



Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes. Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark".

Kinderspeelproject - wie doet er mee?



In onze wijk zijn geen speelvoorzieningen meer. Dat is jammer! Aan de andere kant hebben we heel veel groen vlakbij. Probleem is alleen dat er overal hondenpoep ligt. Dus

zoekt Eefje Dekkers nu medestanders voor een speelplek voor de buurtkinderen in een stukje bos bij het Pansierpleintje, tussen de Haringkade, Duinweg en Prof Gerbrandyweg. De gemeente is enthousiast om ons te helpen als er voldoende handtekeningen verzameld worden.

Het idee is om een afgesloten, door de kinderen zelf te ontwerpen speelveld te creëren waar buurtkinderen samenkomen om te spelen, terwijl het groen en het honden-uitrenggebied naast het speelgebied blijven bestaan. Dan kunnen kinderen weer naar hartenlust hutten bouwen, voetballen, verstopper spelen of boompje verwisselen.

Neem contact op met info@vanstolkpark.nl of eefjedekkers@hotmail.com, of per telefoon op 06-11002127, als je ideeën hebt en/of wilt meehelpen de speelplek tot stand te brengen.

Zaterdag 1 februari buurtborrel 2014!

Zet het alstublieft meteen op uw nieuwe kalender: zaterdag 1 februari, van 17.00-19.30 uur, buurtborrel 2014. Locatie: Promenade Health Club & Spa, onder het Crowne Plaza Hotel, Van Stolkweg 1. Vorig jaar was het heel gezellig op het Luzac Lyceum; voor 2014 ontvingen wij van Promenade Health Club & Spa 't aardige aanbod dat we daar onze buurtborrel mogen houden. En kinderen kunnen zwemmen in het zwembad! Geef u op bij info@vanstolkpark.nl

Zondag 18 mei Oldtimer Rally

Een groep enthousiaste wijkbewoners organiseert zondag 18 mei een oldtimer rally! Meer informatie volgt.

Onttegelingstegel

De villa op Van Stolkweg 21 heeft een metamorfose ondergaan. Maar niet alleen de villa zelf... Ook de tuin is weer prachtig groen en bloemrijk geworden, en de stenen zijn weggehaald! Daarover was het bestuur van de Wijkvereniging zo enthousiast, dat het als dank een onttegelingstegel aan de heer Fiszbajn heeft aangeboden voor zijn bijdrage aan de vergroening van het Van Stolkpark. De eerste in een serie? Voor een ieder die zijn tuin onthardt. Volgens de beheersverordening en tuinkenners van groei en bloei mag men maximaal een derde van zijn tuin verhard. Er zijn veel fraaie bodembedekkers, dé oplossing voor



een onderhoudsarme tuin. Groen is beter voor de natuur (bijvoorbeeld vlinders); het houdt bovendien water en het broeikasgas CO₂ vast en helpt zo dus ook tegen klimaatverandering.

**Verkiezingstijd:
Wat doen onze
politieke partijen voor
het Van Stolkpark?
De Koerier vraagt het
aan hen.
Lees er alles over op
pagina 10 e.v.!**



Keizerstraat 71/c – 2584 BC Den Haag
070 - 416 20 20
info@welzijnscheveningen.nl
www.welzijnscheveningen.nl

DIENTEN VOOR INWONERS VAN STADSDEEL SCHEVENINGEN

Particuliere Vervoersdienst

Bent u inwoner van stadsdeel Scheveningen, ouder dan 60 jaar en kunt u om gezondheidsredenen geen gebruik maken van het openbaar vervoer? Onze vrijwillige chauffeurs vervoeren u met hun eigen auto door Scheveningen, maar ook binnen regio Den Haag en daarbuiten!

Tarieven

Het lidmaatschap kost € 10,- per jaar. € 5,- voor een retourtje of € 3,- voor een enkele rit binnen Scheveningen. Buiten Scheveningen betaalt u € 0,40 per gereden (retour) kilometer, met een minimum per rit van € 5,-.

Een eventuele begeleider kan gratis mee.

Klussendienst

Woont u zelfstandig in stadsdeel Scheveningen en bent u niet in staat om kleine klusjes in en om uw woning uit te voeren?

Of heeft u problemen of vragen over uw computer en kunt u geen beroep doen op familie, burens en kennissen?

Dan is de klussendienst van Welzijn Scheveningen wellicht iets voor u!

Tarieven

Per keer dat een vrijwilliger langs komt voor een klus geldt een eigen bijdrage van € 4,-.

Meer informatie of aanmelden?

U kunt op werkdagen van 9.00-16.00 uur contact opnemen met de dienstencentrale.

Tel: 070 33 88 906 / 070 33 88 907

Mail: dienstencentrale@welzijnscheveningen.nl



Verzoek om invoering betaald parkeren overdag

Begin november schreef de Wijkvereniging een brief aan de wethouder met het verzoek betaald parkeren in te voeren van maandag tot zaterdag van 13-18 uur. Dit na consultatie van een breed samengestelde werkgroep. Waarom dit verzoek?

PARKEERDRUK EN ONVEILIGHEID ZIJN OVERDAG HET HOOGST

Na de invoering van betaald parkeren in de wijk naast ons in 2010 heeft de gemeente een evaluatie gehouden. Daaruit bleek dat van alle randgebieden in de omliggende wijken de parkeerdruk in het Van Stolkpark het hoogst was: 95% in de voormiddag. In mei 2012 heeft de gemeente opnieuw tellingen gehouden, ditmaal in de hele wijk. Recent kregen we de resultaten. Daaruit blijkt eveneens dat in de hele wijk gemiddeld genomen de parkeerdruk overdag het hoogst is, boven de 90%. Een uitzondering is de Gerbrandyweg, met 's nachts een significant hogere parkeerdruk dan overdag (170%, resp. 130%, waarbij men boven de 100% komt als gevolg van het stoepparkeeren, dat formeel niet is toegestaan). Volgens het beleid komt de gemeente in actie als de parkeerdruk in een gebied boven de 90% komt.

Overdag is ook het probleem van de onveiligheid het grootst. De smalle straten zijn door de aan beide zijden, op hoeken en stoepen geparkeerde auto's onoverzichtelijk. Fietsende scholieren worden gemangeld en ouderen kunnen niet over de stoep.

ER IS DRAAGVLAK VOOR PARKEREN OVERDAG

Uit de enquête die de Wijkvereniging in februari 2012 hield, bleek een meerderheid voorstander van betaald parkeren tijdens kantooruren. Echter niet van 10-24 uur ma-zo, zoals in de wijk naast ons. Daarop hebben we de wethouder gevraagd betaald parkeren overdag in te voeren. De wethouder heeft echter gezegd alleen betaald parkeren in te voeren als daar draagvlak voor is. Dat zou moeten blijken uit een onderzoek door een onafhankelijk bureau.

In maart-april 2013 is de enquête door het bureau gehouden en in juni kregen we de resultaten. Er waren echter zoveel vragen met zoveel mogelijkheden in de enquête dat voor geen enkele van de voorgelegde opties in de hele wijk een meerderheid was. Wel was de Van Stolkweg in meerderheid voorstander van ma-vr 9-12 uur, en de Gerbrandyweg van ma-zo 18-24 uur. De wethouder en de Wijkvereniging willen echter eenzelfde oplossing voor de hele wijk.

Daarop hebben we gevraagd om een heranalyse van de enquête. Hierbij wordt verondersteld dat voorstanders van ma-zo 10-24 uur liever betaald parkeren willen op kortere



In oktober is de auto (of beter: het wrak) weggehaald, die al zo lang voor een tuinhokje hoek Gerbrandyweg/Belvedèreweg stond geparkeerd! Foto met dank aan J. Kodde.

tijden dan helemaal geen betaald parkeren. Kort geleden kregen we de uitslag van de detailanalyse. Door op te tellen (zonder dubbeltellingen) komt men tot het volgende resultaat: 70% van de respondenten is voorstander van een vorm van betaald parkeren, 64% voor ma-vr van 10-12 uur, 58% voor ma-vr van 12-18 uur en 56% voor ma-vr van 10-18 uur. 51% is voorstander van een van de oplossingen van ma t/m zo.

IN DE WIJK NAAST ONS VERANDEREN DE PARKEERTIJDEN

In maart 2014 veranderen de parkeertijden in de wijk naast ons van 10-24 uur naar 13-24 uur. Het ligt voor de hand om voor het Van Stolkpark parkeertijden te kiezen die daarbij aansluiten maar niet de nadelen hebben van een volledige week of het grootste deel van de dag.

REKENING HOUDEN MET EEN MINDERHEID

Na de ALV is een breed samengestelde werkgroep bij elkaar gekomen om te proberen een consensusoplossing te vinden. In het grootste deel van de wijk is het probleem overdag het grootst; dat zijn tramparkeerders en bezoekers en werknemers van kantoren en organisaties binnen en buiten de wijk. Daarbij komt nog een categorie langparkeerders: tweede auto's, busjes, campers, bedrijfsauto's etc. uit heel Scheveningen. Beide categorieën zijn te weren door kort betaald parkeren overdag in te voeren. In een deel van de wijk, met name de Gerbrandyweg, is er een ander probleem: daar

wordt ook in de avonden en weekenden veel geparkeerd door personen van buiten de wijk. Die komen meestal tussen 16.30 en 18.00 uur. Daarom is voorgesteld betaald parkeren in te voeren op ma-zo, van 13-18 uur.

