

VAN STOLKPARK KOERIER

nieuwsblad voor de bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes



Duurzaamheid

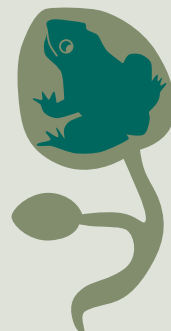
Interview met Sytse Zuidema over duurzaam vervoer nu en in de toekomst

Lees er meer over op pagina 4.

Gasvrij Scheveningen. Lees er meer over op pagina 7.

Meer in dit nummer

Villa Hofrust, Van Stolkweg 15	6
Kort Nieuws	8
Buurtfeest 30 juni	9
Natuurfotograaf Pauline Donkersloot	10
Bouwen en Breken	12
Nieuws uit de omgeving	13
Elektrisch vervoer in Den Haag	14
Groen	15
Agenda	16



juni 2018
nr. 109
jaargang 38



Elkaar kennen, elkaar helpen

Word Chauffeur/begeleider

voor minimaal 1 dag per week van 08.30 tot 17.00 uur

Minister De Jonge
op werkbezoek.



© Arenda Oomen

U haalt de kwetsbare ouderen op voor de dagbesteding bij Respect Zorggroep en brengt hen in de middag weer veilig thuis. Tussen die twee ritten door maakt u diverse leuke uitstapjes met ouderen. Ook rijdt u rolstoelgebonden inwoners van stadsdeel Scheveningen individueel naar o.a. ziekenhuis, huisarts en familiebezoek.

De ervaren chauffeurs/begeleiders geven aan veel voldoening te vinden in de bijzondere contacten met hun cliënten. De dankbare blik in hun ogen en de gezellige sfeer binnen het team, met collega's die altijd voor elkaar klaarstaan, maken dit tot hun favoriete vrijwilligerswerk. De nieuwe bussen van het merk Mercedes Sprinter zijn voorzien van de modernste technieken (airco, automaat) voor het veilig vervoer van rolstoelgebonden personen. Voor een goede uitoefening van dit vrijwilligerswerk worden u diverse trainingen aangeboden.

Het is hier
fantastisch!



Lijkt u het wat om vrijblijvend kennis te maken met een van de chauffeurs om te bespreken of dit ook iets voor u zou zijn? Het Vrijwilligerspunt Scheveningen brengt u graag deze week nog met hen in contact.

Meer informatie? Bel of mail het Vrijwilligerspunt Scheveningen: **(070) 416 20 20**
info@vrijwilligerspuntscheveningen.nl

Dank u wel!



Colofon

De Van Stolkparkkoerier is een uitgave van Wijkvereniging Van Stolkpark.

Overnemen uit de inhoud van de Van Stolkparkkoerier alleen met toestemming van de redactie en met bronvermelding.
© Wijkvereniging Van Stolkpark

redactie: Andrea van Amerongen, Jacoba den Drijver-van Rijckevorsel, Pieter van Tuyll van Serooskerken
aan dit nummer werkten mee: Anna den Drijver, Den Haag Elektrisch vervoer, Pauline Donkersloot, Els Fischer, Petra Frankfort, Ariane Heenenman, Caroline de Jong, Gert Muller, Anneke van Meurs-Storm van 's Gravesande, Anneke Landheer, Sytse Zuidema, Andrea van Amerongen, Jacoba den Drijver-van Rijckevorsel
foto omslag: Multi mobility, Sophia von Berg
vormgeving: Eveline van den Broek, Noest ontwerp
productie: DrukwerkMAX
oplage: 500
verspreiding: Adriaan en Dieuwke Ledeboer

Kopij

Kopijsluiting Koerier 110: 1 november 2018.
Graag inleveren per e-mail op info@vanstolkpark.nl

Advertenties

Informatie over de mogelijkheden en tarieven: info@vanstolkpark.nl

Tussentijds nieuws

De Koerier komt twee keer per jaar uit. Wie in de tussentijd op de hoogte gehouden wil worden over nieuws uit de wijk, kan zijn/haar e-mailadres opgeven via info@vanstolkpark.nl. U krijgt dan berichten per e-mail.

Van de redactie

Thema Duurzaamheid

Ook deze keer besteden we aandacht aan het thema duurzaamheid. In de volgende afleveringen gaan we daarmee door. In deze aflevering leest u over de activiteiten van het netwerk Gasvrij Scheveningen, dat Scheveningen gasvrij en dus duurzaam wil maken. En verder een interview met onze wijkgenoot Sytse Zuidema. Sytse bevordert de duurzaamheid door het plaatsen van laadpalen. Daarnaast vertelt de gemeente wat haar beleid is inzake het plaatsen van dergelijke palen. De wijkvereniging gaat ook bij andere wijkverenigingen haar licht opsteken over hun aanpak van het milieu- en klimaatprobleem. Wij hopen u daarover in december meer te kunnen melden.

Misschien bent u zelf al bezig die problemen te bestrijden en/of de duurzaamheid te bevorderen en vindt u het leuk daarover te praten, stuurt u dan een mail naar: info@vanstolkpark.nl. Wij nemen graag kennis van uw ideeën en bevindingen.

Oproep creatieve inbreng

In de vorige nummers van dit blad hadden we de medewerking van Hans Wassenaar en Joyce Fredriksz voor ideeën, foto's en illustraties. Zij hebben daarvoor nu helaas geen tijd meer. Daarom doen we hier een oproep aan onze inventieve en/of creatieve wijkbewoners om mee te helpen ons blad te verfraaien. Dat kan door lid te worden van de redactie, maar dat is geen vereiste. Graag ook nu weer uw mail naar info@vanstolkpark.nl.



Over duurzaam vervoer nu en in de toekomst met Sytse Zuidema

tekst Caroline de Jong / beeld NewMotion

Sytse Zuidema is directeur van het bedrijf NewMotion, dat laadpalen aanbiedt voor elektrische auto's: er staan van hem al 30.000 palen bij mensen thuis (40%), op het werk (40%) of onderweg (20%). Het bedrijf bestrijkt 25 Europese landen, 100.000 personen hebben laadpassen. Doel is om mensen een zo groot mogelijk aantal kilometers met schone brandstof te laten rijden, met minder uitstoot van het broeikasgas CO₂. Dat kan door elektrisch rijden zo makkelijk mogelijk te maken. Sytse is werktuigbouwkundig ingenieur van oorsprong, maar doet weinig meer met zijn oude vak. Hij houdt echter zijn interesse in de werking van dingen.

