijn gerealiseerd moesten worden. Daarop werd een enquête onder de bewoners gehouden, waarop in meerderheid positief gereageerd werd. In het najaar zijn alle belofte drempels aangelegd, behalve die op Van Stolkweg en Parkweg, omdat de Gemeente daarmee wilde wachten tot zeker zou zijn dat er geen technische problemen zouden komen. Een aantal bewoners hebben hun onvrede over het laatste geuit tijdens de najaarsvergadering. Hierop heeft de Gemeente toegezegd de ontbrekende drempels alsnog met spoed te zullen aanleggen.

Onder de Kanaalweg is nieuwe riolering aangelegd. Bij de herinrichting zijn een aantal parkeerhavens gerealiseerd aan oneven zijde tussen Symonszstraat en Duinweg. De bewoners hadden bezwaren tegen de wijze van rijden van de chauffeurs van de HTM, hierover is een brief uitgegaan. In het overleg met de Dienst Stadsbeheer is verder nog aandacht besteed aan de verbindingswegen tussen Kanaalweg en Van Stolkweg, de plaatsing van verkeersborden, antiparkeerpaaltjes, verlaagde stoepranden en de begaanbaarheid van trottoirs. De paden/trottoirs in het Belvédèrduin,

langs de Belvédèreweg en langs de Prof. P.S. Gerbrandyweg (bosdeel) zijn vernieuwd. Op de laatste weg is ook een fietsstrook geveerd.

De reiniging van de wijk was weer volop in de aandacht: de invoering van de gescheiden inzameling, de twee grote schoonmaakbeurten maar ook de situatie rond het VCL. In overleg tussen bestuursleden, omwonenden, de Gemeente en de rector is overeengekomen dat opruimploegen van scholieren de omgeving van de school in zullen gaan, en dat er prullebakken worden opgehangen.

Het Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes is in gewijzigde vorm eind september als ontwerp gepresenteerd. Daarbij wordt een groot deel van het aaneengesloten bosgebied behouden, evenals de bestaande fietspaden. Er zal niet meer worden geparkeerd langs de Haringkade, het parkeerterrein bij De Bataaf wordt uitgebreid, en het benzinestation van Madurodam wordt verplaatst naar het terrein tegenover het Promenadehotel. Door het afsluiten van de op- en afrit van en naar de Prof. Teldersweg zal er meer verkeer komen door de Bosjes en in de woonwijken. De wijkvereniging heeft aandacht gevraagd voor de veiligheid van de kruispunten Cremerweg/Wagenaarweg en Cremerweg/Ver Huellweg/Haringkade. Ook heeft het bestuur bezwaar aangetekend tegen de plannen voor uitbreiding van de begraafplaats in de Bosjes. Wat het bouwplan van Madurodam betreft heeft de wijkvereniging zich gekeerd tegen de hoge tribune.

Bij bouwplannen in het Van Stolkpark zelf heeft het bestuur van de Wijkvereniging weer getracht deze in overeen-

stemming te laten zijn met het bestemmingsplan. Zo is bezwaar aangetekend tegen de bouw van een 'grijze doos' op Duinweg 18, die niet beantwoordt aan de eisen voor een schuin dak, en de verharding van de achtertuin, en zijn diverse pogingen panden met woonbestemming tot kantoor te maken verijdeld.

De wijkbeveiliging blijft veel aandacht vragen van het bestuur van de Stichting Buurtpreventie. Besloten werd de opbrengst van de bonussubsidie bij de Hein Roethofprijs te besteden aan het maken van een wervende folder voor bestaande en toekomstige bewoners van het Van Stolkpark, hetgeen in 1993 zal worden gerealiseerd. De bestuursleden werkten op plezierige wijze samen met de nieuwe wijkagent, de heer De Zeeuw.

Mevrouw Landheer heeft ook in 1992 weer veel werk gehad aan het uitbrengen van de Koerier, waarvoor zij van vele zijden complimenten ontving.

Mevrouw Wilmink verliet het bestuur, waarvoor zij veel nuttig werk heeft verricht. Zij werd opgevolgd door mevrouw Jöbssis. Mevrouw Farkas heeft de heer De Jong vervangen als voorzitter van het Bestuur. Het bestuur is zeven maal bijeengekomen. Bij de voorjaarsledenvergadering heeft de heer Blankespoor een toelichting gegeven op de herinrichting van de Kanaalweg. Na het huishoudelijk deel gaf de heer Verschoor, projectleider sector Milieu een verhelderende voordracht over de gescheiden inzameling van afvalstoffen. In het najaar gaven de heren Valentijn en 't Hart een belangwekkende uiteenzetting over het 'Van Stolkpark als beschermd gemeentelijk stadsgezicht'. Eind juni organiseerde het bestuur van

de wijkvereniging een wandeling met twee boswachters op het Belvédèrduin.

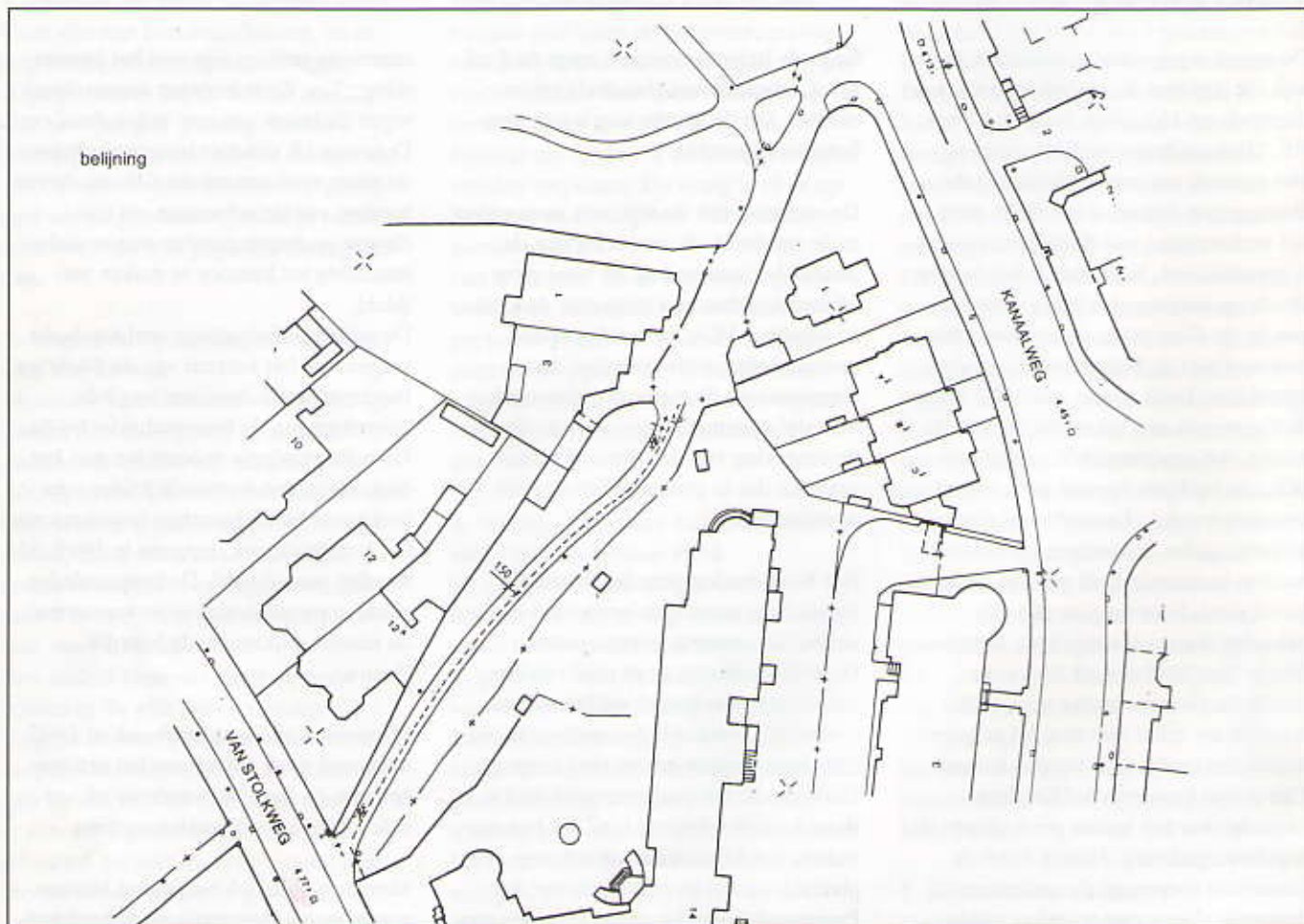
Bestuursleden vergaderden met vertegenwoordigers van andere bewonersorganisaties in de Federatie van Haagse Wijkorganisaties, de Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties

(GSBO), en de de GSBO werkgroep Scheveningse Bosjes, bij welke laatste ook bestuursleden van natuur- en milieuorganisaties en vertegenwoordigers van de Gemeente en Madurodam aanwezig waren. Punt van zorg bij het overleg met andere wijkorganisaties vormen o.a. de ingrijpende bezuinigingen

die de werkzaamheden in het belang van de bewoners bemoeilijken. Zo kon met moeite voor dit jaar het subsidie voor de administratieve ondersteuning behouden worden.

Caroline de Jong-Boon

Fietsen (en lopen) in het Van Stolkpark



Met het aanleggen van de verkeersdrempels lijkt het fietsen in het Van Stolkpark veel veiliger geworden. Op de Kanaalweg mochten echter geen drempels komen omdat er een bus rijdt. Bovendien is de weg tussen Symonszstraat en Duinweg wat vernauwd voor het aanleggen van parkeerhavens. Op de informatieavond over de herinrichting van de Kanaalweg is gevraagd of fietsers niet de Kanaalweg kunnen vermijden door langs de Algerijnse ambassade te rijden naar de Van Stolkweg. De Gemeente heeft hier nu een tekening van gemaakt: het weggetje wordt niet verbreed, er komt een fietspad van

1.50 m breed naast het voetpad (zie tekening).

Op de laatste ledenvergadering heeft onze wijkagent, de heer De Zeeuw, zijn zorgen geuit over de veiligheid van fietsers op het stuk Van Stolkweg voor het nieuwe benzinestation. Het is er nauw, en er zijn nieuwe in- en uitritten van het benzinestation op de Van Stolkweg en langs de Teldersweg (bij de laatste is overigens het verhoogde fietspad beschermd door een drempel). In principe zijn drie oplossingen mogelijk: - oplossing 1: de stoep langs de Van Stolkweg wordt fietspad; oplossing 2: er

wordt voor fietsers een mogelijkheid geschapen achterom het benzinestation naar de Scheveningseweg te gaan; - oplossing 3: een rijbaan op de Van Stolkweg wordt afgeschaft en veranderd in een fietsstrook. Oplossing 2 komt in feite neer op het legaliseren van wat in de praktijk gebeurt: veel fietsers steken achter langs het benzinestation. Nadeel is dat de fietsers van de landelijke fietsroute die rechtdoor moeten, er niet mee geholpen worden. (De Midden Nederland route begint bij het kruispunt Hogeweg/Van Stolkweg, en gaat door de Bosjes richting Bankastraat, om ergens in Duits-

land te eindigen). Oplossing 1 vond de Gemeente niet zo gelukkig, en stelde oplossing 3 voor, waar de het bestuur van de Wijkvereniging het niet mee eens was. Het overleg met de Gemeente op dit punt gaat door.

De fietsersbond ENFB vroeg ons of er in onze wijk buurtstallingen waren, en of er behoefte bestond aan meer van deze voorzieningen. Aan de Kanaalweg ligt een fietsenstalling (ingang op nummer 78). Daar zijn nog wel plaatsen in de bovenste rekken, maar er is een

wachttijst voor de onderste, omdat niet iedereen erin slaagt de rijwielen hoog te tillen. Vandaar dat er toch nog bewoners hun fietsen binden aan lantaarnpalen, hetgeen wel eens fatale gevolgen heeft voor het vehikel.

In het kader van het verkeersveiligheidsplan van de Gemeente heeft ons een voorstel bereikt voor een aanpassing van de kruising Ary van der Spuyweg/Scheveningseweg, in de Scheveningse Bosjes. Daarbij wordt getracht de fietspaden veiliger te maken. Er worden

snelheidsdrempels en middengeleiders aangelegd op de zijstraten, en zebra's verwijderd over de Scheveningseweg. Dit laatste omdat de naderingssnelheid van 15% of meer van de motorvoertuigen hoger is dan het maximum van 50 km per uur. Onderzoek van de Gemeente heeft uitgewezen dat er minder ongelukken gebeuren als men zebra's weghaalt. Wellicht omdat dan niemand meer durft over te steken?

Caroline de Jong-Boom

Over bouwen, breken en behouden

'Brutale mensen hebben de halve wereld' wil een oude zegswijze ons doen geloven. Wij beginnen te vrezen, dat het soms nog waar is ook, als wij kijken naar het Van Stolkpark. Er wordt 'gedoogd' wat in strijd is met de duidelijke voorschriften, die de gemeente zelf langs democratische weg heeft vastgesteld. Dat is een gevaarlijke weg, die kan leiden tot willekeur, corruptie en fraude. En dan doet het er niet toe, of het gaat om het verharderen van tuinen, het plaatsen van reclameborden, het vestigen van kantoren in woonhuizen, of het bouwen in strijd met het bestemmingsplan, om maar enkele voorbeelden te noemen. Daarom hebben wij besloten ons met alle kracht te zullen verzetten tegen dit soort praktijken, in het belang van de rechtszekerheid van alle bewoners.

Om die reden heeft het bestuur ook besloten AROB-bezwaar aan te tekenen tegen de weigering van het gemeentebestuur bestuursdwang toe te passen voor het verwijderen van een illegale verharding van de tuin achter Duinweg 18. Intussen heeft wel door bemiddeling van een wijkbewoner een gesprek

plaatsgevonden met de directie van Sandhaghe. Hierbij is toegezegd, dat binnenkort in overleg met de wijkvereniging gezocht zal worden naar een passender kleur voor de weinig gelukkig uitgevallen vierkante dakopbouw aan de achterzijde van Duinweg 18. Ook zal Sandhaghe contact houden met de wijkvereniging over een nieuwe bestemming van het gebouw Hogeweg 18-22, dat zij over enkele jaren zal verlaten, volgens de huidige plannen.

In strijd met de bepalingen van het bestemmingsplan Van Stolkpark is in de afgelopen weken Van Stolkweg 12a toch als kantoor in gebruik genomen en is de voortuin grotendeels verhard. Hiertegen is bezwaar gemaakt bij de gemeente. Ook is bezwaar aangetekend tegen de plaatsing van een 8 meter breed reclamepaneel in de voortuin van Van Stolkweg 21 (Twinstra Gudde Diepenhorst De Vos), waarvoor de bouwvergunning op 25 maart door de gemeente was geweigerd, en tegen het aanbrengen van verzinkte balkonhekken bij Parkweg 2/2a, waarvoor in het geheel geen bouwvergunning was gevraagd. Even-

eens was bezwaar gemaakt tegen het onttrekken van woonruimte in Van Stolkweg 3 om zeker te stellen, dat dit pand bij een mogelijke verkoop niet in zijn geheel als kantoor ten verkoop zou kunnen worden aangeboden. Dat heeft ertoe geleid, dat de gemeente de woonbestemming van dit pand inmiddels veilig heeft gesteld.

Door de vakantie kon een aantal zaken nog niet met de gemeente worden afgewikkeld. Wij verwachten daarover in het najaar tot overeenstemming te komen. Tot slot nog een vreugdevolle opmerking. De MAB heeft in de afgelopen periode de tuinmuur en de tuin van Van Stolkweg 16 hersteld. De vervallen garage Kanaalweg 11/11a heeft de MAB tegelijkertijd afgebroken en op een aan de omgeving aangepast wijze ingericht als parkeerterrein en fietsenstalling. Hulde. Die erkentelijkheid geldt ook al die bewoners en bedrijven, die hun pand meer of minder ingrijpend hebben opgeknapt. En vooral degenen, die het kwetsbare originele hekwerk als afscheiding van hun tuin hebben hersteld en geveerd.