Abonneer u op de e-mailnieuwsbrief of kijk op de website www.vanstolkpark.nl om op de hoogte te blijven van de verdere ontwikkelingen over dit onderwerp.

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

Babbeltrucs

Van onze wijkagent kregen we informatie dat dieven door een babbeltruc hebben kunnen binnendringen in een huis in de wijk. Ze kwamen onder valse voorwendsels binnen. Terwijl de één in de zitkamer de bewoner bezig hield, ging de ander door de voordeur naar binnen om vervolgens zijn slag te slaan.

Wees gewaarschuwd: het zijn gladde praters en ze hebben 1001 mooie verhalen om vertrouwen te winnen. Laat geen onbekenden binnen! Bewoners zijn vaak te fatsoenlijk...

De volgende smoesjes worden gebruikt om binnen te komen:

Vervolg op pagina 4

Kort nieuws

Vervolg van pagina 3

- 'Mag ik een glaasje water?'
- 'Kan ik gebruikmaken van uw toilet?'
- 'Zou ik even gebruik kunnen maken van uw telefoon?'
- 'Ik kom de meterstand opnemen.'
- 'Ik kom de CV-ketel/de afvoer repareren / de riolering/de waterleiding/uw dakgoten schoonmaken' enz.
- 'Ik ben uw nieuwe buurman, van de thuiszorg, van een verzorgingshuis, van de recherche, van de gemeente, wil eenzelfde huis kopen, doe een collecte...'
- Een hele geniepige manier is: 'We hebben een pakketje voor u. Wilt u even de portokosten afrekenen? De pinpas wordt snel omgewisseld en zo hebben ze meteen de code.

Bedenk dat oplichters altijd proberen u te overdonderen. Een van hen leidt u bijvoorbeeld af, terwijl de ander snel het huis ingaat. Het komt ook voor dat iemand aan de voorkant aanbelt, terwijl een handlanger via de achterdeur binnenkomt. De oplichters komen in alle vormen, kleuren en maten: als schattig ogende moeders met kinderen, in een keurig kostuum, in bedrijfskleding of zelfs in een uniform.

WAT KUNT U DOEN OM INBRAAK DOOR BABELTRUCS TE VOORKOMEN?

- Laat geen onbekenden binnen, ook niet in de hal.
 - Gebruik een deurspion, intercom, kierstandhouder of deurketting.
 - Doe altijd de deur dicht, als u iets gaat halen.
 - Wees gezond wantrouwend. Stel bijvoorbeeld controlevragen.
 - Laat u niet afleiden door smekende blikken of tranen. Zielige kinderen wekken medelijden op en dat weten oplichters.
 - Geef nooit uw bankpas of pincode af, ook niet aan een "bankmedewerker".
 - Vraag om legitimatie. U kunt altijd even het bedrijf of instelling bellen.
 - Vertrouwt u het niet? Bel 112.
- Mocht u beroofd worden, doe dan altijd aangifte. Zo kunt u helpen om oplichting te voorkomen. Aangifte doen kan op het politiebureau, maar ook op www.politie.nl.

Holger de Kat geeft raad over oude huizen

Tijdens de laatste ALV was de Monumentenwacht aanwezig met een presentatie (www.mwzh.nl; Holger heeft folders).

De wijkagent heeft een behulpzame collega, de monumentenwachter. 't Is een collega met een paar grote verschillen: hij komt alleen als je dat wenst én alleen voor monumentale panden.

Dat zijn ook huizen die géén officiële status hebben. Officiëler betekent hier goedkoper: het laagste tarief geldt voor een rijksmonument, een gemeentelijk monument is iets duurder, maar ook een niet gekwalificeerd oud huis kan geïnspecteerd worden.

Bij de inspectie hoort ook klein onderhoud, zoals het recht leggen van pannen. Nuttig uiteraard om een deskundige mening te krijgen van iemand die geen commercieel belang heeft bij de uitvoering.

Onderhoud dus.

De woonhuizen in onze wijk zijn laat 19e-eeuws, vroeg 20ste-eeuws tot net voor de Tweede Wereldoorlog en er zijn ook een paar wederopbouwpannen gebouwd.

Dat betekent dat pannen, leien, zink en lood door hun levensduur heen zijn. Veelal is dat al een keer vernieuwd, maar 't is nog steeds een voortdurende bron van zorg.

Afgezien van de levensduur is ook de functionele kwaliteit vaak achterhaald. Isolatie ontbreekt, enkel glas zorgt voor hoge stookkosten en ook ongeïsoleerde muren en daken zijn niet wenselijk bij de huidige gasprijzen. Bovendien proberen we het gebruik van fossiele energie terug te brengen vanwege de impact op het klimaat.

Om een oud huis up-to-date te krijgen is aanzienlijke vakkennis nodig. Het dak van mijn buurpand moet er na 10 jaar bijvoorbeeld al weer af omdat de vorige renovatie ondeskundig is uitgevoerd. Fout (ja fout) detailleren door een klusjesman of een onvoldoende gekwalificeerde aannemer levert condens en rot op. Verkeerde zinkaansluitingen barsten open. Goedkoop blijkt dan duurkoop.

Voegwerk met een achterhaalde samenstelling (cement i.p.v. kalk) gecombineerd met hydrofoberen zorgt voor een "lekke plastic regenjas": het water komt wel binnen maar ventileert er niet meer uit. Sommige huizen hebben cementvoegen, maar de huizen die ouder zijn dan 1920 vrijwel nooit, en "verkeerde lijm toepassen" geeft geen of on-



voldoende hechting. Helaas weet niet ieder voegbedrijf dat. Ook is het erg jammer als de architectuur van het pand verminkt wordt door een niet passende, te opvallende voeg. Het gaat om de baksteen; de voeg is altijd ondergeschikt en moet dus bescheiden zijn.

De ramen in uw huis zijn wellicht ook een voortdurende zorg. De levensduur van geïsoleerd glas is 10 à 20 jaar als je geluk hebt. Als het goed is aangebracht en niet te modern loopt de isolatiewaarde niet terug. Vanaf de tachtiger jaren werd echter gasgevuld glas gebruikt. Daarvan loopt de isolatiewaarde terug zodat het nu net zo goed isoleert als het moderne "isolerende enkelglas".

Zit er nog ouderwets enkel glas in de ramen? Dan kan je dat in de bestaande kozijnen vervangen door dubbel glas.

Houten of stalen kozijnen vervangen door kunststof of aluminium is "achterhaald". Stalen ramen die voorzien zijn van "spatial glas", heel hoogwaardig isolerend glas, hebben een even hoge isolatiewaarde als nieuwbouwvensters.

Oude grenen kozijnen zijn van betere kwaliteit dan nieuwe. Een onderdorpel begeeft het wel eens, maar die kan dan vervangen worden; het overige hout gaat decennia, soms zelfs eeuwen, mee.

De stalen ramen van Kanaalweg 1 (op de hoek van de Scheveningse Bosjes tegenover de Algerijnse ambassade) zijn onlangs prachtig gerenoveerd. De vrijstaande villa heeft zijn oorspronkelijke architectuur behouden en - zoals een makelaar het graag noemt - is in oude luister hersteld. Een paar ramen op de begane grond waren helaas al vervangen door aluminium en zijn voorlopig gehandhaafd.

Holger de Kat

Jan Nelisse kreeg koninklijke onderscheiding. Portret van een actieve bewoner

Wijkbewoner Jan Nelisse ontving een koninklijke onderscheiding. Vanwege zijn veelzijdige vrijwilligerswerk (Mets-tennisbanen, Kamer van Koophandel, VCL en nog veel meer) mag hij zich nu Ridder in de Orde van Oranje-Nassau noemen! We zijn trots op zo'n wijkbewoner en natuurlijk ook nieuwsgierig naar zijn ervaringen en ideeën... In de serie portretten van bewoners.

DE FAMILIE NELISSE BESTAAT UIT RIA, JAN, 5 KINDEREN EN 6 KLEINKINDEREN. IK WORD HARTELIJK ONTVANGEN IN HUN MOOIE HUIS.

Wat vindt Jan van de wijk? Een prachtig huis in een prachtige wijk

"Een huis is belangrijk voor de identiteit van een mens", zegt Jan. Dit was het enige huis dat hij wilde. "Het is een groot voorrecht hier te wonen." Vlak bij de tram, de Shell-pomp waar je ook een boodschap kunt doen, de uitstekende fitness in het hotel, het mooie uitzicht op het groen. De tram gaat handig direct naar het centrum van de stad. *Er zijn plannen om lijn 1 om te leiden naar het centraal station en de Binckhorst.* Dat zou hij jammer vinden; hij heeft 't liefst een verbinding met zowel het centrum als CS, maar het eerste vindt hij belangrijker.