Hoe vind je het om hier te wonen?

We zijn in 2000 uit Amsterdam gekomen, van driehoog achter. We hadden helemaal geen zin in Den Haag, een dorp dachten we. Nu zijn we fan, dit is de beste plek van Nederland, elke dag feest met zo veel groen! Den Haag is ook geen saaie stad, je hebt het theater en er is van alles te doen, de zee is vlakbij.

We kwamen bij het uitlaten van onze hond een expat-meisje tegen. Zij wilde helemaal niet meer terug naar Parijs. Hier heeft ze de vrijheid, zij kan overal zelf heen op haar fiets.

Eerst woonde Sytse met zijn gezin aan de Statenlaan. Daar rijdt een tram, en is het nog een beetje stads. Nu, in het Van Stolkpark is het landelijk wonen in de stad, een totaal andere omgeving. Er is in de wijk veel cohesie, met gezellige contacten met de burens. We doen dingen samen, maar het is niet beknellend.

Hoe zou je in de wijk duurzamer kunnen wonen?

Jongeren zijn overtuigd van de noodzaak van de energietransitie. Nieuwkomers willen meestal heel graag hun huizen verduurzamen, met behoud van het karakter van het huis. Dat kun je onder andere bereiken met dubbel glas, beter geïsoleerde muren en zonnepanelen. Het verschil tussen dubbel glas in staal of aluminium ziet niemand. Maar zo'n aanpak stuit vaak op het Rijksbeschermd Stadsgezicht of de monumentenstatus. Ambtenaren trappen op de rem, alles aan je huis moet blijven zoals het is, of het moet zelfs terug naar de oorspronkelijke staat uit 1912, ook aan de achterkant. Men denkt dat isoleren slecht is voor het pand, dat er schimmels komen. Isolatie moet uiteraard met zorg gebeuren, maar het kan wel. Zelf heeft Sytse bijvoorbeeld een muur van binnen laten isoleren. De spouw moest goed worden afgesloten, om te voorkomen dat er condens komt die het hout onder het dak laat rotten. Voor duurzaam wonen kun je ook warmtewisselaars of geothermie inzetten. Dat vraagt wel om flinke investeringen. Het is beter om zo'n project met een aantal mensen samen aan te pakken. Zonne-energie is overigens het meest eenvoudige en het beste om mee te beginnen.

Hoe ziet de toekomst eruit met de energietransitie?

Er zijn enorme veranderingen op komst. Waar nu nog slechts twee procent elektrisch rijdt zal dat percentage over een paar jaar twintig zijn. Dat heeft implicaties voor sociale structuren, voor gemeenschapszin. Je moet elkaar helpen. We zullen meer samenwerken.

We kunnen elkaar energie gaan leveren. Met de zonnepanelen van je buurman kan overdag iets verderop een auto worden opgeladen. Als die auto een brandstofcel heeft, wordt de energie opgeslagen in de vorm van waterstof. In dat geval kan de auto op zijn beurt 's nachts energie leveren voor (elektrisch) koken of het verwarmen van een huis in de buurt.

Waar we socialer in moeten worden is dat we oplaadpunten beter moeten gaan delen. Niet je auto het hele weekend op zo'n punt laten staan om zo een parkeerplek te bemachtigen. Met apps die waarschuwen wanneer je auto volgeladen is, kunnen er op één avond zelfs drie auto's worden opgeladen. Als je vijftig km per dag rijdt, is je auto in een uurtje vol.

Parkeerplaatsen met oplaadpalen zijn geen persoonlijk bezit, al wil ons reptielenbrein dat graag. Ook zullen we (elektrische) auto's meer gaan delen in plaats van ze zelf te bezitten. Nieuwbouw in de Binckhorst wordt al aanbesteed met 0,7 parkeerplaats per woning. Dan heb je geen eigen auto meer, maar ben je afhankelijk van een mobiliteitshub, waar het OV komt, je een elektrische deelauto kunt halen, enz. Voor onze wijk zou je voor zo'n hub bijvoorbeeld kunnen denken aan de ruimte onder het viaduct bij Madurodam. Met goede apps kun je zien wanneer auto's beschikbaar zijn.

Auto's delen leidt ook tot minder parkeerdruk. En met elektrische auto's krijg je een veel betere luchtkwaliteit! Fijnstof is heel schadelijk voor de gezondheid. Het is niet voor niets dat oude diesels uit het centrum worden geweerd.

Bij ons in de wijk zullen ook meer laadpunten komen. Daar zullen we aan moeten wennen. Die lelijke blauwe lichtschijf hoeft natuurlijk niet. Bij onze lantaarnpalen is het lastig, maar in normale, moderne lantaarnpalen kun je laadpunten inbouwen. Bij het Zwarte Pad vindt daarmee een experiment plaats.

De energievoorziening wordt decentraal

Waar komt de elektriciteit straks vandaan? Bijvoorbeeld van windmolenparken, die kunnen ook staan op dunbevolkte plekken ver weg, waar niemand er last van heeft. Of van zonnepanelen in een stabiel land in de Sahara. Het voordeel van waterstof is dat je daarmee energie makkelijk kunt opslaan en vervoeren. Dan hoeft je de natuur niet op te graven voor de aanleg van kabels, die nog duur zijn ook.

Met waterstof kan het twee kanten op. Heb je te veel energie, dan maak je extra waterstof en sla je het zo op. Heb je het nodig, dan zet je het om. Brandstofcellen hebben bovendien een hoger rendement, 55 procent van de energie wordt omgezet in beweging; bij verbrandingsmotoren is dat maar 23%. Een nadeel is dat je waterstof onder hoge druk vloeibaar moet houden, maar met maar 9 liter waterstof kom je heel ver, anders dan met bijv. LPG. Een auto met een brandstofcel kan 's nachts een hele straat van stroom voorzien, het is een kleine energiecentrale. Als vijf procent van de auto's een brandstofcel heeft, wordt de capaciteit van de elektriciteitscentrales in de

“Met volle kracht naar een CO₂-neutraal Van Stolkpark”

wereld verdubbeld. Overigens komt eerst de elektrische auto, met de elektrische aandrijving en accu's/batterijen; pas op termijn zullen er meer auto's komen met brandstofcellen in plaats van accu's.