Ton Landheer

Madurodam, de Scheveningse bosjes en de begraafplaats II

Werkzaamheden rond Madurodam

'De afgelopen maanden zijn een aantal procedures gevoerd bij de Raad van State over het bouwplan en de verkeersbesluiten rond Madurodam. Dit heeft geleid tot een schorsing van de verkeersbesluiten voor het afsluiten van de op- en afritten van de Teldersweg en het afsluiten van de Haringkade', zo schreef de directeur van de dienst Ruimtelijke

en Economische Ontwikkeling (REO) op 10 augustus 1993 aan de Gezamenlijke Scheveningse Bewoners Organisaties (GSBO). 'De betrokken bezwaarden, bewoners van de Archipel/Willemsparkbuurt, hebben tijdens de procedure aangeboden de schorsing in te trekken, wanneer de gemeente alsnog mocht besluiten een kruising met stoplichten op de Telders-

weg aan te leggen.

De aanleg van deze kruising heeft niet de voorkeur van de gemeente Den Haag. Nu echter de verkeersbesluiten geschorst zijn, zou een bodemprocedure gevolgd moeten worden van maximaal twee jaar. Deze vertraging is onaanvaardbaar voor het nieuwbouwplan van Madurodam. De gemeente heeft daarom de bezwaarden aangeboden als-



Het nieuwe benzinestation bij de Promenade

nog de door hen gewenste kruising aan te leggen, indien zij dan de bezwaarschriften intrekken. Dit voorstel zal door betrokkenen overwogen worden.

Rond het gebied van Madurodam dienen een aantal kabels en leidingen verlegd te worden. Teneinde vertraging van een jaar te voorkomen, was het noodzakelijk met deze werkzaamheden te beginnen op 16 augustus. Deze werkzaamheden kunnen tot gevolg hebben dat wegdelen tijdelijk afgesloten worden. Voor een tijdelijke afsluiting is geen verkeersbesluit nodig. Zolang er geen verkeersbesluit voor de betreffende wegen is, zullen alle werkzaamheden zo uitgevoerd worden, dat van definitieve afsluiting geen sprake is en de weg opnieuw ingestraat kan worden. Gezien het aanbod van de gemeente aan de bezwaarden, heb ik het vertrouwen dat we op een redelijke termijn tot een vergelijk zullen komen. Aangezien alle betrokken partijen aangegeven hebben, dat zij het belang inzien van het hand-

haven van Madurodam in Den Haag en zij tevens positief staan ten aanzien van het bouwplan - los van de verkeersproblematiek hoop ik dat u begrip heeft voor het starten van deze voorbereidende werkzaamheden. Tot zover de brief van de Dienst REO.

In een aansluitende brief van de Sector Wegen en Verkeer van de dienst Stadsbeheer aan de bewoners en gebruikers van de panden gelegen in de omgeving van Madurodam lezen wij, dat de werkzaamheden ongeveer 33 weken in beslag zullen nemen, onvoorziene omstandigheden voorbehouden. Verder, dat ten behoeve van bovengenoemde werkzaamheden in overleg met de verkeerspolitie verschillende tijdelijke verkeersmaatregelen genomen zullen worden. Voor nadere informatie tijdens de uitvoering kan contact worden opgenomen met de heer Sickenga, die dagelijks bereikbaar is tussen 09.00 en 14.00 uur op telefoonnummer 3547135. Namens de Wijkvereniging is al bij Stadsbeheer naar voren gebracht, dat de voorzienin-

gen op de Haringkade uit een oogpunt van verkeersveiligheid voor fietsers nog onvoldoende zijn, juist nu de kinderen weer naar school gaan (VCL!)

Uitbreiding begraafplaats

Van de gemeente werd verder bericht ontvangen, dat met ingang van 4 juni het plan voor de bouw van een condoléancegebouw ter inzage was gelegd. Op 15 juni heeft de Wijkvereniging tegen dat plan bezwaar aangetekend. Bij het ter perse gaan van dit nummer ontvangen wij een uitnodiging van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland onze bezwaren op 10 september te komen toelichten tijdens een hoorzitting.

Shell-station Promenade

Op 19 mei werd met feestelijk vertoon het nieuwe Shell-Station Promenade geopend, ter vervanging van het benzinestation bij Madurodam, dat korte tijd later werd afgebroken. Hoewel het nieuwe station misschien wat groot is uitgevallen, betekent de bouw op deze plaats toch winst. Aanvankelijk zou het Shell-station bij Madurodam verplaatst worden naar een bosperceel langs de Aletta Jacobsweg. Dit betekent niet, dat wij in het Van Stolkpark nu helemaal tevreden zijn, want zowel bij het nieuwe benzinestation zelf als bij de gashouder aan de Teldersweg moet nog wel het een en ander gebeuren, zowel aan het groen, het planten van enkele bomen en aan de verkeersveiligheid van fietsers uit het van Stolkpark. Overleg hierover is nog gaande. Voorlopig kan met genoegen worden vastgesteld, dat het hekwerk rond de gastank intussen geheel door donkergroen materiaal is vervangen. Ook een zeer storend reclamebord, dat in het groen was geplaatst, is intussen verwijderd. Nu nog een gedekte kleur voor de steentjes.

Ton Landheer

Den Haag bruist...

De Stichting Toerisme wil van Den Haag een bruisende stad maken. Door- gaans hebben daar vooral bewoners van onze zusterwijkenverenigingen bij de zee last van. Hooguit dringen bij ongunstige

wind de swingende tonen van Caraïbi- sche muziek of het vervaarlijk knallen van vuurwerk en gegrom van vliegtuig- motoren het anders zo rustige Van Stolkpark binnen.

Toch zijn er een aantal evenementen die een meer direct effect hebben, bijvoor- beeld de City Pier City- en de Vredes- paleisloop. Daarbij plegen talrijke hijgende enthous-

siasten rondjes om onze wijk te lopen. Wij, als bewoners, kunnen dan de wijk niet meer uit of in met de auto. Nu telt onze wijk uiteraard vele milieubewuste fietsers die daar geheel geen hinder van ondervinden, maar toch willen de bewoners ook weleens in het weekend met hun vierwielers op stap: voor het vervoer van grootmoeders, bezoek aan eigen sportwedstrijden, organisatie van kinderfeestjes of de wekelijkse boodschappen. Bovendien zijn wij absoluut onbereikbaar. Dat is lastig voor bezoekers van Duinrust, maar ook bij spoedgevallen als de komst van huisarts of verwarmingsmonteur. Daarom heeft het bestuur van de Wijkvereniging een brief geschreven met het verzoek om in ieder geval ruim tevoren op de hoogte te stellen brengen van datum en parcours, zodat deze in de Koerier kunnen worden opgenomen. Dan weten de bewo-

ners waar zij aan toe zijn.

De laatste jaren wordt er in toenemende mate gebruik gemaakt van het Westbroekpark. Daarvan hebben vooral de bewoners van de Gerbrandyweg last door de weerkaatsing van het geluid. Na klachten van de Wijkvereniging is beloofd hier iets aan te doen. Het Concours Hippique was vrij rustig, een effect van dit verzoek?

Bij het Concours Hippique werden wij verrast door enkele onhandige verkeersmaatregelen. De Haringkade werd afgesloten ten behoeve van gereserveerde parkeerplaatsen, terwijl de Gerbrandyweg tweerichtingverkeer werd gemaakt. Daarvoor is deze weg te smal, hetgeen aanleiding gaf tot gevaarlijke situaties. Bovendien kon het verkeer niet afvloeien via de kortste weg: langs de

Haringkade naar de Nieuwe Parklaan, maar werd menig argeloze bezoeker zonder enige waarschuwing gelanceerd door de drempels van ons 30 km-gebied (er staat geen bord in het bosdeel van de Gerbrandyweg).