WAT HEEFT JAN ALLEMAAL GEDAAN? EEN ACTIEVE MAN

Hij is geboren op Scheveningen, maar zijn familie kwam uit Zeeland. Hij werkte tot een paar jaar geleden bij Nelisse als makelaar. Nu is hij consultant, vastgoedexpert voor herbestemming en transitie. Als vrijwilliger was hij actief voor de Rotary en de Stichting Nieuwe Kerk, en voor het bevorderen van de ethiek in de makelaardij. Nu als bestuurslid van museumschip Mercurius en bij Muzee. Muzee is het cultuuranker voor Scheveningen met tentoonstellingen, boekjes en muziek – ook aantrekkelijk voor wijkbewoners!

Hij is ook actief voor een andere echt Scheveningse organisatie, de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij. Wie worden er gered? Vrijwilligers rukken een paar keer per week uit. 60% is voor pleziervaart, surfers en zeiljachten, 40% voor de beroepsvaart (een gewonde visser bijvoorbeeld). De

helikopter kan niet altijd komen maar de KNRM vaart altijd. *Desgevraagd:* Er gebeuren geen serieuze ongelukken. De vrijwilligers zijn uitstekend getraind, zowel geestelijk als lichamelijk, en hebben het beste materieel.

WAT ZOU ER KUNNEN WORDEN GEDAAN MET DE LEEGSTAANDE KANTOREN?

Een grote verdienste van Ton Landheer was het conserverend bestemmingsplan. Als kantoren verlaten worden hebben ze een woonbestemming. Nu zijn er daardoor nog maar een minimaal aantal kantoren over vergeleken met vroeger. Het is een welstandige wijk. De kenmerken moeten worden verdedigd, de eigen identiteit behouden. Toch zijn er her en der ook wel aanslagen gepleegd. De witte flats aan de Van Stolkweg (ook wel de peper-en-zoutvaatjes genoemd) passen niet. Frits Grooss heeft gelukkig veel bewerkstelligd en bijvoorbeeld verhinderd dat Van Stolkweg 3 werd afgebroken. Nu wonen in de wijk veel echtparen van een jaar of 40-45 met kinderen. Jan vindt het fantastisch; het kinderfeest, een oldtimers rit – het is de goede sfeer die we nodig hebben.

Wat zijn de opties in plaats van kantoren?

Er is behoefte aan particulier wonen in een bepaalde sfeer, met veiligheid, een gemeenschappelijke ruimte. Wanneer het nodig wordt kunnen zorg en maaltijden worden ingekocht, bijvoorbeeld bij Duinrust of Bosch en Duin. Verhuizen hoeft dan niet; men kan in dezelfde omgeving blijven.

Parkweg 2 staat al een tijd leeg. Er is veel geld in gestopt om het als kantoor te verbeteren, maar niemand komt eropaf. Het is beter er woningen van te maken. Je zou de villa's weer in oorspronkelijke staat kunnen terugbrengen. Of er appartementen van maken.

Een groot kantoor dat over een paar jaar leeg komt is het CPB. Wat moet daarmee gebeuren?

Het is belangrijk tijdig te gaan praten met de eigenaar. Jan vindt het gebouw echter niet in de wijk passen. Kan het niet worden afgebroken en vervangen door villa's? Dat was



in het oude bestemmingsplan mogelijk, nu niet meer. Dan liever het eerdergenoemde wonen in appartementen met faciliteiten.

Hij ergert zich ook aan de grote reclameborden in de wijk, bijvoorbeeld naast het CPB. Mag dat in een beschermd stadsgezicht? In het centrum bijvoorbeeld niet.

WAT ZOU BETER KUNNEN IN DE WIJK?

De parkeeroverlast moet worden aangepakt. Wat nu gebeurt is strijdig met het rustige groene beeld, de stoep is onbruikbaar, er is geen uitzicht op het bos, bewoners kunnen soms hun uitrit niet uit. Er moeten alternatieve parkeerterreinen elders in Scheveningen komen voor de busjes. De uitstekende tegels en het overhangend groen belemmeren de doorgang over de stoepen. De gemeente heeft niet genoeg capaciteit dit aan te pakken. Moeten we dit zelf doen? Als particulier initiatief een stratenmaker inhuren?

Jan is voorstander van een "The Hague Central Park". Het plan is een paar jaar geleden gemaakt door de gemeente. Daarin worden de twee helften van de Scheveningse Bosjes herenigd. De fly-over wordt weggehaald en de weg komt van het Hubertusviaduct tot de Scheveningseweg onder de grond.

Een dergelijke ondergrondse oplossing komt echter niet meer voor in meer recente presentaties over het centrale park, nu "duurzaam park voor de Vrede" genoemd. Wat vind je daarvan?

Jan blijft voor dubbel grondgebruik. Bijvoorbeeld wonen boven, verkeer onder de grond.

Een ander probleem is hoe zo'n project kan worden gefinancierd.

Een oplossing is hier de inkomsten te gebruiken van bebouwing van de taluds aan de Koninginnegracht. Betalen voor het traject kan ook, net als voor de Blankenburgtunnel. Het park is voor de expats en zou ook kunnen worden gesteund met Europees geld.

Caroline de Jong-Boon

De wederopbouw begint bij de Wittebrug

De schade die in de Tweede Wereldoorlog (1940-1945) in Den Haag en Scheveningen werd aangericht is bijzonder groot geweest.

De bezetter streefde ernaar de kust tweeledig te beveiligen. Daartoe werden bunkers aangelegd in de zone pal langs de kust, en een betonnen muur en tankgracht op een paar honderd meter daarachter, de Atlantikwall. Voordat begonnen kon worden met de aanleg van de *Atlantikwall* werden 30.000 bewoners geëvacueerd. De huizen en alle overige gebouwen, waaronder een aantal kerken en een ziekenhuis, werden gesloopt. In Den Haag begon de tankgracht - gerekend vanaf de gemeentegrens met Wassenaar - bij de Rijksstraatweg. Vandaar liep deze door het Haagse Bos naar het Schevenings Kanaal tot aan de Wittebrug. Langs het Kanaal werd vanaf de diertuin (waar nu het Provinciehuis staat) tot aan de Wittebrug een muur opgetrokken. Bij de Wittebrug boog de tankgracht naar het zuiden, dwars door de Waterpartij. Tussen de Waterpartij en het Catshuis werd ook een muur opgetrokken, en vandaar liep een tankgracht zigzaggend in de richting van Kijkduin. De bruggen over het Kanaal werden allemaal afgebroken. Een groot gedeelte van de Scheveningse Bosjes tussen de Waterpartij en de Kerkhoflaan werd gekapt om schootsveld vrij te maken. Wat er nadien nog overeind stond werd in de oorlogsjaren clandestien door bewoners gekapt om zo nog enig hout voor verwarming te verkrijgen.

1945

Al spoedig na de bevrijding werd in Den Haag een begin gemaakt met het opruimen van de betonnen muur, de tankversperringen en de asperges. Het voor korrelbeton geschikte puin werd naar een stortplaats bij de Erasmusweg gebracht.

De Gemeenteraad besloot in 1945 architect W.M. Dudok aan te stellen om te adviseren over de invulling van onder andere de kaalgeslagen strook tussen Kijkduin en de Wittebrug. Dudok kwam met het idee de strook te bestemmen tot een 'Parkway' - een brede verkeersweg van vier banen. De verkeersweg, als onderdeel van een groene route tussen Lissabon in Portugal en Bergen in Noorwegen, werd in 1953 voltooid. De Professor Teldersweg, tussen de Scheveningseweg en het Schevenings Kanaal, is daar een onderdeel van. De tweedeling van de Scheveningse Bosjes werd op de koop toe genomen.



HERBOUW VAN DE WITTEBRUG

Prominent op het lijstje voor de wederopbouw stond herstel van de vitale verbindingen tussen beide zijden van het Schevenings Kanaal. Eén daarvan was de Wittebrug, waar de tramverbinding vanuit de stad halverwege het talud van de Koninginnegracht afboog naar de brug, en aan de andere kant zijn weg naar Scheveningen vervolgde langs de Nieuwe Parklaan. Het overige verkeer bereikte de brug vanaf de Sparrenlaan, nu Aletta Jacobsweg en Ver Huellweg (nu het kronkelige fietspad achter de Teldersweg en uitkomende op de Sparrenlaan), en de Haringkade. En net als nu leidde vanaf de Wittebrug de Badhuisweg naar de badplaats Scheveningen. Een tweede tramlijn, de

'Blauwe Tram', reed vanaf het Station Staatspoor (nu Centraal Station) over de Koningskade en Raamweg naar de Badhuisweg en vandaar naar het Kurhaus.

De evenwijdig aan het Kanaal langs de Haringkade gelegen Kanaalvilla van mevrouw Tholen en de gebouwen van de Wasch- en Bleekinrichting van de familie Heijnen waren op de funderingen na afgebroken.