Er zijn, kortom, zegt Sytse, twee trends: de eerste dat meer energie decentraal wordt geproduceerd, en dat de auto een energieopslagplaats en -centrale wordt; de tweede dat men minder auto's zelf zal bezitten, en dat je via het gebruik van apps kiest voor vervoermiddelen bij hubs.



Villa Hofrust, Van Stolkweg 15

tekst Anneke Landheer-Roelants / beeld Beeldbank Haags Gemeente Archief

Onlangs werd ik attent gemaakt op een foto van rond 1911, met het onderschrift 'Villa Hofrust'. Het was de villa die de eerste bewoner, emeritus predikant Ds Egbert Johannes Wernhard Koch in 1890 met zijn echtgenote Catharina Johanna Diderika Tilanus betrok met hun twee jongste zoons.

Op 13 juni 1889 had hij de grond gekocht van zijn naamgenoot Ferdinand Koch. Een zoon van de predikant, Frederik Arnold Koch, architect van beroep ontwierp de villa voor zijn ouders. Kenmerkend voor veel van Kochs ontwerpen is een iets vooruitspringende middenbouw, bekroond met een trapgevel. De naam Hofrust was afkomstig van Huize Hofrust in Muiderberg, het ouderlijk huis van de predikant. Na het overlijden van Koch bleef mevrouw Koch hier wonen tot haar verhuizing eind 1909 naar Kanaalweg 26. Een volgende eigenaar, Jacques François Sauerbier woonde er van 1910 tot 1914. Hij verkocht Hofrust voor 46.000 gulden aan Jacques Zilver Rupe, die kans zag het binnen een maand met een winst van 4000 gulden te verkopen aan Debora Farbstein, weduwe van Jules Stokvis. Mevrouw Stokvis liet een ingrijpende verbouwing van de voorgevel uitvoeren. De trapgevel verdween, en midden in de doorgetrokken daklijn werd een dakkapel gebouwd. De serre maakte plaats voor een toren van twee etages, bekroond door een spits pannendak. In 1926 verkocht mevrouw Stokvis de villa aan August Herman Kloppenburg, directeur van cultuurmaatschappijen, die er met vrouw en drie dochters woonde tot zij in maart 1942 het Van Stolkpark moesten

verlaten. Van Stolkweg 15 bleef hun eigendom tot de verkoop eind 1954. Na de oorlog was het ook de familie Kloppenburg niet gegeven in hun eigen huis terug te keren: Van Stolkweg 15 werd met zes andere huizen in het Van Stolkpark (aan de Van Stolkweg de nummers 6 en 7, en aan de Parkweg de nummers 2, 9, 15 en 19) ter beschikking gesteld aan de Haagse Hervormde Rusthuizen voor bejaardenhuisvesting. Villa Rusthof bleef het langst in gebruik bij in inmiddels tot Stichting Bosch en Duin omgedoopte rusthuizen. In 1970 werd een nieuw gebouw aan de Scheveningseweg in gebruik genomen, waarna Van Stolkweg 15 als zustergebouw werd ingericht. Van bouwkundig onderhoud was geen sprake, eerder van verwaarlozing. Een laatste poging om Van Stolkweg 15 te behouden voor Bosch en Duin door het huis in te richten als hospice bleek financieel niet haalbaar.

Van Stolkweg 15 werd een aantal jaren geleden verkocht aan de huidige eigenaren. Zij zijn erin geslaagd na een forse restauratie van huis en fraaie tuinaanleg Villa Rusthof in ere te herstellen.



Villa Hofrust anno 1911

Gasvrij Scheveningen

tekst Jacoba den Drijver / beeld Gasvrij Scheveningen

In de vorige Van Stolkparkkoerier plaatsten wij in verband met de klimaatverandering een artikel over water. Over wat de overheden hebben gedaan en wat we zelf kunnen doen. We zien om ons heen veel initiatieven ontstaan. In ons Scheveningen nam Daniël Kruithof het initiatief voor het project Gasvrij Scheveningen. Het project is een kapstok om te komen tot duurzaamheid.

We weten dat voor het realiseren van een duurzame aarde een energietransitie is vereist. Om daaraan een bijdrage te leveren nam Daniël Kruithof het initiatief voor het project Gasvrij Scheveningen. Het initiatief werd meteen opgepakt door het WOS (Wijkoverleg Scheveningen-Dorp) en door Welzijn Scheveningen. Zij willen alle bewoners, ondernemers, scholen, de bibliotheek enzovoorts betrekken bij het voornemen Scheveningen gasvrij te maken en te werken aan een duurzame toekomst. Daarvoor is het van belang dat al die betrokkenen elkaars ideeën, plannen en mogelijkheden leren kennen.

Om ervoor te zorgen dat er in Scheveningen zoveel mogelijk kennis is die leidt tot het gasvrij maken van ons dorp, organiseert het netwerk Gasvrij Scheveningen informatiebijeenkomsten. De eerste was in januari 2018 in het Kalhuis met algemene informatie. Daarna waren er bijeenkomsten die specifieke onderwerpen belichtten, namelijk zonnepanelen, financiering, warmte uit zee, isolatie en de visie van de gemeente op gasvrij Den Haag.

Op de bijeenkomst van 22 mei jl. in strandtent The Shore trof ik Wytske Zeper, die zich inzet voor Gasvrij Scheveningen. Wytske heeft in het Van Stolkpark gewoond en velen van ons kenden haar vader Koos Zeper. Koos was ingenieur; als zodanig heeft hij zich dienstbaar gemaakt voor onze wijk toen hier een nieuw rioleringsstelsel werd aangelegd en daarnaast dacht hij intensief mee aan verkeersoplossingen voor Scheveningen.

Wytske vroeg de aanwezigen hun opmerkingen, vragen en ideeën op stickers te schrijven. Gasvrij Scheveningen zal daar op terugkomen. Tevens kwamen woordvoerders van woningbouwcorporatie Vestia en van de gemeente Den Haag aan het woord, alsmede de eigenaar van The Shore.