Om dergelijke situaties in de toekomst te vermijden zou het de voorkeur verdienen de Gerbrandyweg af te sluiten en te gebruiken voor gereserveerde parkeerplaatsen, en het verkeer op de Haringkade gewoon te laten doorrijden. Ook deze suggesties heeft de Wijkvereniging bij de Gemeente schriftelijk naar voren gebracht. Tevens is aangedrongen op een zo spoedig mogelijk herstel van de grasmatten, opdat de normale gebruikers er weer op terecht kunnen.

Caroline de Jong-Boon

Reclamesleepvliegen

Bruisende evenementen op de grond krijgen helaas ook meestal een luidruchtige begeleiding vanuit de lucht. Maar na jarenlang overleg was het dan eindelijk zo ver: het concept van de nieuwe regeling reclamesleepvliegen lag in de bus. Er staan aardige dingen in, zo mag eenzelfde sleep niet vanaf een punt vaker dan éénmaal per tien minuten te zien zijn; dat geeft wat langere tussenpozen. Het is verboden beneden een hoogte van 425 meter te vliegen, en met meer dan drie sleepvliegtuigen in gesloten verband.

Bij het lezen van artikel 5 lid 1 sprong ik een gat in de lucht: het is verboden een reclamesleepvlucht uit te voeren op zondag, ná 18 uur, door de week vóór 8 uur 's ochtends, en vóór 10 uur op zaterdag. Bij lid 2 zonk de moed mij echter weer in de schoenen: 'het verbod in het eerste lid geldt niet voor sleep-

vliegtuigen waarvan het gecertificeerde geluidsniveau volgens Annex 16, Vol. I, Part II, Hoofdstuk 10, niet meer bedraagt dan 64 dB(A) bij een maximale toegelaten staartmassa minder of...' Ik bespaar u de rest van de adacabra, maar ik kan u verzekeren dat wij als bewoners er geen touw aan vast kunnen knopen; met andere woorden, wat doe je als er toch zo'n ding vliegt terwijl de kinderen proberen te slapen? Wij kunnen er niet aan zien of het aan de normen voldoet. Volgens de toelichting zijn deze vliegtuigen 'aanzienlijk stiller dan normaal', maar of dat zo stil is dat we er geen last van hebben, is niet duidelijk.

Dat tweede lid stond er niet, toen wij als wijkvereniging in februari 1991 voor een hoorzitting werden uitgenodigd. Het is het resultaat van 'nader' overleg, dat in de afgelopen twee jaar heeft

plaatsgevonden tussen de Rijksluchtvaartdienst en de Vereniging van Luchtvaartondernemingen. De andere organisaties, die op de hoorzitting waren verschenen werden daarbij door de minister van Verkeer en Waterstaat overgeslagen. Zij plaatste hen voor een onvoldongen feit en stuurde een drastisch gewijzigde regeling in de vakantie naar de Tweede Kamer. Dat is niet alleen bij de bewonersorganisaties, maar ook bij de gemeente en bij de stichting Natuur en Milieu in het verkeerde keelgat geschoten. Zij allen zullen tegen deze onbehoorlijke gang van zaken protest aantekenen bij de Tweede Kamer en bij de Nationale Ombudsman. Hopelijk leidt dat tot een terugkeer naar de oorspronkelijke voorstellen.

Caroline de Jong-Boon

'De GSBO is een heel moderne organisatie'



GSBO

Zo begon Dr. Pieter Tops van de Katholieke Universiteit Brabant zijn feestrede op de 50e vergadering van de Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties (GSBO) op 12 mei. Tevoren had burgemeester Havermans in het gastvrije VCL de bijeenkomst, die

naast bestuurders van de bewonersorganisaties werd bijgewoond door een groot aantal raadsleden en ambtenaren, geopend. Aan de toespraak van Dr. Tops ontleen wij de volgende passages:

'Volgens recente inzichten uit het vak

dat ik doceer aan de universiteit, bestuurskunde, is de GSBO een heel moderne organisatie: een losse structuur, van onderop georganiseerd, vooral gericht op informele coördinatie en steeds zoekend naar gemeenschappelijke beeldvorming en werkelijkheidsdefinities om tot effectieve actie te kunnen komen. Zo'n organisatie wordt ook wel een netwerk genoemd, en volgens recente inzichten zijn dat de organisaties die vaak uitermate levensvatbaar en produktief zijn.'

'De GSBO bestaat nu 12,5 jaar en in die tijd heeft het een groot aantal ontwikkelingen aan zich voorbij zien trekken.'

'Maar ik ben gevraagd om iets te zeggen over hoe het bestuur er in de toekomst uit zal zien. Dit blijft natuurlijk altijd een hachelijke zaak, maar een paar lijnen zijn toch wel te trekken.'

'Een regionaal bestuur Haaglanden, dat komt er wel. Met belangrijke taken op het gebied van ruimtelijke ordening, volkshuisvesting, verkeer, economische ontwikkeling en nog een paar andere gebieden wellicht. Ik heb de indruk dat er na een wat moeizame start in Den Haag en omgeving, ook een beetje in de luwte van het OOR-verdovend geweld uit Rotterdam, nu toch iets moois aan het groeien is. Dat betekent dat u als GSBO over 12,5 jaar ongetwijfeld te maken hebt met een versterkt regionaal bestuur, dat een belangrijke ordenende en sturende rol heeft.'

'In Den Haag is (verder) gekozen voor ambtelijke deconcentratie en niet voor politieke decentralisatie, zoals dat in het jargon heet. Er zijn stadsdeelkantoren, stadsdeelcoördinatoren, met een ambtelijke status en ambtelijke verantwoorde-

lijkheden. De politiek is niet op stadsdeelniveau georganiseerd. Voor de korte termijn lijkt me dat een buitengewoon verstandige keus; het biedt de mogelijkheid ervaringen op te doen, om sociale en bestuurlijke netwerken te ontwikkelen, om te zien ook of de grenzen van de stadsdelen op een of andere manier een ook voor derden, voor de bevolking, herkenbare logica in zich dragen. Maar voor de langere termijn is het de vraag of deze constructie houdbaar is, of er toch niet een of andere vorm van directe, publieke, openbare constructie noodzakelijk zal zijn (openbaar publiek lichaam).'

Vervolgens wees de heer Tops op de nadelen van het Amsterdamse model, waar gekozen is voor politiek samengestelde stadsdeelraden:

- * moeilijk om aan een goed kader te komen;
- * partij-politieke opvattingen en meningsverschillen zijn nauwelijks relevant voor het besturen van een wijk of stadsdeel;
- * het leidt tot een nogal sterke concurrentie-verhouding met bewonersorganisaties. Daarom gaan zijn gedachten eerder uit naar een vorm van wat hij noemde, professionele democratie;
- * Kern wordt gevormd door een professionele ambtelijke organisatie;
- * Waar mogelijk en nodig wordt direct invloed van betrokkenen bij de besluitvorming georganiseerd. Dat verschilt per onderwerp. Het kan allerlei vormen aannemen.