Het niet afgebroken gedeelte van de Wittebrug lag aan de kant van de Haringkade. Met gebruikmaking van deze resten werd een houten hulpbrug gespannen. Aan gezien er een tekort was aan welk bouw materiaal dan ook, moest noodgedwongen gebruikgemaakt worden van feitelijk onge



schikt hout en stalen balken, die afkomstig waren van sloopwerken uit de ruïnes van het bombardement van het Bezuidenhout. Hoewel er behoefte was aan een brug voor zwaar verkeer als een tram in twee richtingen, beschikte de noodbrug amper over voldoende draagvermogen. Het zal dan ook niet verbazen dat er telkenmale uitgebreide herstelwerkzaamheden verricht moesten worden, zoals vervanging van een snel slijtend brugdek.

Op 23 november 1948 kwam Gemeentewerken met een voorstel voor herstel van de Wittebrug. Het voorstel behelsde aanleg van een bredere brug en wijziging van de aansluitende wegen. De kosten daarvan zouden 509.000 gulden bedragen. Slechts een deel van dat bedrag kon geput worden uit rijks-subsidie voor wederopbouw, namelijk waar het herstel in voormalige toestand betrof. De raming daarvan was 147.000 gulden.

Bij de kosten moest nog geteld worden het opruimen van de restanten, voornamelijk funderingen, buizen en leidingen van de

twee leeuwen die ook al voor de afbraak de brug sierden en die keurig in hout en stro verpakt de oorlog op de gemeentewerf hadden doorgebracht.

De doorvaarthoogte in het midden van de brug zou 3,70 m moeten bedragen, zodat de scheepvaart geen hinder zou ondervinden.

Op 31 maart 1949 werden de werken aan de brug en de sloop van de Kanaalvilla aanbesteed.

De goedkoopste inschrijver was de Holland Overzee Mij met f 229.500. De werktijd zou 225 dagen moeten bedragen. De aannemer mocht het puin van de Kanaalvilla houden; het voor korrelbeton geschikte puin moest afgeleverd worden bij de puinstort aan de Erasmusweg. En zo kwam in 1950 de brug gereed.

HUBERTUSVIADUCT

De brug mocht in 1950 dan wel aan het verkeersaanbod kunnen voldoen, in de jaren daarna bleek steeds meer dat het verkeer



Kanaalvilla. Dat kostte f 2465. Het terrein van de Kanaalvilla was nodig om de toekomstige vierbaansweg te verbinden met de Wittebrug.

Vervolgens legde de directeur van Gemeentewerken, Ir. Bolomey, een nota op tafel met de bouwtekeningen van de nieuwe brug. De brug zou worden verbreed door de rijbaan in zuidelijke richting te verschuiven, waarbij het mogelijk zou worden tramlijn 9 tot aan de brug op een vrije baan te laten doorrijden. Daarmee zou ook de hinderlijke kruising van het rijverkeer met de trambaan aan het eind van het talud van de Koninginnegracht kunnen worden opgeheven. De Koninginnegracht zelf, onder aan het talud, zou een dwarsprofiel moeten krijgen van 9 meter met rijwielpaden en een wandelpad. De Haringkade in het verlengde van de Koninginnegracht zou ook worden verbreed.

De brug werd aangelegd over een boog van gewapend beton, met betonnen landhoofden, en de pijlers zouden bekleed worden met rood genuanceerd metselwerk. De pijlers zouden worden voorzien van dezelfde

regelmatisch vastliep en dat de kruising van de tram ook niet erg praktisch en bovendien gevaarlijk was.

Het aanleggen van het Hubertusviaduct bood in eerste instantie verlichting voor het verkeer; het leiden van de tram over een eigen brug was ook in veiligheidsopzicht een goede oplossing. Het was wel jammer dat het Hubertusviaduct op de Waalsdorperweg uitliep en een woonstraat zo dus jarenlang als uitvalsweg gebruikt moest worden. Met de komst van de Hubertustunnel kwam hier een eind aan.

De kaalslag uit de oorlog, de visionaire aanleg van de 'Parkway' van Dudok: het heeft de eigen glans overleefd en is nu door de aanleg te midden van woonwijken en de hoge luchtverontreiniging als gevolg daarvan een steeds groter wordend probleem, waarvan de oplossing nog niet in zicht is. De zwaardere belasting van de Teldersweg, nu opgenomen in de Noordwestelijke Hoofdroute, zal de situatie ook niet beter maken. Kortom, er valt nog veel te verbeteren.

Anneke Landheer-Roelants

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

Een bijeenkomst over buitenspelen in Madurodam

Uw wakkere verslaggever ging naar een bijeenkomst die de gemeente organiseerde over buitenspelen en kwam terug met dit korte verslag.

De gemeente is enthousiast om buitenspelen te bevorderen. Er zijn recentelijk 64 nieuwe speeltuinen bijgekomen, er komen meer natuurspeelplaatsen, en de 500 speelplekken (nieuwe en oude) worden goed onderhouden. Veel geld gaat echter verloren door vandalisme. Daarom is het belangrijk dat er speelvrijwilligers zijn, betrokken buurtbewoners die een oogje in het zeil houden. Kinderen denken ook mee over hoe een speelterrein wordt ingericht. Ze hebben vaak goede ideeën!

Spelen in het Westbroekpark

Het Stadsdeelkantoor Scheveningen is onder andere verantwoordelijk voor uitdagende speelplekken voor kinderen. De dichtstbijzijnde speelplek is in het Westbroekpark. Deze is heel populair! Daarom is er sprake van een hoge slijtage van de toestellen. Deze speelplek wordt net als alle andere vier keer per jaar geïnspecteerd op gebreken. Onlangs is een aantal speeltoestellen vervangen en een nieuwe glijbaan geplaatst. Omdat er door het vele bezoek veel afval is, zijn er ook nieuwe afvalbakken met een grotere capaciteit geplaatst. De gemeente hoopt dat kinderen en ouders weer veel (speel)plezier hebben in het Westbroekpark!



Hebt u vragen over speelplekken in Scheveningen, of wilt u iets melden of doorgeven? Dan kunt u dat doen via de website van de gemeente Den Haag: www.denhaag.nl (zoek op melding openbare ruimte).

Boekbespreking

P. van Dam. Dien deftige stijl die imponeert. Architect Herman Wesstra Jr. (1843-1911) en zijn creaties. Uitgeverij De Nieuwe Haagsche.

Als eerste in een serie verscheen een lijvig boekwerk over de architect Herman Wesstra, die in een periode van veertig jaar kans gezien heeft een aanzienlijk aantal beeldbepalende gebouwen te ontwerpen in Den Haag. Slechts een deel van de gebouwen staat er nog. Vele van de fraaie schepingen van Wesstra werden al kort na de bouw gesloopt.

Het levensverhaal van Herman Wesstra valt uiteen in twee delen: loopbaan en biografie (pagina 7-38). De in 1843 in de buurtschap Oldetrijne (gemeente Weststellingwerf) geboren Herman Wesstra was een zoon van de schoolmeester in de tweelingdorpen Oldetrijne en Sonnega. Hij ging al jong zijn eigen weg. Zijn bliksemcarrière van opzichter bij Waterstaat in 1866 tot zelfstandig architect in Den Haag in 1880 is boeiend. Dit gedeelte van het boek is goed gedocumenteerd en vooral geïllustreerd.

Het tweede deel is gewijd aan Wesstra's projecten (pagina 41-180), geordend in chronologische volgorde. Aan de hand van een bewaard gebleven overzicht van Wesstra zelf kon de auteur de bouwwerken rangschikken.

Het eerste bouwwerk in Den Haag was een Panoramagebouw aan de Bezuidenhoutseweg, dat echter al in 1886 weer werd afge-



broken. De door Wesstra ontworpen fontein aan het Bankplein en de woonhuizen daaromheen vormen een sterk beeldbepalend ensemble, net zoals het Sweelinkplein en een groot aantal villa's aan de Gevers Deynootweg, Badhuisweg en Nieuwe Parklaan op Scheveningen. Ook Seinpost en het Circustheater behoorden tot de uitgevoerde ontwerpen van Wesstra; het eerste gebouw werd na afbraak in de jaren '70 vervangen door nieuwbouw, het tweede is na alle verbouwingen niet meer herkenbaar als werk van Wesstra.

Ook het Van Stolkpark kan bogen op een paar scheppingen van Wesstra. De eerste villa, Pauline, was sinds 1883 eigendom van Abraham van Stolk (na de boedelscheiding van zijn broer Thomas). Door het echtpaar

Kröller-Müller werd de villa afgebroken en rond 1906 vervangen door de ambitieuze bouw naar ontwerp van L. Falkenburg van Villa Ten Vijver. Meer geluk hadden de villa's Hendrika en Brigitta (Van Stolkweg 2 en 4) en Emma (Van Stolkweg 7a), gebouwd in opdracht van de confiseur Petrus Cornelis Hinze, die ook zijn suikerbakkerswinkel aan het Plein door Wesstra liet ontwerpen.