We hoorden dat Vestia al jaren geleden ideeën ging ontwikkelen over duurzaamheid. En wel door warmte te winnen uit kassen - het Westland is per slot vlakbij -, door warmte-koude-opslag (WKO) en door de temperatuur van het zeewater te benutten. Wist u dat die oogst uit de zee wordt afgezet in Duindorp? Op haar site is te lezen: "De zeewaterwarmtecentrale levert aan 800 woningen in de wijk Duindorp in Den Haag. Het klimaatsysteem verwarmt de woning in de winter en koelt de woning in de zomermaanden. De warmte en koelte wordt onttrokken aan het zeewater en overgedragen aan het distributienet dat door de wijk loopt. Op dit net zijn alle woningen met een eigen warmtepomp aangesloten." Op dit moment is het doel van Vestia tegen 2050 klimaatneutraal te zijn, het gas uit te bannen, stadverwarming te benutten en haar woningen optimaal te isoleren.



De horizon van de gemeente is 2040. Inmiddels heeft zij een afdeling Energietransitie. Deze zet zich in voor het klimaatneutraal maken van de stad.

Zij ziet zich allereerst voor het probleem gesteld: hoe is de vraag naar energie is te reduceren? In ieder geval wil de gemeente haar eigen gebouwen energiezuinig maken. En er moeten alternatieve energiebronnen komen. Ook zal het onderwijs in duurzaamheid worden bevorderd om klaar te zijn voor het aanleggen, ombouwen, isoleren enzovoorts. Daarnaast wil de gemeente de burger helpen:

- door ondersteuning van wijkinitiatieven waarbij bewoners samenwerken aan verduurzaming van woning en wijk;
- door het aanbieden van een energiescan (op welke punten kun je energie besparen);
- door subsidieregelingen;
- door het aanbieden van maatwerkadvies via "Hou van je huis", Fluwelen Burgwal 54 en Goudsbloemlaan 82;
- door hulp aan VVE's bij het maken van een stappenplan.

(Zie: <https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/natuur-en-milieu/duurzaamheid.htm>; denhaag.nl/houvanjehuis).

Misschien het leukste onderdeel van de avond was het filmpje en de toelichting van de eigenaar van de strandtent, Hans van den Broek. Jaren geleden is hij al begonnen met zonnepanelen, die hij in enkele jaren zei te hebben terugverdiend. Inmiddels is de hele strandtent zo goed als klimaatneutraal. Dat heeft hij voor elkaar gekregen door zonnepanelen en boilers op het dak te installeren, een warmtepomp die van buiten lucht haalt om warm water te maken, en binnenkort ook accu's om teveel aan energie op te slaan. Een mooi voorbeeld. Hans is te zien in een filmpje op Gasvrij Scheveningen: www.gasvrijscheveningen.nl/held/scheveningse-held-deel-4/.

Kort Nieuws

Tekst Jacoba den Drijver / beeld Jolien Kuitert, Gert Muller



Herdenking 4 mei

Ook dit jaar werden op de dag van Dodenherdenking de doden van de Tweede Wereldoorlog herdacht. Bij het Icarus-monument voor de helden van het Englandspiel aan de Hogeweg hebben kinderen uit onze wijk bloemen gelegd namens de Wijkvereniging. Zij hebben ook anderen die hier waren, geholpen met het leggen van kransen en bloemen. Jaarlijks worden hier wel ongeveer tien bloemstukken neergelegd, niet alleen vanwege het Englandspiel, maar ook om anderen te herdenken, zoals degenen die zijn omgekomen in de Holocaust, Engelandvaarders, oud-strijders, dragers van onderscheidingen, enzovoorts. Onder de aanwezigen bevinden zich ook van die personen nabestaanden en vrienden. Van een Engelandvaarder die de oorlog overleefde en jaarlijks nu bij het monument wordt herdacht, volgt hierna een beschrijving van zijn lotgevallen: Ted van Meurs.

Ted van Meurs, Engelandvaarder

Ted van Meurs was student medicijnen in Leiden aan het begin van de oorlog. Nadat de Leidse universiteit gesloten was, studeert hij verder in Amsterdam en behaalt daar zijn kandidaats-examen, totdat hij gevangen-gezet wordt in Kamp Vught, vrijkomt en daarna weigert de loyaliteitsverklaring te tekenen. Om te ontkomen aan de Arbeitseinsatz, tewerkstelling in Duitsland, verbergt hij zich op de Veluwe, wordt daar gesnapt maar weet op weg naar het 'Oranjehotel' in Scheveningen te ontkomen. Daarna in België wordt Ted voor de derde keer opgepakt en te werk gesteld in een metaalfabriek in Zuid-Duitsland vlakbij de Bodensee. Met een smoes weet hij daar weg te komen en bereikt het neutrale Zwitserland na urenlang door de Bodensee te hebben gezwommen. Na avontuurlijke omzwervingen en aankomst in Londen stuurt de regering in ballingschap Ted naar Paramaribo

om daar zijn studie medicijnen voort te zetten. Met het 'vadamecum voor geneesheer in de koloniën', dat alleen geldig is voor de tropen, wordt hij als arts te werk gesteld in het voormalig Nederlands-Indië, tijdens de politionele acties. Op zijn vliegreis terug naar Nederland is het tijd voor minder serieuze zaken. Dat wil zeggen, hij wordt verliefd op de stewardess, de vrouw met wie hij snel gaat trouwen. Ondanks de liefde laat Ted zich uitzenden naar Korea, krijgt nu meteen zijn artsensbul en zal als bataljonsarts ruim een jaar lang de verschrikkingen van de Korea-oorlog onder ogen krijgen. Terug in Nederland is Ted eerst als bedrijfsarts en vervolgens als huisarts in Den Haag werkzaam. Ted was drager van vele onderscheidingen. (De inhoud van dit stuk is ontleend aan een interview in Arts en Auto, juli/augustus 2015: <https://www.artsenauto.nl/avonturen-van-een-oorlogsdokter/> en aan informatie van een nabestaande)

Bewoners Duinrust gaan kijken in de Thuishaven

Het woonzorgcentrum Duinrust aan de Duinweg gaat dit jaar sluiten. De bewoners zullen verhuizen naar de Thuishaven, op de hoek van de Haringkade en de Neptunusstraat. Daarom gingen ze daar onlangs alvast kennismaken. In de tussentijd wordt een vleugel van de Thuishaven geschikt gemaakt voor de nieuwe bewoners. Het tehuis zal dan in staat zijn intensieve en complexe zorg te bieden voor zesenvestig bewoners die in kleinschalige woongroepen zullen leven. Een ander aspect van de renovatie van de Thuishaven is de verbouwing van 'de Huiskamer'. Die wordt een sfeervolle ontmoetingsplek voor zowel bewoners als wijkbewoners. (Deze informatie is ontleend aan de Scheveningse Courant van 25 april 2018).