'Te denken valt dan bijvoorbeeld', zo zei hij, 'aan een benoemd bestuur: 2 personen door het regiobestuur, 2 door stadsdelen voorgedragen (door bewonersorganisaties of door groepen wijkbewoners). Kiezen gezamenlijk een voorzitter

(kan eventueel ook direct gekozen worden). Taak van dit benoemde Dagelijkse Bestuur is enerzijds het goed organiseren van de stadsdeelbureaucratie en anderzijds het organiseren van de stadsdeelbesluitvorming op die punten waar directe invloed van betrokkenen nodig of gewenst is. Het Dagelijkse Bestuur heeft dus geen inhoudelijke rol, maar een procesrol, het organiseert de besluitvorming. Inhoudelijke beslissingen worden door de betrokkenen zelf genomen. Bewonersorganisaties hebben hierin nog volop perspectief en een belangrijke rol, omdat zij de besluitvorming van onderop kunnen organiseren, en daardoor maatwerk kunnen leveren. Maar ook voor hen is modernisering nodig, zowel qua werkwijze: Het is toch nog wel erg veel vergaderen in zaaltjes in buurtcentra op tijdstippen die sommigen goed, maar anderen helemaal niet goed uitkomen; maar ook qua inhoud: Verantwoordelijkheid nemen, niet alles van de overheid verwachten. Laat ik daarom een misschien wat gewaagde voorspelling doen voor de GSBO over 12,5 jaar:

Wat de werkwijze betreft, wordt er niet meer vergaderd, maar is de GSBO omgevormd tot een computernetwerk, dat via computerconferenties de menings- en besluitvorming over allerlei wijk- en stadsdeelaangelegenheden organiseert. Dat heeft grote voordelen: mensen kunnen er aan deelnemen op tijdstippen, dat het hen goed uitkomt; men kan het vanuit het huis doen; allerlei oneigenlijke vormen van beïnvloeding van de loop van vergaderingen worden er door uitgeschakeld (bijvoorbeeld: spreekvaardigheid, retorische trucs etc.).'

Ton Landheer

Veilig in het Van Stolkpark

Sedert 1989 functioneert in het Van Stolkpark een door particulieren opgezette en uitgevoerde wijkbeveiliging, Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark. Deze heeft tot doel het bevorderen van de veiligheid in het Van Stolkpark, zulks als aanvulling op de taak van de politie. Het uitvoerende werk is toevertrouwd aan Residentie Bewaking. De beveiliging wordt uitgevoerd door het van zonsopgang tot zonsopgang op onge-

regelde tijden te voet en/of per auto houden van surveillancerondes, waarvan de duur en de frequentie door het bestuur worden bepaald.

De volledig bevoegde beveiligingsambten van 'Residentie Bewaking' hebben geen opsporingsbevoegdheid. Bij geconstateerde ongeregeldeheden waarschuwen zij de politie, waarvoor zij met radio zijn uitgerust.

Uiteraard zijn aan de wijkbeveiliging

kosten verbonden. Een bewoner van een gewoon particulier huis betaalt voor deelname f 16,- per maand. Voor flats, voor bedrijven en kantoren bestaan afzonderlijke tarieven, evenals voor extra diensten zoals bijv. sluitrondes e.d. Aanmelding voor het project kan geschieden bij mevrouw Landheer (telefoon 3541296).

Monumenten, ons een zorg

Monumentenbescherming is een zaak van wisselende belangstelling en van wisselend succes. Dat is ook in het Van Stolkpark goed te zien. In de rest van de stad is het niet anders. Nu kunnen andere gemeenten een voorbeeld nemen aan het monumentenbeleid van de gemeente Den Haag. Maar in het midden van de jaren '70 vond nog geen van de bijna 20.000 Haagse ambtenaren een dagtaak in de monumentenzorg.

Bij het Rijk is de aandacht voor het behoud van monumenten in de loop der jaren al even wisselend geweest. Op de Rijksbegroting groeide de post restauraties van rond 10 miljoen gulden in 1963 geleidelijk tot 179 miljoen in 1980. In 1993 was daarvan bruto de helft over: 86 miljoen. Door de geldontwaarding is dat eigenlijk nog maar 59 miljoen gulden, een wel heel drastische bezuiniging.

Gelukkig vervult de Landelijke Vereniging Monumentenbescherming HEEMSCHUT op dit terrein sinds 1911 een onmisbare 'waakhondfunctie'. Steeds weer trekt HEEMSCHUT bij overheid en particulieren aan de bel om hen te doordringen van de noodzaak monumenten te beschermen en aan het nage-

slacht door te geven. Monumentenbescherming is niet in de eerste plaats een kwestie van geld. Het gaat er vooral om respect te hebben voor wat er in het verleden is gebouwd, en met zorg daarmee om te gaan, zodat onze kinderen en kindskinderen ons daarover geen verwijten kunnen maken.

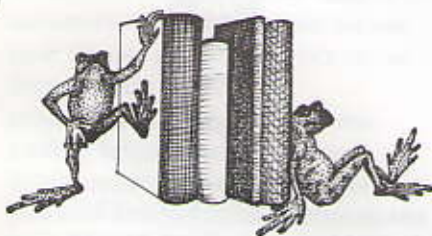
HEEMSCHUT is een groot voorstander van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van de architectuur, maar dan in overleg met alle betrokkenen en met respect voor de bestaande monumenten. HEEMSCHUT staat verwante organisaties en particulieren met raad en daad bij, als zij actie willen voeren voor het behoud van monumenten en daardoor het behoud van het eigen gezicht van hun woon- en leefomgeving. Ook de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' is daarom lid van HEEMSCHUT. Maar voor HEEMSCHUT geldt ook, dat in haar doel haar kracht ligt, en in haar aantal haar macht. Dat is een van de voornaamste redenen, waarom HEEMSCHUT op zoek is naar mensen, die niet alleen met haar doelstellingen sympathiseren, maar die haar werk als lid ook financieel willen steunen. Afhankelijk van de leeftijd bedraagt de contributie voor particulieren per 1



januari 1994 per jaar f 30 (tot 30 jaar), f 60 (30 tot 65 jaar), of f 45 (vanaf 65 jaar). Voor de rest van 1993 is slechts een evenredig deel van die bedragen verschuldigd. Leden ontvangen elke twee maanden het rijk geïllustreerde blad 'HEEMSCHUT' met informatie over monumenten en alles wat daarmee samenhangt. Ook kunnen zij deelnemen aan monumentenexcursies.

U kunt zich aanmelden als lid door te bellen naar 020-622 52 92, een fax te sturen naar 020-6240571 of een ongefrankeerde brief(kaart) te sturen naar HEEMSCHUT, Antwoordnummer 3808, 1000 PB Amsterdam. Wilt u eerst nog wat meer informatie hebben, haalt u dan even het nieuwe vouwblad van HEEMSCHUT bij het contactadres van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark', Professor P.S. Gerbrandyweg 3.

Boekenplank



Vertrouwen in Bouwen, de geschiedenis van vijf bouwende generaties Van Waning, door J.I. van Waning Sr., oud-directeur van de Koninklijke Aannemingsmaatschappij Van Waning B.V. te Rotterdam.

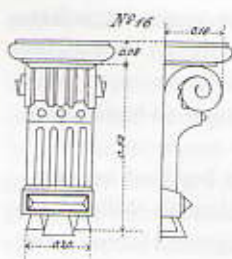
Het boek geeft veel achtergrondinformatie over de bouwnijverheid in Nederland vanaf de 19e eeuw. De eerste Van Waning, die in 1888 de Rotterdamsche Cementsteenfabriek Van Waning & Co., voorloper van de huidige aannemingsmaatschappij, oprichtte, was Jacob Isaac

van Waning, die in 1840 in Bleiswijk werd geboren.

De eerste 34 pagina's van het boek vertellen uitgebreid over de omstandigheden waarin Jacob Isaac opgroeide. De schrijver heeft deze omstandigheden met recht kunnen illustreren: bijv. een miniatuur van de vader van Jacob Isaac van Waning en een aquarel van zijn

geboortehuis, de buitenplaats Snippenrust in Bleiswijk, en prachtige afbeeldingen van de cementsteenfabrieken.

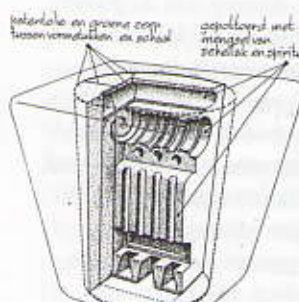
De aannemers die in het Van Stolkpark bouwden in een periode dat bij het bouwen van huizen de toepassing van ornamenten vanzelfsprekend was zullen zonder twijfel van de produkten van cementsteenfabrieken gebruik gemaakt



Rotterdamsche Aannemingsmaatschappij, VAN WANING & CO. CONSOLES



moedervorm in klei of gips



patente en groene oep tussenkomst en schaal



handelsmodel van cementsteen

hebben, die de veel duurdere natuursteen konden vervangen. Uit de illustratie is een idee te vormen van het procédé waarlangs ornamenten werden vervaardigd. Niet minder interessant is het dat de oprichter van de cements-teenfabriek zich in 1909 in het Van

Stolkpark vestigde, in Villa Clementine, Van Stolkweg 3. Uit deze periode stamt de prentbriefkaart waar we de gezinsleden in de loggia zien zitten.