Het is te betreuren dat bij de ontwerpen maar mondjesmaat een lijn naar het heden getrokken wordt. Zo zou ik best willen weten wat er gebeurd is met het op de voormalige Kapelsbrug (Lange Poten hoek Spui) gebouwde magazijn van de Chemiserie van Jacob Sachs. Lang was op de gevel een lichtkrant van de Haagsche Courant.

Wat ik mis in deze prachtig met nostalgische bouw- en geveltekeningen gevulde publicatie is een plattegrond van Den Haag waar de 138 Haagse gebouwen van Wesstra staan ingetekend. Er is wel een straatnamenregister, maar geen personenindex, wat het zoeken niet vereenvoudigt.

We kijken vol spanning uit naar deel 2, dat is gewijd aan de architect W.B. van Liefland en medio 2014 zal uitkomen.

Anneke Landheer-Roelants

De winkels aan en bij de Kanaalweg, toen en nu

Ik voel mij vereerd af en toe een stukje voor de Van Stolkpark Koerier te mogen schrijven. Hoewel ik een nieuwe bewoner ben, heb ik het Van Stolkpark als kind van heel dichtbij meegemaakt. Mijn dierbare oom Herbert Mayer, broer van mijn moeder en later mijn voogd, was met zijn familie vele jaren eigenaar van het prachtige pand aan de Van Stolkweg 15a. Dat maakte dat ik vaak in het Van Stolkpark kwam en hier graag speelde.

Ik wil hier nu graag schrijven over een weg die voor de helft bij het Van Stolkpark hoort, de Kanaalweg, en natuurlijk ook over de aangrenzende straten, waar vroeger heel veel winkels waren.

DE WINKELS VROEGER

De Kanaalweg was van oorsprong een betere winkelstraat. Daar was bijvoorbeeld al in 1934 *Garage van Diemen*. Mede dankzij Dick van Diemen, zijn vrouw en natuurlijk het geweldige personeel is die er nog steeds! In de Symonszstraat was ook *kantoorboekhandel Haket* (nr. 44/46) en op nummer 48 zat *Fraterman* met het *Electro-Technisch Bureau*.



27 onder het gezegde "boter-kaas-eieren" melkhandel *H.J. Valk* te vinden was. Daarbij kwam ook nog *firma Huck*, voor al uw stoffen, garens en furnituren. Tegenover Van Diemen zat dan nog *Apotheek van Buuren*, waarvan op de gevel nog steeds het mooie tegeltableau met het opschrift APOTHEEK te bewonderen is.

Op Kanaalweg 58 hadden we onze vertrouwde schoenmaker *Linneweever. J.N. van Bentem* was de bekende groenteboer van Kanaalweg 25 en vlakbij op nummer 19 zat *Banketbakkerij F. Duinmayer*. Ook de bekende bakker *HUS* zat vlakbij, terwijl *De Koperen Lantaarn*, aan Kanaalweg 79, voor de wijde omtrek dé plek was voor belegde broodjes of een snack; voor fl 6,00 (guldens) had men zelfs een dagmenu! Voor velen uiteraard ook niet weg te denken was de *croeg Tattersal* van de uit Engeland afkomstige eigenaar.

Petit-Restaurant - Snackbar
„De Koperen Lantaarn”
 Kanaalweg 79 — Telefoon 54.47.77
 Alle soorten
BELEGDE BROODJES DIVERSE SNACKS
 GROTE VARIËTEIT MENU'S
 levens wisselende dagmenu's
 voor 7.50
 Geopend van 11.00 uur tot 21.00 uur.
 Zaterdag geopend van 12.00 uur tot 21.00 uur.

Voor onze gezondheid - en foto's! - was er aan de Kanaalweg 56 ook nog de *drogisterij en parfumerie* en -toen al- *reformwinkel W.J. van Dijk* (hij noemde zich ook wel de Parfumeur!). Hier konden we onze gezondheid op peil houden, terwijl we op nummer 59 aan de Kanaalweg bij *Sigarenmagazijn M. Engels* sigaretten konden kopen.

Op de Rusthoekstraat en vooral de Pansierstraat waren ook veel winkels. Op Rusthoekstraat 56 was *Mevrouw G.A. Koning* te vinden met fijne lingerie en damesmode in haar *Paradijs voor de Dames*. Op de Pansierstraat had men *Vishandel F. Pronk*, *Rijwielen- en Bromfietshandel S. Reijnders & Zoon* (ook stalling), *Boekbinderij Bronsgeest*, *De Tele-test Electronica Service* (waar alles wat maar met beeld en geluid te maken had, te repareren was), yoga- en judospecialist *Aikikai*, het

Rijwielen-Stalling-Reparatiën
S. Reijnders & Zoon
 gevestigd sinds 1934
 Pansierstraat 52 - Telefoon 55 46 66



wijnpakhuis van *Piet Berkhout*, een kapperszaak, een hoedenzaak en bakker *Van der Meyden*. Aan de overkant op Kanaalweg 39 was *IMPODRA*, de voorloper van Gall & Gall. Later kwam hier *lunchroom Stoer* van (moeder) Linda en (dochter) Kim van Staveren, met aan de overkant nu ook het geweldige en romantische restaurant *De Huyskamer* van John van Staveren.

En dit brengt ons bij de huidige winkels van de Kanaalweg, de Symonszstraat en de Pansierstraat...

Houdt u van iets lekkers,
 echt iets fijns?
 Dan moet U bij
Banketbakkerij
F. DUINMAYER
 Kanaalweg 19 zijn.
 Telefoon 55 00 72

DE WINKELS NU

Al heel lang heeft *Garage H.C. Lieftink* zijn vestiging aan de Kanaalweg 95-103, met ernaast inmiddels ook een klein *antiekwinkel* dat gerund wordt door zijn vrouw. Op Pansierstraat 23 zit ook nog steeds de vertrouwde en kundige *Boekbinderij Bronsgeest* en op nummer 19 zit nu de eigentijdse "After 's Cool" voor huiswerkbegeleiding, bijles, etc. Op de Symonszstraat is een *buurt-fietsenstalling* gevestigd. Dit gebouw is al geruime tijd eigendom van de familie Van der Velden. Onlangs is de stalling vernieuwd en door Wethouder Smit heropend. En bij *Garage Van Diemen* op de hoek kunt u nog steeds met alle soorten auto's terecht. Deskundigheid, een lach, behulpzaamheid en altijd een oplossing vinden zijn de belangrijkste eigenschappen van deze garage.

Op de hoek Rusthoekstraat-Kanaalweg is nu *lunchroom "Heerlijk Lunchen"* herrezen van Arjen Mastenbroek. Hier kan men de lek-

kerste koffie krijgen, en stokbrood, heerlijke tosti's, gebak of iets warm.

Iets terug aan de Kanaalweg heeft *Ton Oosterhout* naast zijn *fotostudio* nu ook "Vers uit de Gers", een kleine, unieke uitstalling van de heerlijkste Franse specialiteiten (zoals échte Franse knoflook!). En vergeet niet: ook voor uw biologische wensen staat Ton graag voor u klaar!

Aan de overkant op nummer 25 zit nog steeds *Matthijs de Lange*, de bekende openhaardenspecialist die na zijn pensionering een leuk winkeltje heeft behouden met allerlei oude dingetjes. Iets verderop op het hoekje (waar voorheen makelaarskantoor Cramer zat) zit nu *huidverzorgingspraktijk Cleophee & Nanda*. En schuin aan de overkant hebben we op de andere hoek dus John van Staveren met zijn huiselijke restaurant *De Huyskamer*.

Zo ziet u, de winkels zijn weliswaar wat in aantal afgenomen, maar heerlijk eten is nog op verschillende plekken te krijgen. Dichtbij in de buurt - op loopafstand! - treft u zo nog steeds vriendelijke en kundige middenstanders, die service hoog in het vaandel hebben staan en desgevraagd ook graag bij u thuis komen afleveren.

Dicky H.I. Riel

Schoenen service

 voorrang voor uw schoenen...
 voorrang voor uw voeten...
 U hebt er maar twee!!!
F. J. Linneweever
 Symonsstraat 17 - Telefoon 55 34 45

Verkiezingstijd: wat doen onze politieke partijen voor het Van Stolkpark?

De Koerier vraagt het aan hen.