Buurtfeest 30 juni

tekst Ariane Heeneman

Volgende maand is het weer feest! Het jaarlijkse Van Stolk Buurtfeest zal plaatsvinden op zaterdag 30 juni. Ook dit jaar zullen er weer veel leuke activiteiten zijn voor jong en oud op het Thomas van Stolkplein. Gezien het succes van vorig jaar zal er ook dit jaar een knotshockeycompetitie plaatsvinden. Verder is het weer een feest met face painten, knutselen, een fantastisch groot springkussen, sjoelen en tafeltennis.

Voor de kinderen willen we het straatfeest helemaal speciaal maken met een tombola. Daar hebben we de hulp van iedereen voor nodig. Als jullie leuk speelgoed (mag oud maar in goede staat zijn), lekkernijen of andere leuke hebbedingetjes hebben dan komen deze in de tombola. Kinderen kunnen een lot van 50 cent kopen en hebben altijd prijs! Ons verzoek is om speelgoed e.d. af te geven bij Ariane op de van Stolkweg 32, of Suki op de Duinweg 18 of bij Aukje op de Duinweg 4C.

De opbrengst van de Tombola zullen wij doneren aan Kika, Stichting Kinderen Kankervrij. Het speelgoed dat overblijft zullen wij naar de Kringloop brengen.

Tijdens de borrel is er weer een leuke quiz en de muziek wordt net zoals voorgaande jaren verzorgd door Bas Brand.

De bar zal goed zijn bevoorraad met koude drankjes en lekkere hapjes voor een gezellige borrel. Het Italiaanse restaurant 'Gran Tour in Italia' gaat voor een mediterrane sfeertje zorgen door een heerlijke pastasalade, lasagna en pizza's te serveren. Starbucks is zo vriendelijk de koffie en koekjes toe te verzorgen.

Verder verzoeken wij u een toetje of een taart mee te nemen voor na het eten. Laat via het emailadres vans-tolk2018@gmail.com weten of u een toetje meeneemt.

Tijden en kosten

Het evenement begint om 4 uur met spelletjes voor de kinderen.

Pizza voor de kids wordt om half 6 gereserveerd en lasagna en pastasalade voor de volwassenen om half 7. De kosten zijn 10 euro voor kinderen tot 16 jaar en 25 euro voor de volwassenen. Graag bij vooruitbetaling voldoen op rekening NL26 INGB 0007 4086 06 t.n.v. AAJM van Tilborg. Mocht u alleen voor de borrel komen, zijn de kosten per volwassene 10 euro en voor kinderen 5 euro.

We hebben er erg veel zin in en horen graag wie er mee wil helpen om het straatfeest dit jaar weer een geweldig evenement te maken.

Ons emailadres is vanstolk2018@gmail.com

Namens het Buurtfeest 2018
Aukje, Erik, Ahmed, Suki, Ludolf en Ariane

Vleermuizenbunker

In de Scheveningse Bosjes bevinden zich verscheidene bunkers uit de Tweede Wereldoorlog. Laatst ontdekte een oplettende wijkbewoner een nieuwe bunker. In het Belvédèreduin onder de bomen zag hij een uitgraving en een ijzeren deur die toegang geeft tot die bunker. In de deur zit een rechthoekige opening. Het is de bedoeling van een vleermuizenstichting en de Stichting Atlantikwall om vleermuizen in de bunker te huisvesten.



Wijkagent Peter van den Burg

Tijdens de buurtborrel in Crowne Plaza Promenade in februari jl. werden aan ons drie agenten voorgesteld die samen de wijkagenten zouden worden van onze wijk en omringende wijken. De kennismaking was van korte duur. Onze vorige wijkagent Peter van den Burg is weer terug. Welkom, Peter!

Schoonmaak bosje

In de vorige Koerier meldden we dat een schoonmaakclub onder leiding van Hans Wassenaar en Joyce Fredriksz regelmatig het bosje tussen de Kanaalweg en het hotel schoonmaakt. De volgende beurt is 23 juni a.s. vanaf 10.00 uur. Attributen zijn aanwezig. Joyce zoekt nog vrijwilligers. Men kan zich bij haar aanmelden. E-mail: joycefredriksz@gmail.com; telefoon: 070-8890491 of 06-19865626.



Natuurfotograaf Pauline Donkersloot

Tekst Jacoba den Drijver / beeld Pauline Donkersloot

We spraken met onze wijkbewoner Pauline Donkersloot. Pauline heeft als hobby fotografie en in het bijzonder natuurfotografie.

Pauline, hoe kwam je tot fotograferen?

Mijn loopbaan begon ik als lerare Frans. Tijdens de schoolvakanties bezocht ik Toscane waar ik wijn ging proeven en bij mensen binnenkwam. Vanuit die activiteit ging ik bemiddelen in de verhuur van Toscaanse huizen. Daarom moest ik goede plaatjes hebben om ervoor te zorgen dat de potentiële klanten een reële, maar toch ook wel een mooie indruk kregen van de diverse huizen. Zo ging ik erg mijn best doen om goede en duidelijke foto's te produceren. Mijn passie voor het fotograferen groeide toen.

Wat fotografeer je zoal?

Mijn belangstelling gaat speciaal uit naar de natuur, vooral stenen, rotsen en vogels aan zee; en dan houd ik het graag abstract. Ieder jaar ga ik een of twee keer naar Ierland. Daar vind ik het meest inspiratie voor natuurfoto's met een abstracte vormgeving.

Fotografeer je ook in Nederland?

Heel bewust ben ik aan de Kanaalweg gaan wonen om dicht bij de duinen te zijn. Daar kan ik goed fotograferen. Met vrienden ga ik regelmatig naar Meijndel. Dan ga ik rustig ergens zitten turen, maar de vrienden gaan net als echte jagers door de natuur struinen. Hun telelenzen zijn dan net geweren!

Pauline, je foto's lijken wel een schilderstuk. Mogen we foto's uitkiezen om in de Koerier te zetten?