Het boek, voorzien van zeer veel en kleurrijk illustratief materiaal, telt 148 pagina's. U kunt een exemplaar van

Vertrouwen in Bouwen bestellen door f 39,75 (incl. verzendkosten) over te maken naar gironummer 61 81 780 van de Historische Vereniging Rotterdam.

De archeologie van Den Haag

Vooraf dank zij een vorstelijke gift van de stichting 'VSB Fonds Den Haag en Omstreken' verscheen dezer dagen het derde en laatste deeltje van deze serie: de Middeleeuwen. In beide voorgaande deeltjes kwamen achtereenvolgens de prehistorie en de Romeinse tijd aan bod. Voor bewoners van het Van Stolkpark is vooral het tweede hoofdstuk lezenswaard. Hierin worden o.a. de grote landschappelijke veranderingen besproken, die tussen 1000 en 1300 in het kustgebied plaatsvonden. Ruopert van Mettlach, een Duitse monnik, die deze omstreken het jaar 1000 bezocht schreef daarover: 'Door de storm, die

voortdurend vanuit zee waart (...) worden grote hoeveelheden zand naar de kust geboerd, die door de drijvende kracht van de wind tot zulke grote hopen worden opgeblazen, dat ze even hoog lijken als de hoogste bergen'. Wie wel eens op de fiets met tegenwind de steile klim van het Bankplein naar de Kerkhoflaan heeft volbracht, weet precies wat Van Mettlach zag. Hij was getuige van de vorming van de Jonge Duinen, die de gehele kuststrook bedekten met een zanddeken van enkele meters dik. Zo werden de sporen van bewoning in de prehistorie en de Romeinse tijd in deze omgeving tot in

onze dagen bewaard. Af en toe geeft de bodem iets van de geheimen prijs, als er weer een groot nieuw gebouw verrijst, zoals nu op de plaats van de Zorgvlietkerk. Of er ook een vroegere buurtschap Scheveningen onder de Jonge Duinen verborgen ligt, zullen we misschien nooit weten. Vast staat in elk geval, dat de naam Scheveningen dateert van ver voor het jaar 1000. Zolang de voorraad strekt is ook dit boekje te koop voor f 18 bij de boekhandel, het Gemeentelijk Informatiecentrum en het Haags Historisch Museum.

Ton Landheer

Vogels in en om Den Haag 1992

De Vereniging voor Vogelbescherming 's-Gravenhage en omstreken heeft onlangs het rapport 'Vogels in en om Den Haag, 1992', doen verschijnen. Hierin geeft de Vereniging haar jaarlijks overzicht van de Vogelbevolking in de groengebieden van zowel Den Haag als

de randgemeenten. Het rapport is samengesteld uit de gegevens die de vogelwachters van de Vereniging verzameld hebben over vogels, vandalisme en andere bedreigingen van het Haagse groen, planten, vleermuizen enz. Het rapport is te bestellen door overmaking

van f 9 (incl. portokosten) op gironummer 3586185 ten name van de penningmeester van de Haagse Vogelbescherming te Den Haag, met vermelding 'Inventarisatierapport 1992'.



Tentoonstellingen

Werk van Blommers herenigd

Op 28 mei 1881 legde Bart Johannes Blommers de eerste steen voor de naar zijn moeder vernoemde villa Johanna (Van Stolkweg 17). De toen bijna twee jaar oude Bart Johannes was de oudste zoon van de kunstschilder Bernardus Johannes Blommers, en diens vrouw Johanna (Anna) van der Toorn, die hem behalve als model ook met haar zakelijk inzicht als steeds ter zijde stond. 'Het werk van Blommers, dat reeds in 1868 met een gouden medaille was onderscheiden, genoot in zijn tijd een enorme populariteit. Dit succes verschaftte Blommers de financiële middelen om in het Van Stolkpark een villa te

laten bouwen. Tot omstreeks 1900 werkte Blommers meestal in Scheveningen en af en toe in Zandvoort. Toen vanaf de eeuwwisseling Scheveningen zich steeds meer als badplaats ging ontwikkelen, verplaatste Blommers zijn werkterrein naar het vissersdorpje Katwijk, waar hij een huis met twee ateliers, de villa Thérèse, liet bouwen (en waar hij sindsdien de zomer- en herfstmaanden doorbracht).

Blommers was zeer bevriend met het schildersechtpaar Hendrik Willem Mesdag en Sina Mesdag-van Houten. Mesdag was bij het huwelijk van Blommers in 1871 een van zijn getuigen, de ander

was de toen 33 jarige kunstschilder Anton Mauve', zo schreef Anneke Landheer in Van Stolkparkkoerier nr. 26 van april 1985.

Blommers overleed in villa Johanna op 15 december 1914. Bijna 80 jaar na zijn dood is het werk van Blommers, net als dat van zijn vriend Mesdag, weer helemaal 'terug van weg geweest'. Met veel liefde en speurzin herenigde de Scheveningse kunsthistorica Drs. Tiny de Liefde-van Brakel rond 100 schilderijen van Blommers. Precies 112 jaar nadat Blommers' oudste zoon de eerste steen had gelegd voor Villa Johanna, legden in het Katwijks Museum vrijwilligers de

laatste hand aan de overzichtstentoonstelling van het werk van Blommers. Toeval of niet, de tentoonstelling is een tochtje naar Katwijk zeker waard. 'Je moet aan Blommers hebben kunnen

zien, dat hij genoot van wat hem omgaf', zei de burgemeester, mevrouw Van Montfrans, bij de opening. En zo is het ook met zijn werk, dat tot en met 25 september 1993 in Katwijk te zien blijft,

en met de catalogus.

Het museum aan de Voorstraat is van dinsdag tot en met zaterdag geopend van 10 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

Ton Landheer

Reizen per diligence

Tot diep in de 19e eeuw geschiedde het grootste deel van het vervoer te voet, op een paard of met paard en wagen. Deze laatste methode van vervoer staat centraal in de tentoonstelling 'Reizen per diligence' die van 15 mei tot 26 september te bezichtigen is in het PTT-museum, Zeestraat 82.

De tentoonstelling valt uiteen in twee delen: in het eerste deel alle aspecten

van het reizen per postkoets; het tweede deel toont specifiek het traject van de Koninklijke Postwagen van Gent naar Amsterdam tussen 1815 en 1830. In de compact maar zeer deskundig opgestelde tentoonstelling kan men zich echt een reiziger voelen: op het marktplein waar men aankomt en vanwaar de diligence vertrekt; de compartimenten van de diligence - zeer suggestief komt de

benauwdheid en de geringe ruimte voor de reiziger tot uitdrukking, inclusief het ingebouwde gemak, en tot slot de route en het tijdsbeslag waarin de reis tussen Gent en Amsterdam werd afgelegd. Het PTT-museum is geopend op maandag tot en met vrijdag van 10 - 17 uur, en op zaterdag, zon- en feestdagen van 12 tot 17 uur.