1. Vindt u dat de gemeente de beheersverordening streng moet handhaven t.b.v. behoud van het karakter van de wijk/leefbaarheid voor de burelen?
2. Bent u er voorstander van dat gebouwen in de wijk die als kantoor gebruikt worden/werden weer bewoond worden?
3. Heeft het intact houden van de grote groengebieden, overig groen en het planten van bomen bij u hoge prioriteit?
4. Heeft het onderhoud van wegen, stoepen en paden bij u hoge prioriteit?
5. Vindt u dat het deel van de wijk waar de meeste woningen tuinen hebben minicontainers mag houden of moeten daar ook ORACs worden geplaatst?
6. Sinds een paar jaar wordt door de gemeente bij gladheid alleen nog maar op hoofdwegen gestrooid. Vindt u dat op toegangswegen naar scholen en verzorgingshuizen net als vroeger moet worden gestrooid?
7. Vindt u dat er een verbinding tussen Van Stolkpark/World Forum en Centraal Station moet blijven na het vertrek van lijn 17? (Red.: Tram 1 rijdt naar HS, niet CS.)
8. Vindt u dat op lijn 1 in de toekomst ook een smalle tram moet worden ingezet i.p.v. een brede?
9. Vindt u dat betaald parkeren moet worden ingevoerd:
 - 9a. in de hele stad
 - 9b. of als de parkeerdruk hoger is dan 90%
 - 9c. of alleen als er draagvlak voor is in de wijk
10. Vindt u dat in het Van Stolkpark kortere parkeertijden kunnen worden ingevoerd dan in de rest van Scheveningen?
11. Vindt u dat de kosten voor de tweede auto bij betaald parkeren:
 - 11a. moeten blijven zoals die nu zijn: 420 euro
 - 11b. veel hoger moeten worden
 - 11c. veel lager moeten worden
13. De Wijkvereniging maakt deel uit van het Platform Noordwestelijke Hoofdroute die benadrukt dat er een integrale oplossing moet komen voor deze weg t.b.v. de leefbaarheid van omliggende wijken. Bent u voorstander?

GEBOUWEN

Vraag 1. Vindt u dat de gemeente de beheersverordening streng moet handhaven t.b.v. behoud van het karakter van de wijk/leefbaarheid voor de burelen?

PPS Ja zeker. Karakteristieke gebouwen moeten beschermd worden. Met een strenge welstandsnota, waarin architectuurstijlen beschermd worden. De beheersverordening is van belang. De wijk Van Stolkpark moet een conserverend karakter hebben.

D66 wil dat het huidige karakter van het Van Stolkpark behouden blijft. Daarom ligt er nu ook een beheersverordening; er worden geen ontwikkelingen verwacht in dit gebied. Veranderingen zijn alleen mogelijk indien daar dringende redenen voor zijn.

2. Bent u er voorstander van dat gebouwen in de wijk die als kantoor gebruikt worden/werden weer bewoond worden?

PPS. Afhankelijk van het geval. Op dit moment wordt er teveel getransformeerd naar woningen. Werkgelegenheid is ook van belang en wordt steeds belangrijker door de krimpende overheid (de longen van Den Haag). Kruimelgevallen zijn een ander verhaal. Enkele kantoren die al jaren leegstaan, kunnen wel omgevormd worden tot woning. De **VVD** wil daarvoor, waar nodig, de bestemmingsplannen aanpassen. Uiteraard moet wel rekening worden gehouden met onder andere de parkeerdruk en de ideeën van bewoners.

D66 Ja, mits het past in de omgeving. D66 is een voorstander van transformatie van leegstaande kantoorgebouwen, om zo langdurige leegstand en/of verloedering te voorkomen.

OPENBARE RUIMTE

3. Heeft het intact houden van de grote groengebieden, overig groen en het

planten van bomen bij u hoge prioriteit?

PPS Stadsdeel Scheveningen moet leefbaarder. Bomen en plantenbakken fleuren het straatbeeld op en zijn erg belangrijk voor de leefbaarheid. Aan de kust en achterland dient vergroening door helmgras uitgebreid te worden.

De **VVD** is voor instandhouding van de grote groengebieden en voor uitbreiding van het aantal bomen en groen. In het huidige coalitieakkoord is afgesproken dat er meer bomen geplant moeten worden. In het verkiezingsprogramma 2014 wordt boven op het al beschikbare budget structureel bijna een miljoen vrijgemaakt voor het onderhouden van groengebieden, overig groen en het planten van bomen.

CDA Jaarlijks 2 miljoen euro (structureel) extra naar groen (in 4 jaar dus 8 miljoen extra)!

D66 Een groene stad is een leefbare stad. Zeker bij het Van Stolkpark hoort een groen karakter waar we zorgvuldig mee moeten

In maart zijn de verkiezingen voor de gemeenteraad. Programma's zijn gemaakt, campagnes begonnen, kandidaten staan in de startblokken... We vroegen ons af, wat doen de verschillende politieke partijen voor bewoners van het Van Stolkpark? Wat zijn hun standpunten over zaken die voor ons van belang zijn? We stuurden hun daarom een aantal vragen toe, waarop we van 8 partijen antwoorden kregen: Politieke Partij Scheveningen (PPS), PvdA, VVD, GroenLinks (GL), CDA, Partij voor de Dieren (PvdD), Haagse Stads Partij (HSP) en D66.

Hieronder ziet u de verschillende reacties op een rij. Soms hebben we ze i.v.m. ruimtegebrek iets ingekort. Kijk voor de volledige antwoorden en pdf's van de reacties op www.vanstolkpark.nl. Bij de laatste vraag, 14, geven de verschillende partijen aan waarom wijkbewoners op hen moeten stemmen.

	PPS	PvdA	VVD	GL	CDA	PvdD	HSP	D66
	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Afhankelijk	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja, mits
	Ja, 8	Ja, 8	Ja, 8	Ja, 10	Ja, 8	Ja, 10	Ja, 10	Ja, 8
	Ja, 7	Ja, 8	Ja, 9	Ja, 8	Ja, 8	Ja, 10	Ja, 10	
	Ja	Geen prioriteit	Ja, minic	Ja, minic	Ja, minic	Ja	Ja	
	Ja	Nee	Nee	Ja, hoge prio	Ja	Ja	Jazeker	
		Geen prio	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Geen prioriteit	Nee	Nee	Nee	Ja		Ja	Nee
	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja	Ja	
	Ja/nee	Ja	Ja, mits	Ja	Nee		Nee	
	Ja	Ja	Ja	Nee, zie 9a	Ja		Nee	
	Ja/Nee	Nee	Ja	Nee	Ja, mits	Nee	Nee	
	Nee, lager	Nee	Nee	Nee	Ja		Ja	
	Nee	Ja, hoger	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	
	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee		Nee	
	Ja	Ja		Nee	Ja	Ja	Jazeker!	

omgaan. Wij willen parken via groene zones met elkaar verbinden. Zo ontstaan groene corridors tussen het centrum, de internationale zone en het strand. Deze fiets- en wandelroutes zijn aantrekkelijk voor Hagenaars en toeristen.

4. Heeft het onderhoud van wegen, stoepen en paden bij u hoge prioriteit?

PPS Hierin is in deze periode een flinke slag gemaakt door het college. Maar het kan nog beter.

Bij de **VVD** staat leefbaarheid hoog in het vaandel. In het verkiezingsprogramma maakt de VVD voor de komende jaren ruim 1,5 miljoen oplopend tot 3,3 miljoen vrij voor een extra impuls aan de openbare ruimte.

CDA-verkiezingsprogramma: boven op de 5 miljoen die - mede op voorspraak van het CDA - al jaarlijks extra wordt ingezet, jaarlijks 2,5 miljoen euro (structureel) extra naar opknappen en onderhoud en incidenteel nog eens 10 miljoen.

D66 Het onderhoud van wegen etc. moet blijven gebeuren op het vastgestelde hoge niveau. Iedereen kan scheve stoeptegels, kapotte lantaarns, etc. melden via www.denhaag.nl/meldingen. Dankzij D66 kan dit nu ook via een app met je mobiele telefoon. Hier moet de gemeente dan ook snel op reageren.

5. Vindt u dat het deel van de wijk waar de meeste woningen tuinen hebben minicontainers mag houden of moeten daar ook ORACs worden geplaatst?

De **PPS** is druk bezig geweest met de ORACs. Niet alle buurten hoeven ORACs te krijgen. Waar daarmee volstaan kan worden, kiezen we voor klike's.

VVD Nee, er hoeven daar geen ORACs te worden geplaatst. Juist doordat gebruikgemaakt kan worden van minicontainers, die goed afsluitbaar zijn, is de overlast van bijvoorbeeld meeuwen minimaal.

GL. CDA. Ja, minicontainers.

HSP Bij de plaatsing van ORACs moet rekening worden gehouden met de opzet van de wijk. ORACs in het Van Stolkpark hebben daarom voor ons geen prioriteit.

D66 is groot voorstander van het aanleggen van ORACs, maar vooral op plaatsen waar nu overlast is door afval. Indien er geen probleem is om met minicontainers te werken, is er op dit moment geen dringende reden om ORACs aan te leggen.

6. Sinds een paar jaar wordt door de gemeente bij gladheid alleen nog maar op hoofdwegen gestrooid. Vindt u dat op toegangswegen naar scholen en verzorgingshuizen net als vroeger moet worden gestrooid?

PPS Ja. Wel denk ik dat we meer van burgers kunnen verwachten. Het stoepje schoon moet weer in ere worden hersteld. De overheid kan niet alle problemen oplossen.

VVD Buurtbewoners hebben ook een eigen verantwoordelijkheid om de eigen straat

sneeuwvrij te houden. De gemeente stelt gratis strooizout ter beschikking om deze verantwoordelijkheid te kunnen nemen. Op dit moment wordt er elke winter 600 km fietspad en 700 km autoweg sneeuwvrij gehouden. Het sneeuwvrij houden van alle toegangswegen richting scholen en verzorgingshuizen is daarbij ook praktisch onuitvoerbaar.