Ga je gang. Let dan op dat je de lichtere kiest. Die komen in druk beter uit, denk ik.

Bij de foto's:

- blz. 10, tapuit Connemara, Ierland
- blz. 11, drieteenstrandlopers, strand Meijndel
- blz. 11, zonsopgang, strand Meijndel
- blz. 13, kokmeeuw in vlucht, op het strand tussen Scheveningen en Meijndel



Bouwen en breken

tekst Els Fischer / beeld Andrea van Amerongen

De transformatie van voormalige (kantoor)villa's naar appartementen vindt nu plaats op verschillende plekken in de wijk.

CPB (Van Stolkweg 14)

De verbouwing van het voormalige Centraal Planbureau is nog niet gestart. Wel staat er inmiddels een bord in de tuin, dat er appartementen voor de verhuur zullen worden gerealiseerd. Het is van belang om attent te blijven op ontwikkelingen. Zo mogelijk zullen ook afspraken over het bouwverkeer gemaakt gaan worden.

VCL (Van Stolkweg 35)

De nieuwbouw van het VCL vordert gestaag. Het is de bedoeling dat de leerlingen van het VCL in november verhuizen en weer door onze straten fietsen. Helaas is het nodig gebleken om dit jaar ook op zaterdag te werken. Aanwonenden zijn daar begrijpelijk niet blij mee. Verlenging van de bouwperiode is echter ook geen goede optie.



Van Stolkweg 8-10

Aan Steengoed Partners BV is oorspronkelijk vergunning verleend zes appartementen te realiseren, drie per adres. Het afgelopen halfjaar is er nog vele keren een vergunning gevraagd en verkregen voor allerlei aanpassingen. Het bestuur van de wijkvereniging had er een dagtaak aan om alle stukken te bestuderen. Geen goede zaak, dat een bouwplan zoveel aandacht van de wijkvereniging, de omwonenden en natuurlijk ook de gemeente vraagt. Bovendien vond de ontwikkelaar het niet nodig om ons op enig moment over een aanpassing te informeren. Andere ontwikkelaars in de wijk zijn meer op samenwerking gericht, hetgeen een plezierige verstandhouding bevordert. De eerst verleende vergunning liet parkeren op straat toe voor (tenminste) zes auto's van de toekomstige bewoners. Een ongewenste ontwikkeling, waartegen bezwaar is gemaakt. Alle huidige bewoners van het Van Stolkpark worden geacht op eigen terrein te parkeren als er een inrit of garage aanwezig is. Voor nieuwe bewoners zou dezelfde regel moeten gelden. Hoewel

wij begrip hebben voor de wens van de gemeente om meer woningen te creëren voor de stad, zou de overlast van parkeren niet moeten worden afgewenteld op de openbare ruimte indien er voldoende gelegenheid voor parkeren op eigen terrein is. Aangezien de gemeente hier geen gehoor aan heeft gegeven, hebben wij bij de rechtbank bezwaar aangetekend.

Tot slot is ook vergunning gevraagd voor de bouw van schuurruimte voor de nieuwe appartementen. De plaats en uitvoering daarvan zijn voor ons opnieuw reden geweest bezwaar bij de gemeente aan te tekenen.

Van Stolkweg 16 (voorheen CPB)

Na ons eerste overleg met de toenmalige ontwikkelaar is het weer stil. Wij wachten verdere plannen af en blijven alert op het behoud van de kapitale en beeldbepalende bomen op het terrein.

Duinrust (Duinweg 35)

Er zijn nog geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Aangezien het PUK voorschrijft dat er overleg over plannen met de wijkvereniging en omwonenden moet plaatsvinden, wachten we dat rustig af.

Algemeen

Wij denken dat bewoners het karakter en de bijzondere kwaliteiten van onze wijk belangrijk vinden. Het wijkbestuur probeert daarom de verschillende bouwplannen te bestuderen en te beoordelen aan de hand van de vigente beheersverordening en de beschrijving van het Rijksbeschermd Stadsgezicht. Behoud en verbetering van die kwaliteiten staan bij ons voorop. Dat vergt soms overleg met de indieners en soms ook met de gemeente. Dat laatste is helaas moeizaam. Wij en met ons vele andere wijkverenigingen constateren, dat bewoners en wijkverenigingen pas als laatste aan de beurt zijn en veelal hun toevlucht moeten nemen tot bezwarenprocedures in plaats gezamenlijk overleg. Onlangs hebben een groot aantal wijkverenigingen en de Vrienden van Den Haag zich daarom gezamenlijk tot de gemeenteraad gewend met het verzoek om de procedures zodanig te veranderen, dat ook daadwerkelijk overleg kan plaatsvinden voorafgaand aan de vergunningverlening. Hopelijk vinden wij hiervoor gehoor bij de gemeenteraad! Dit adres aan de raad vindt u op onze website.

Nieuws uit de omgeving

tekst Els Fischer en Jacoba den Drijver / beeld Pauline Donkersloot

Scheveningse Bosjes en Westbroekpark

De Visie van de Denktank Scheveningse Bosjes en Westbroekpark is vorig najaar gepresenteerd. De gemeente heeft vervolgens een Uitvoeringsplan opgesteld op basis daarvan en dit in maart toegelicht. In het Uitvoeringsplan is een tiental projecten genoemd, die de komende jaren van start zullen gaan. Voor onze wijk is de hernieuwde instelling van een beheerplatform (omringende wijkverenigingen, belangenverenigingen en vertegenwoordigers van specifieke gebruikersgroepen) van belang evenals het opstellen van een beheerplan voor de Scheveningse Bosjes. Deze twee projecten zijn in onze ogen onlosmakelijk met elkaar verbonden. Eerder waren wij als wijk vertegenwoordigd in het beheerplatform van de Scheveningse Bosjes en dat vinden we ook nu weer belangrijk. Het vergroenen van de Verhuellweg is ook een project, waar de gemeente aandacht aan wil besteden. Ook daar is onze betrokkenheid van groot belang. Al eerder hebben wij met de andere omringende wijken, die gebruikmaken van de Verhuellweg, bij de gemeente bepleit om daar een werkgroep voor in te stellen. De mogelijkheden voor gedeeltelijke overkleding van de Teldersweg zullen onderzocht gaan worden. Ook het project waarbij de evenementenkalender van het Westbroekpark onder de loep wordt genomen is voor onze wijk van belang. De bewoners aan de Prof. Gerbrandyweg en de Belvédèreweg ondervinden altijd veel geluidsoverlast van de evenementen.