Co Brandes en de Nieuwe Haagse School

Van 6 november 1993 tot en met 16 januari 1994 zal in het Haags Historisch Museum een tentoonstelling worden gehouden over het werk van Haagse architecten die in de periode tussen de twee wereldoorlogen de Nieuwe Haagse School vormden. De architectuur van de Nieuwe Haagse School kenmerkt zich door een organische expressie in de buitengevel van veelal met elkaar in open verbinding staande woonruimten. Ritmisch in- en uitspringende kubische metselvolumes van erkers, balkon, loggia's en muurvlakken worden benadrukt door horizontale betonnen banden, ver uitstekende betonnen luifels, dakoverstekken en in elkaar grijpende dakpartijen. Aan de detaillering wordt bijzondere aandacht besteed; fijn gedetailleerde stalen raamprofielen, krachtig belijnd schoon metselwerk en detailleringen worden zodoende en plastische compositie van horizontaal en verticaal belijnde muurvlakken. De robuuste kubusvormen werden veelal verzacht door het betrekken van de natuur in de architectuur door middel van ingebouwde bloembakken, en de geleidelijke overgang van architectuur naar natuur met terrasmuurtjes, trappartijen, luifels en pergola's. De architect Co Brandes is mede vanwege het grote aantal in en rond Den Haag uitgevoerde werken (ca. 500) een centrale figuur binnen de stromen. De stroming vond haar hoogtepunt in de periode 1918-1928, toen naast Co Brandes o.a. de architect Willem Ver-



De Olmenhorst, Prof. P.S. Gerbrandyweg 15 tot en met 27 (foto Anneke Landheer)

schoor in de Nieuwe Haagse School-stijl bouwden. Zij consolideerden de 'stijl' tot in de vroege jaren vijftig.

De tentoonstelling toont werk van architecten van de Nieuwe Haagse School aan de hand van ontwerptekeningen, stedenbouwkundige plannen, marquettes, foto's, video- en diaprogramma's. Er wordt in het bijzonder aandacht besteed aan het werk van Co Brandes.

In het Van Stolkpark werden in de genoemde periode vele huizen gebouwd. Van de hand van Co Brandes zijn de vrijwel identieke gebouwen Van Stolkweg 20-20a-20b en Duinweg 4b-4c-6, beide in 1939 gebouwd, en het

appartementengebouw De Olmenhorst, Prof. P.S. Gerbrandyweg 15-27, gebouwd in 1953. Willem Verschoor ontwierp de flatgebouwen Van Stolkweg 14 en Kanaalweg 3, die in 1928 gebouwd werden. In de VOM-reeks zal een 150 pagina's dik boek met veel illustraties verschijnen, geschreven door Victor Freijser e.a. onder de titel 'Co Brandes en de Nieuwe Haagse school'. Dit boek zal ongeveer f 20 kosten. Het Haags Historisch Museum is gevestigd aan de Korte Vijverberg 7, Den Haag, en geopend op dinsdag tot en met vrijdag van 11 tot 17 uur en op zaterdag en zondag van 12 tot 17 uur.

Van de Belvedere af gezien

Kanaalweg

Bij de herinrichting van de Kanaalweg hebben bewoners een bezwaarschrift ingediend tegen het aanleggen van parkeerhavens voor de laatste vijf huizen met oog op het zicht op het kruispunt met de Duinweg, en gevraagd de trottoirs wat te versmallen. Daarop heeft de Gemeente deze havens niet aangelegd, hetgeen resulteerde in een nogal brede stoep ter plekke. Een andere groep bewoners was het hier echter niet mee eens, en heeft ook een bezwaarschrift ingediend...

De Gemeente heeft de werkzaamheden aan de Kanaalweg heel snel verricht, hetgeen voor iedereen, en met name Garage Liefstink, zeer plezierig was. Voortaan is het misschien beter dat er vóór herinrichtingen van straten altijd enquêtes worden gehouden bij alle bewoners, want ook uw wijkvereniging is niet helderziend, en kan niet alle wensen van iedereen raden. Wat nu? Alsnog parkeerhavens aanleggen willen de eerste bezwaarschriftschrijvers niet, het is bovendien nogal duur. Plantenbakken om de stoep wat op te fleuren? Een voorziening om fietsen te stallen?

Ver Huellbank

Door de goede zorgen van de gemeente is de in de laatste winter toegetakelde en praktisch geheel vernielde Ver Huellbank weer in de originele staat hersteld.

Kinderen

'Kinderen zijn hinderen', zei Vadertje Cats. Er zijn er echter weinig die wonen in de wijk, 2 of 3, hooguit 4 per huis, en dan nog maar in een klein deel van de huizen, dus was de hinder tot nu toe beperkt. Op Duinweg 18 heeft de Stichting Sandhaghe echter haar sociowoning, gevestigd in een eensgezinswoning, drie onder een kap, uitgebreid, zodat er nu 12 kinderen kunnen wonen. De achtertuin is verhard, en de kretten weerkaatsen nogal in de kom tussen de gevels.

Denkt u daar alstublieft even aan voor u moppert over uw buurkinderen.

Slakken

Door de natte zomer hebben een aantal minder gewenste organismen de kans

gekregen zich uit te breiden: slakken. Het is zeer ergerlijk om de jonge aanplant te zien verdwijnen in de magen van het legertje naaktslakken dat 's nachts in de tuin rondkruipt. De Stichting Egelopvang vraagt echter dringend geen slakkengif te gebruiken. Onderzoek door dierenartsen in de laatste jaren wees uit dat hierdoor een steeds groter aantal egels de dood vond. Ook zanglijsters treft eenzelfde lot, en volgens vogelkenners neemt hun aantal af. Deze diersoorten zijn juist belangrijk om de slakken in toom te houden: de vijanden van uw vijanden zijn uw vrienden! Een egel kan op een nacht 100 slakken eten. Niet lang geleden zagen wij er nog een in de tuin, dus ze zijn er. Alternatieve bestrijdingsmethodes zijn het plaatsen van een diepe beker of kom; schelpegruis of 20 cm hoge stroken plastic om de plant; vangen met een lepeltje 's nachts, of overdag onder een plankje of dakpan, met aardappels of fruit als lokaas, vernietigen in kokend water (en exporteren naar Frankrijk?).

Iepziekte

Veel iepen moesten dit jaar worden verwijderd vanwege de iepziekte, zoals een aantal rond de Waterpartij. Een iep



Uit: Dienst Groenvoorzieningen en Milieueducatie. Bomenboek 1987, p. 89

kunt u makkelijk herkennen aan de scheve bladvoet. De ziekte wordt veroorzaakt door een schimmel, die overgebracht wordt door de iepespintkever. De bladeren van de boom verleppen, worden bruin of geel. Na het scheef doorsnijden van een takje ziet men een roodbruine ring, bij de buitenste jaarringen. De Sector Groen van de Dienst Stadsbeheer controleert regelmatig, ook in de tuinen. Zieke bomen van particulieren moeten op grond van de bepalingen van de APV (de Algemeen Plaatselijke Verordening) worden verwijderd. Het is verboden iepenhout op te slaan, omdat dat een nieuwe infectiehaard kan vormen.

Teken

Deze gevoelige beestjes kunnen niet goed tegen de droogte. Daarom waren er de afgelopen jaren maar weinig, maar dit jaar zijn ze weer talrijk. Op gras, struikgewas, de Bosjes, maar ook in uw tuin! Controleer regelmatig, ze zijn erg klein. Als u er een vindt, meteen verdoven met alcohol en voorzichtig verwijderen met een pincet. Besmetting met de ziekte van Lyme kan pas optreden als de teek langer heeft vastgezet; bovendien zijn in Nederland relatief weinig teken besmet, en niet iedereen krijgt ziekteverschijnselen. Ziet u een steeds groter wordende rode ring op de huid, gaat u dan naar de huisarts.

Kunstgrasvelden

De Gemeente heeft besloten driekwart miljoen uit te geven aan kunstgrasvelden in Den Haag. Zo is men ook voornemens een kunstgrasveld aan te leggen in het Westbroekpark voor de korfbalvereniging KVS. Dit ondanks de protesten van Welstandscommissie en het gemor van de betrokken Raadscommissie. Waarschijnlijk houdt dit in dat de hekken worden verhoogd. Er zijn ook plannen voor het vernieuwen van het clubhuis en lichtmasten. Omdat het een en ander wellicht zal detoneren in het fraaie park, en de lichtmasten ook hinderlijk kunnen zijn, heeft de Wijkvereniging hierover een brief geschreven.