GL Ja, met hoge prioriteit. Zo ook voor de fietspaden.

CDA Ja, scholen hebben hier deels ook nog een verantwoordelijkheid in (op en rond het schoolplein) en worden hierin gefaciliteerd door extra verstrekking van zout. Voor de verzorgingshuizen wil het CDA wel extra aandacht. Gladde toegangswegen kunnen voor zeer gevaarlijke situaties zorgen voor onze ouderen. Hierover hebben wij eerder ook schriftelijke vragen gesteld, bv. of evt. werklozen kunnen worden ingezet om Den Haag weer sneeuwvrij te maken.

D66 De hoofdwegen hebben prioriteit, maar ook doorgaande fietsroutes vallen hieronder. Daarnaast kunnen inwoners en organisaties strooizout krijgen van de gemeente, om zelf ook te zorgen voor bijvoorbeeld veilige stoepen en ingangen.

OPENBAAR VERVOER

7. Vindt u dat er een verbinding tussen Van Stolkpark/World Forum en Centraal Station moet blijven na het vertrek van lijn 17? (Red.: Tram 1 rijdt naar HS, niet CS.)

De opmerkingen van de verschillende partijen bij deze vraag staan op de website.

8. Vindt u dat op lijn 1 in de toekomst ook een smalle tram moet worden ingezet i.p.v. een brede?

VVD Nee, er zitten veel voordelen aan de nieuwe trams. Zo wordt de opstap makkelijker voor moeders met kinderwagens en ouderen.

GL Brede tram moet wel goed ingepast worden.

CDA Waar er mogelijkheden zijn om tot breed trammaterieel over te gaan moedigen wij deze aan, zodat ook ouderen, gehandicapten en kinderwagens optimaal kunnen worden vervoerd (tenzij breed materieel door de techniek en ruimtelijke inrichting niet kan). Het is daarom tijd om te gaan denken aan nieuwe smalle trams (2,40) die wel 'lage' instapmogelijkheden hebben (München is hiermee aan de slag). Belangrijk is ook dat brede trams meer capaciteit hebben dan de smalle trams.

PvdD De Partij voor de Dieren pleit voor een beter OV voor mindervaliden maar dat mag niet ten koste gaan van de natuur in de stad. De gemeente moet daarom zorgen voor juiste aanpassingen voor mindervaliden in de smalle tram.

HSP Het historische karakter van de Scheveningseweg met de monumentale bomen mag absoluut niet worden aangetast!

D66 De nieuwe bredere trams zijn gebruiksvriendelijker voor reizigers, in het bijzonder een reiziger met bijvoorbeeld een rolstoel, rollator of fiets.

BETAALD PARKEREN

9. Vindt u dat betaald parkeren moet worden ingevoerd:

9a. in de hele stad

9b. of als de parkeerdruk hoger is dan 90%

9c. of alleen als er draagvlak voor is in de wijk

9a.

PPS Nee. De gemeentewet gaat uit van de regeling van parkeerdruk / capaciteit en is bedoeld voor parkeerproblemen. Vanuit principe heffen is niet de bedoeling. De ratio van de gemeentewet geeft hier de doorslag.

GL Ja, omdat parkeren in de openbare ruimte gebeurt. Op de plek van een auto kan bijvoorbeeld ook een boom staan.

D66 Als er een probleem is met parkeerdruk, hoger dan 90%, kan betaald parkeren ingevoerd worden. Daarbij is het uiteraard zaak om draagvlak in de wijk mee te nemen.

9b.

PPS Moeilijke vraag. Meten is weten. Echter een meting is niet altijd valide.

VVD Ja, mits er draagvlak is (zie 9c) en al dan niet in combinatie met het aanleggen van extra parkeerplekken.

CDA Nee, alleen als er ook draagvlak is.

9c.

PPS Ja. Zeker. Het bewonersbelang is belangrijk. Draagvlak is absoluut noodzakelijk voor een regeling. Vandaar ook een Nee bij vraag 9a.

VVD Ja, mits de parkeerdruk hoger is dan 90% (zie 9b); anders is het wat de VVD betreft niet nodig.

CDA Betaald parkeren in een wijk is een middel, geen doel op zich. Betaald parkeren wordt daarom alleen ingevoerd in combinatie met de realisatie van meer parkeerplekken, kostendekkendheid en draagvlak van bewoners. Het verschuivingeffect door betaald parkeren naar andere wijken waar het gratis is moet worden voorkomen. Waar het kan schaffen wij betaald parkeren ook weer af!

10. Vindt u dat in het Van Stolkpark kortere parkeertijden kunnen worden ingevoerd dan in de rest van Scheveningen?

PPS Ja/ nee/ afhankelijk van omliggende wijken. Vaak ontstaat een waterbedeffect. Bewoners gaan zoeken. Dit leidt tot proble-

men in wijken met gunstigere regimes. Dit is onwenselijk.

CDA Wij zijn van mening dat er draagvlak moet zijn in de buurt voor betaald parkeren (dus ook de tijden). Er dient eerst onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van afwijkende tijden voor het betaald parkeren. Het is op dit moment niet opportuun om al een uitspraak te doen over de precieze tijden zonder alle feiten en cijfers te hebben.

HSP Parkeerbeleid met veel verschillende regelingen leidt tot het waterbedeffect. De HSP is voor een eenduidig parkeerbeleid met zoveel mogelijk dezelfde regelingen.

D66 De parkeertijden die gehanteerd worden, moeten per stadsdeel, wijk, buurt en soms zelfs straat bepaald worden, afhankelijk van specifieke situaties.

11. Vindt u dat de kosten voor de tweede auto bij betaald parkeren:

11a. moeten blijven zoals die nu zijn: 420 euro

11b. veel hoger moeten worden

11c. veel lager moeten worden

a. PPS Nee, mag wel verlaagd worden. Wat beoog je met de regeling? Vanuit bewoners: wijkvreemd verkeer weren. Tweede auto's kunnen ook goed zijn voor de werkende, zelfstandige partner. Verlaging naar 400 euro. Huidige tarief is schiktarief en onwenselijk.

b. PvdA Ja, moeten hoger worden, maar niet veel hoger.

b. GL Ja, twee keer zo hoog en om het autogebruik te ontmoedigen. Fijnstof, veroorzaakt door auto-uitlaatgassen, is dodelijk. Willen we schonere lucht, dan moeten we echt vaker de auto laten staan! En dus zorgen voor goede voorzieningen voor de fietser en een goed, dekkend en betaalbaar openbaarvervoernetwerk.

D66 is van mening dat het tarief voor de eerste auto laag moet zijn en dat de tweede auto tegen een hoger tarief kan worden aangeslagen. Dat is nu al het geval en D66 wil dat zo houden. Dat betekent dus ook dat wij geen voorstander zijn van het verhogen van tarieven.

12. Als er geen betaald parkeren is in een wijk, hoe voorkomt u dat een wijkvreemde auto meer dan een jaar voor een tuinhokje staat?

PvdA Daarom zijn wij voor betaald parkeren.

VVD Indien er een jaar lang een auto staat die niet in wijk thuis hoort kan daar melding van worden gedaan bij de politie. Deze kan op basis van de klacht controleren of de auto hinderlijk geparkeerd staat. Als dat zo is wordt actie ondernomen. Het helpt vaak ook om zelf de eigenaar erop aan te spreken.

GL Mede daarom zijn wij voorstander van

betaald parkeren. Klachten over de openbare ruimte kunnen aan de gemeente worden doorgegeven.

CDA Handhaving.

PvdD Er zouden speciale bewonersparkeerplekken moeten komen o.b.v. nummerborden.

HSP Er zou een artikel in de APV moeten worden opgenomen om ongebruikte (wees)auto's te kunnen wegslepen.

D66 Hoewel D66 begrijpt dat het hinderlijk is als een wijkvreemde auto lange tijd en ongebruikt op dezelfde plek staat, is het niet mogelijk om een auto weg te slepen als er geen regels overtreden worden.

NOORDWESTELIJKE HOOFD-ROUTE

13. De Wijkvereniging maakt deel uit van het Platform Noordwestelijke Hoofdroute die benadrukt dat er een integrale oplossing moet komen voor deze weg t.b.v. de leefbaarheid van omliggende wijken. Bent u voorstander?

De verschillende opmerkingen staan op de website.

SAMENVATTING: WAAROM STEMMEN OP UW PARTIJ?

Vraag 14. Waarom moeten bewoners van het Van Stolkpark op uw partij stemmen? (max. 45 woorden; in volgorde van ontvangst, behalve de PPS, die een te lange tekst stuurde)

De **PvdA** staat voor schouders eronder, want dat werkt! We zijn van samen in de buurt en met sociaal beleid uit de crisis. Mensen die het moeilijk hebben krijgen ondersteuning. We willen oplossingen vinden met en dicht bij mensen in de buurten van Den Haag.