Feest aan Zee

Aan het feest vanwege het 200-jarig bestaan van Scheveningen als badplaats is ruim aandacht besteed in de huis-aan-huisbladen, de media en reclame op straat. In het kader van dat feest en omdat de komende decennia in het teken staan van Nederland Duurzaam, is een voertuig dat al in het begin van de 17e eeuw gebruikmaakte van windenergie opmerkelijk. Het gaat om de zeilwagen van Simon Stevin. Stevin was ingenieur en vestingbouwer in dienst van Prins Maurits. Hij ontwierp een zeilwagen van tien meter lang waarmee Prins Maurits kon strandzeilen. Met de wagen ging de prins zijn gasten vermaken. De eerste tocht ging van Scheveningen naar Petten in twee uur, dus met een snelheid van gemiddeld wel veertig kilometer per uur. De Oranjes hebben nog bijna twee eeuwen plezier gehad van de zeilwagen. In de Franse tijd is de wagen gekocht door een Scheveningse visser. Helaas stortte de wagen daarna in.

Tijdens het Historisch Feest aan Zee op 12 mei jl. was op het strand een replica, compleet opgetuigd, te zien van deze zeilwagen, gemaakt door leerlingen van het ROC Mondriaan aan de Tinwerf.

Zie ook: <https://www.omroepwest.nl/nieuws/3441832/Historische-zeilwagen-uit-Scheveningen-in-ere-hersteld>; <https://www.omroepwest.nl/nieuws/3631937/Historische-zeilwagen-onthuld-op-strand-van-Scheveningen>

Madurodam

Zoals bekend wil Madurodam het terrein uitbreiden ten koste van de Scheveningse Bosjes. Daarover heeft Madurodam in 2017 met een aantal wijken een overeenkomst gesloten. Nu heeft de gemeente ons en de andere omringende wijk- en belangenverenigingen een concept-bestemmingsplan toegestuurd met het verzoek te reageren in het kader van het zogenaamde vooroverleg (art.3.3.1. BRO). In het plan wordt de uitbreiding van Madurodam geregeld overeenkomstig het ontwikkelingsplan van Madurodam en passend binnen het eerder door de gemeenteraad vastgestelde PUK (PlanUitwerkingsKader). Wij hebben inmiddels op een aantal punten verbeteringen voorgesteld die passen binnen het reeds doorlopen traject van overleg met Madurodam en die recht doen aan de ambitie om zoveel mogelijk bos te behouden:

- De bestemming “cultuur en ontspanning” voor het terrein van Madurodam beperken tot de rand van de voorgenomen ecowal. De ecowal en alles daarachter in de Bosjes zou de huidige bestemming “groenpark 2” moeten behouden;
- De definitie van groene daken beter omschrijven, zodat daadwerkelijk een boszoom op het dak wordt gecreëerd;
- De bestemming groen toevoegen aan het voorplein, zodat de voorgenomen vergroening ook mogelijk wordt.

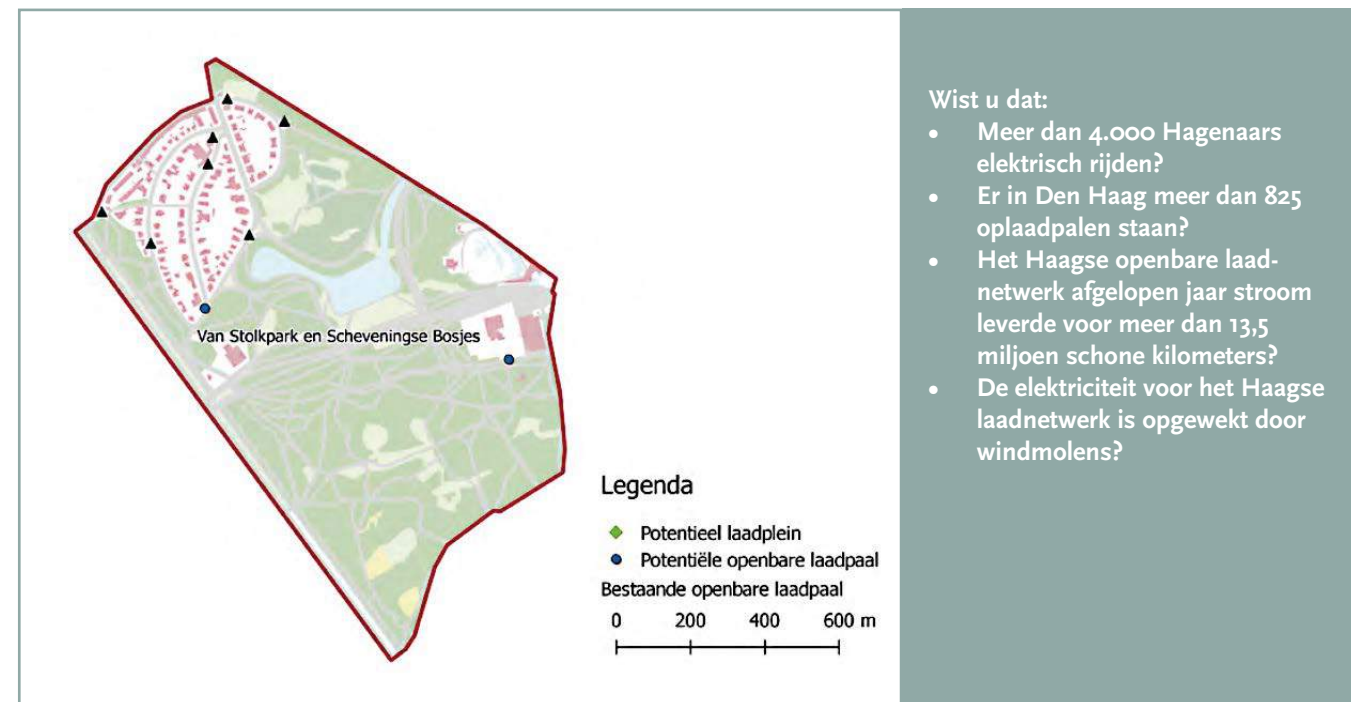
Het concept bestemmingsplan zal door de gemeente aan de hand van al het commentaar worden aangepast en waarschijnlijk na de zomer ter visie worden gelegd.