Op 1 juli was Anneke Landheer 12 1/2 jaar in dienst bij de Stichting Administratie voor Wijkorganisaties voor de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'. Tijdens een gezellige bijeenkomst in het gebouw van de Facultatieve Crematie werd zij daarom terecht eens in het zonnetje gezet.

Schoonmaak

In samenwerking met de Gemeentereiniging en de Politie van Den Haag zal de volgende weken een grondige schoonmaak van de straten en stoepen van het Van Stolkpark plaatsvinden:

- 27 september tot en met 1 oktober
- in januari, na het vallen van de bladeren.

Medewerking van bewoners en medewerkers van in het Van Stolkpark gevestigde scholen en kantoren zal zeer op prijs worden gesteld, al was het alleen maar door het op de gevraagde dag en tijdstip elders parkeren van uw auto. Dan kan er ook goed schoongemaakt worden in de parkeerhavens. Op het bij deze Koerier gevoegde inlegvel kunt u zien wanneer uw straat aan de beurt is.



Een das met een kikker

Ze zijn er in blauw, groen en wijnrood: dassen, shawls, chokers en butterflies van het Van Stolkpark. Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen f 22,50 en shawls en chokers en butterflies f 25,— en pochettes f 12,50 per stuk.



Bel met:

Burenhulp:
Wijkhoofd:
Mevrouw E.M. Braat-van Pelt,
telefoon 354 52 04

Plv. wijkhoofd:
mevrouw M.A.H. Davidson-Borgman,
telefoon 355 08 13

Dagverzorging in Duinrust

Zo lang mogelijk zelfstandig te blijven, dat wil iedereen. Wie echter op leeftijd is en op zichzelf woont heeft echter soms wat hulp nodig om die zelfstandigheid te kunnen blijven behouden. Maar ook lichamelijke problemen, waardoor u nog maar weinig buiten komt, een gevoel van eenzaamheid, het verlies van partner en/of kennissen, kan dagverzorging een oplossing geven, zeker wanneer hulp van thuiszorg en/of wijkverpleging niet toereikend is en u veel hulp nodig hebt en dit een extra belasting voor uw partner of familie vormt. Dagverzorging kan ook een overbrugging zijn van een wonen in een eigen huis een verzorgingstehuis. Tijdens de dagverzorging kunt u bijv. gezellig met anderen koffiedrinken en babbelen, meedoen aan spelletjes, zang, handvaardigheid en geheugentraining, oefenen van lichte huishoudelijke activiteiten, warm eten, naar keuze rusten of wandelen in de pauze en bejaardengymnastiek doen. Bij de dagverzorging in Duinrust kunt u zelfs in het huis naar de pedicure, de kapper en de winkel. Voor bewoners van het Stadsdeel Scheveningen/Statenkwartier, dus ook voor bewoners van het Van Stolkpark, is er gelegenheid u op te geven voor Duinrust. Per persoon wordt een eigen bijdrage gevraagd van f 10 (in deze bijdrage is koffie, thee, een warme maaltijd en gebruik van materiaal begrepen). Als u niet over eigen vervoer beschikt dan is er bijv. via de Wijkbus Scheveningen of Burenhulp te regelen dat u in Duinrust komt en naderhand ook weer thuisgebracht wordt. Wytske Verhey, coördinator dagverzorging in Duinrust, zal u gaarne meer informatie verstrekken. Daarvoor is zij onder telefoonnummer 350 21 00 te bereiken op maandag, dinsdag en donderdag tussen 9 en 10 uur 's ochtends. U kunt zich aanmelden voor dagverzorging bij het centraal meldpunt in verzorgingstehuis Oldeslo, tel. 3521041.

Wat staat er in deze Koerier?

Babysitters	28
Boekenplank:	
- Vertrouwen in Bouwen	23
- De Archeologie van Den Haag	24
- Vogels in en om Den Haag 1992	24
Dagverzorging in Duinrust	27
Den Haag bruist	20
Fietsen en lopen in het Van Stolkpark	18
'De GSBO is een heel moderne organisatie'	21
Jaarverslag 1992	17
Madurodam, de Scheveningse Bosjes en de Begraafplaats II	19
Monumenten ons een zorg	23
Over bouwen, breken en behouden	19
Reclamesleepvliegen	21
Tentoonstellingen:	24
- Werk van Blommers herenigd	24
- Reizen per diligencie	25
- Co Brandes en de Nieuwe Haagse School	25
Van de Belvédère af gezien	26
Veilig in het Van Stolkpark	22
Verslag algemene ledenvergadering 27 april	15
Villa's Erica en Boschhoek	13

Babysitters

Minimum tarieven zijn:

f 4,= per uur van 19.00 - 24.00 uur f 5,= per uur vóór 19.00 uur (dus overdag) en ná 24.00 uur.

Als een babysitter blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders.

Het is noodzakelijk gebleken beide partijen erop te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger dit van te voren goed te regelen.

Anna Commandeur	telefoon 354 24 83
Natalie Engering	telefoon 350 20 70
Eduard Fasseur	telefoon 355 93 12
Charlotte Gerding	telefoon 355 22 96
Reinier Krijt	telefoon 355 42 28
Rolien Landheer	telefoon 354 12 96

8 November

Ledenvergadering van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'. Nadere informatie zal huis-aan-huis worden verspreid.

Bent u al vriend of vriendin van het Van Stolkpark?

Het bestuur van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' doet al hetgeen in haar vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat, ook in uw belang. U kunt de wijkvereniging steunen door vriend te worden.

U kunt u aanmelden als vriend of vriendin door een bedrag van tenminste f 20,= per jaar over te schrijven naar postrekening 288 71 32 ten name van de Stichting Vrienden van het Van Stolkpark. Als u buiten het Van Stolkpark woont, op de hoogte wilt blijven van het wel en wee in het Van Stolkpark, kunt u als donateur de Van Stolkparkkoerier over de post toegezonden krijgen na overschrijving van f 20,= naar postrekening 288 71 32.

Aan dit nummer werkten mee:

Caroline de Jong-Boon,
Ton Landheer,
Anneke Landheer-Roelants

Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Contact- en correspondentie-adres: Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, tel. 354 12 96

Bestuur:

Voorzitter:

Mr. T. Landheer,
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3,
telefoon 354 12 96

Secretaris:

mevrouw Drs. J.C. de Jong-Boon,
Belvédèreweg 13,
telefoon 351 42 19

Penningmeester:

mevrouw D.G.F. Jöbss-Stomp,
Prof. P.S. Gerbrandyweg 121,
telefoon 352 40 65

Leden:

R. de Jong,
Van Stolkweg 27f,
telefoon 352 31 17

R.P. Luijer,
Kanaalweg 27,
telefoon 354 13 13

Jhr. Mr. J.J.M.M. van Rijkevorsel,
Duinweg 10,
telefoon 352 50 54

Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark:

Voorzitter: R. de Jong,
Van Stolkweg 27f,
telefoon 352 31 17

Secretaris/penningmeester:

Drs. L.P.M. Zijerveld,
Van Stolkweg 20a,
telefoon 355 47 88

Residentie Bewaking:

telefoon 381 85 78

Van Stolkparkkoerier:

Eindredacteur:
Anneke Landheer-Roelants

Verspreiding:

Rob Luijer,
Kanaalweg 27,
telefoon 354 13 13

Burenhulp:

Wijkhoofd:
Mevrouw E.M. Braat-van Pelt,
telefoon 354 52 04

Plv. wijkhoofd:

mevrouw M.A.H. Davidson-Borgman,
telefoon 355 08 13

Stadsdeelkantoor Scheveningen
Duinstraat 10

Stadsdeelcoördinator:
mevrouw I. van der Meer,
telefoon 353 56 00

Servicepunt Stadsbeheer:
telefoon 353 56 50

Wijkcontactambtenaar:

J. Spaans,
telefoon 353 56 66

Wijkagent:

M.M. de Zeeuw,
Politiebureau Nieuwe Parklaan,
telefoon 310 30 56 / 310 30 52

Rayonagent:

F. de Ruiter,
politiebureau Nieuwe Parklaan,
telefoon 310 30 38 / 310 30 52