De **VVD** staat voor behoud van grote groengebieden en wil, óók in het Van Stolkpark, extra investeren in onderhoud van de openbare ruimte, in bomen en groen. Het karakter van de wijk blijft daardoor gewaarborgd. Daarbij blijven de financiën van de stad op orde.

GroenLinks staat voor een groen en sociaal Den Haag. Een Den Haag met groene wijken, gebruik van duurzame energie en schone lucht. Een Den Haag waar we naar elkaar omkijken en waar we respectvol met elkaar omgaan. Zonder Spuiforum en Rotterdamse Baan, maar mét bibliotheken en veel meer bomen en wijkgroen.

CDA: Wij gaan voor 10.000 banen, goede thuiszorg, vrijwilligers en sportverenigingen en wij investeren fors in de stad (opknappen

straten en meer groen). Daarnaast hebben wij een echte vertegenwoordiger van Scheveningen in gemeenteraad, die vaak te vinden is in de verschillende Scheveningse wijken: Cees Pluimgraaff.

De **Partij voor de Dieren** wil het groen in de stad behouden want natuur draagt bij aan een gezonde leefomgeving, voor zowel mens als dier. Wij willen respect en aandacht voor de zachte waarden in de stad, zoals armoedebestrijding, zorg, dierenwelzijn en cultuur.

De **Haagse Stadspartij** vindt dat het groen streng beschermd moet worden, de monumentale bebouwing van de wijk onaangetast moet blijven, de bereikbaarheid met openbaar vervoer gegarandeerd moet zijn en voor de Noordwestelijke Hoofdroute een integrale oplossing moet komen. Tenslotte: de Haagse Stadspartij luistert wél naar bewoners!

D66

Dit is de tijd van ondernemende mensen. Meer dan ooit zien we hoe de eigen kracht van mensen er toe doet. Iedereen in Den Haag moet de ruimte krijgen om zichzelf en anderen verder te brengen. Dat is de missie waar D66 voor staat.

Politieke Partij Scheveningen: Behoud van huidige waarden in het stadsdeel Scheveningen. Betekenis van de wet staat voorop, waar zijn regelingen voor bedoeld, maar ook oog voor belanghebbenden en (burger)inspraak. Correcte (juridische) procedures. Streng handhaving op ruimtelijke ordening, sterke welstandswet. Daarnaast zijn burgerparticipatie, behoud van groen en natuur, behoud havens en visserij belangrijke punten in verkiezingsprogramma...

Hollands Winterfeest in het magisch verlichte Madurodam



Elke zaterdag in november en december is er van 15.30 uur tot 19.30 uur een speciaal winterprogramma in Madurodam. En tijdens de Kerstvakantie (21 december t/m 5 januari) elke dag!

Op die dagen wordt er onder kinderen (tot 8 jaar) geloot wie de 33.000 lichtjes op een ludieke manier in één keer aan mag doen. En er is nog veel meer: proeverijen van bekende Hollandse hapjes, Madurodammertjes die spannende verhalen vertellen, muziek van kinderorkesten. Als afsluiting is er een lampionnenoptocht.

Zeer geanimeerde Algemene Ledenvergadering Wijkvereniging Van Stolkpark op het VCL

Op 9 oktober was de ALV. Met veel dank aan het VCL voor de geboden gastvrijheid! Met interessante informatie van de politie en de Monumentenwacht, en discussies over: betaald parkeren, eenrichtingverkeer Gerbrandyweg en het mysterieus verdwijnen van GFT-emmers... En na de pauze een boeiende lezing van Paul Gerretsen over de Scheveningseweg.



Hecham Zaidan is voor onze wijk ons nieuwe aanspreekpunt van het Stadsdeelkantoor Scheveningen. Hier ziet u hem, links op de foto, op "Clean it up day".

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

Contacten met het VCL

De school vindt een goede communicatie met de Wijkvereniging en bewoners belangrijk. Als er wat is, kunnen wijkbewoners dan ook altijd direct contact opnemen met de school.

Als ze bellen naar 070 - 30 666 30 zullen ze naar de juiste persoon worden doorverwezen. Mailen kan uiteraard ook via: info@VCL-school.nl

“Wat voor weer zal het zijn...?”

Dat was de vraag die ons de dagen vlak voor het buurtfeest op 29 juni nog wel het meeste bezighield. Maar onze voorbereidingen voor de dag waren natuurlijk al veel langer van tevoren gestart...

Nadat in december vorig jaar het stokje officieel was overgedragen, gingen we in maart serieus aan de slag met het plannen van weer een nieuw feest voor het Van Stolkpark. Vele ideeën passeerden de revue, met uiteindelijk een gevarieerd programma voor jong en oud.

Zo mochten de kinderen tijdens de Van Stolk Safari eerst in ons eigen reservaat op zoek naar de Big Five, bestaande uit een grote gorilla, een mooie leeuw, een lieve olifant, een stoere tijger en een behendige kameel. Best een klus om die allemaal op de foto te krijgen. Zeker omdat er ook stropers moesten worden overwonnen. Dankzij de parkwachters is het allemaal echter goed en veilig afgelopen!

Daarna was het weer als vanouds lekker spelen met alle spellen, met deze keer zelfs de



Vervolg op pagina 16

Advertentie

**10% korting op uw 5* kerstviering bij Brut Bubbles & Bites!
Crowne Plaza Den Haag - Promenade**

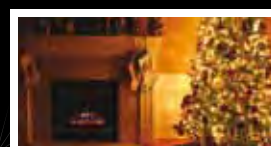
24 DECEMBER Winter Wonderland BBQ € 39,50 p.p. / € 19,50 per kind

25 DECEMBER Overheerlijke kerstbrunch € 27,50 p.p. / € 19,50 per kind

RESERVEREN VIA:

T.: +31 (0)70 352 5161 | E.: info@crowneplazadenhaag.nl | www.crowneplazadenhaag.nl

Geef tijdens uw reservering code 1256 door en ontvang **10% korting** op uw kerstmenu



Brut
bubbles & bites



mogelijkheid echt djembé te leren spelen! Verder lekker knutselen en eigen tassen maken, en uiteindelijk natuurlijk ook de traditionele touwtrekwedstrijd – met dit jaar de Parkweg de gelukkige winnaar!

En toen was het tijd onze wijn- én muziekkennis te testen tijdens de enige echte Van Stolk Wine Quiz. Voor de kinderen was er toen eerst ook nog de traditionele bingo, om vervolgens de tenten om te bouwen tot ons eigen Van Stolk-buitenrestaurant. 't Diner werd ook dit jaar weer verzorgd door Toko Banka, met daarna een buffet met vele overheerlijke zelfgemaakte toetjes – het ene nog lekkerder dan het andere! Deze keer kwam daar ter afsluiting ook nog een lekker kopje koffie uit de bus bij, met voor de kinderen heerlijk warme chocolademelk.

En het weer...? Het is de hele dag droog en zelfs mooi gebleven – beter hadden we niet durven dromen! En zo konden we dus een in onze ogen zeer geslaagde dag afsluiten, waar vele burens elkaar weer hebben kunnen ontmoeten en spreken.

Uiteraard hadden we dit alles niet mogelijk



kunnen maken zonder de financiële hulp van buurtondernemers dan wel hulp in donaties of natura van particulieren uit de wijk. Veel dank daarvoor!

Terwijl wij terugkijken op een heerlijke dag rest ons nu alleen nog veel plezier en succes te wensen aan de organisatoren van het Van Stolk-buurtfeest 2014: Gert en Monique Muller, Rob en Janneke Luyten, en Helianne en Jan Huisman.

Danielle Hyman, Maaïke van der Werf, Eefje Dekkers en
Eveline van Sandick

Het Van Stolk-buurtfeest werd dit jaar mede mogelijk gemaakt door
Promenade Health Club & Spa.

Inhoud

Kinderspeelproject, Onttegelingsstegel	1	Boekbespreking	8
1 februari buurtborrel, 18 mei Oldtimer Rally	1	Winkels Kanaalweg	8
Verzoek betaald parkeren	3	Wat doen politieke partijen voor de wijk?	10
Babbeltuisc	3	Wijkinformatie, Adressen	14
Holger de Kat geeft raad	4	Buurtfeest	15
Jan Nelisse	5	Kort Nieuws	7, 13, 14
De wederopbouw begint bij de Wittebrug	6		

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

Nuclear Security Summit

Op 24 en 25 maart zal de Nuclear Security Summit in Den Haag gehouden worden. Doel is het wereldwijd voorkomen van nucleair terrorisme!

Dit zal praktische consequenties hebben voor de omwonenden. Tram 1 rijdt niet, wegen worden afgesloten en de Scheveningse Bosjes zijn niet toegankelijk. Meer informatie volgt; zie ook www.nss2014.com



Een van de fraaie beelden bij de boeiende lezing van Paul Gerretsen na de pauze van de ALV.



Na afloop van de marathon in september werd er meteen keurig opgeruimd door Spaanse vrijwilligers!



Onze langst wonende wijkbewoner Nicolette Schuurmans-Versteeg. Tijdens de tocht met de Willemsvaart. Gids Chris Schram heeft ons veel verteld dat we nog niet wisten!