Elektrisch vervoer in Den Haag blijft groeien

tekst en beeld Gemeente Den Haag

De Gemeente Den Haag informeerde ons over haar beleid inzake het plaatsen van elektrische laadpalen. Dat was nadat het bestuur daarover had gesproken met een ambtenaar van de gemeente. In onze wijk zijn de meeste palen intussen geplaatst.



Op het kaartje is te zien waar in onze wijk al laadpalen staan en waar nog twee extra palen zullen komen; een op de Parkweg schuin achter het hotel en een bij de Bataaf. Een 'parkeerplein' zoals is aangegeven bij de legenda komt niet in onze wijk. Hieronder is het beleid te lezen, plus informatie over CO₂-uitstoot en wat te doen bij teveel parkeerdruk.

Steeds meer mensen in Den Haag stappen over op elektrisch vervoer. Dat is een goede ontwikkeling die de gemeente zoveel mogelijk stimuleert. Rijden op elektriciteit is immers goed voor de luchtkwaliteit en ook nog eens goedkoop. Met de groei van elektrisch vervoer neemt ook de behoefte aan goede laadinfrastructuur toe. Daarom investeert de gemeente in deze ontwikkeling. In dit artikel vindt u de locaties waar in uw buurt oplaadpalen zijn gepland. Daarnaast lichten we toe hoe we tot een keuze voor locaties komen.

Uitbreiden laadnetwerk

Om aan de vraag naar openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen te kunnen voldoen, worden er in heel Den Haag de komende jaren flink wat laadpalen bijgeplaatst. Ze worden goed verdeeld over de stadsdelen en wijken. En ze komen op de meest geschikte locaties. Wat geschikte locaties zijn, leest u hieronder.

Van plan naar plaatsen

Bij het kiezen van een locatie voor oplaadpunten moeten we met nog al wat zaken rekening houden. De gemeente kijkt bijvoorbeeld eerst of een locatie voldoet aan de volgende voorwaarden:

- een laadpaal komt bij voorkeur op de hoek van de straat of bij een blinde muur
- niet voor de (ingang van een) woning
- een stoep mag niet smaller worden dan hij al is
- niet in het openbaar groen
- de locatie moet verkeersveilig zijn
- een laadpaal komt ook op een locatie waar eenvoudig twee parkeerplaatsen ingericht kunnen worden voor ladende auto's

Daarnaast moet worden gekeken of er geen ondergrondse kabels en leidingen in de weg liggen. Het team 'Den Haag elektrisch' van de gemeente doet een voorstel voor locaties waar in een wijk oplaadpunten kunnen komen. Dat is dus een plan met locaties die in principe mogelijk zijn, een zogenoemd concept plaatsingsplan.

Voor uw buurt is het concept plaatsingsplan klaar. U ziet het op het kaartje bij dit artikel. Daar ziet u een icoon voor een potentieel laadplein (minimaal 2 laadpalen met 4 parkeervakken) en iconen voor potentiële oplaadpalen (1 laadpaal met 2 parkeervakken). Mocht u vragen of

Groen

tekst Els Fischer / beeld Andrea van Amerongen



Straatbomen

Sinds de vorige Koerier zijn alle toegezegde nieuwe straatbomen aangeplant. Er ontstaan weer prachtige laansilhouetten! De eerste periode hebben de bomen rond het plantvak nog een afscherming ten behoeve van het water geven. Ook is het beplanten van de boomspiegel nog niet mogelijk. Wij stellen ons voor om daarover wel met de bewoners en de gemeente in de toekomst in gesprek te gaan. Groene boomspiegels maken het van Stolkpark nog mooier, maar vergen enig onderhoud van de naaste bewoners. Niet iedereen zal daar tijd en moeite voor beschikbaar hebben.

Belvédèreduin en het gebied achter Crowne Plaza

Een minder goede ontwikkeling ontstond na het invoeren van betaald parkeren langs de bosrand aan de Duinweg: de bosrand werd vernield door parkeerders, die kennelijk niet bereid waren te betalen in de toegelaten parkeervakken elders in de wijk. De gemeente heeft daar door middel van (forse) boomstammen een halt aan toegevoerd. De bosrand kan zich zo herstellen en het illegaal parkeren is verleden tijd. Achter het Crowne Plaza hotel heeft de gemeente nieuwe bomen aangeplant. Hiermee wordt de kwaliteit van het bos verder versterkt.

Visie Wijk- en buurtgroen voor stadsdeel Scheveningen

De Visie, waaraan ook door ons bestuur is meegewerkt, is door de gemeenteraad vastgesteld. De straatbomen zijn in feite al direct een uitvloeisel daarvan. Nu kunnen uitvoeringsplannen voor groen in de wijken worden getoetst aan de Visie. Dezelfde werkgroep, die betrokken was bij de totstandkoming van de Visie, is nu aan zet om (meer)jaarlijkse projectplannen te maken.

opmerkingen hebben over de locaties, mail die dan aan denhaagelektrisch@denhaag.nl.

Parkeerdruk

Bij het plaatsen van elektrische palen krijgen we vaak te horen dat het zoveel parkeerplaatsen kost. Als de parkeerdruk in de wijk hoog is, zorgen we er daarom voor dat de parkeerplaatsen waar elektrische voertuigen kunnen laden op bepaalde tijden van de dag ook door andere voertuigen kunnen worden gebruikt. Dat regelen we met zogenoemde 'venstertijden'. Dat betekent dat een laadplek tussen bepaalde tijden, van 10.00 uur 's ochtends tot 22.00 uur 's avonds, alleen voor opladende auto's is. Buiten deze tijd mag op de parkeerplek ook geparkeerd worden door andere auto's.

CO₂ uitstoot en groene energie

Veel mensen denken dat elektrische auto's helemaal niet minder CO₂ uitstoten omdat de elektriciteit waarop ze rijden niet duurzaam wordt opgewekt. De elektriciteit in Den Haag komt wel degelijk van duurzame bronnen: alle laadpalen leveren elektriciteit afkomstig van wind, water, zon en biomassa uit Nederland. En verder is het zo dat volgens een analyse van TNO een volledig elektrische auto bij gebruik van overwegend grijze stroom nog altijd 30% minder CO₂ uitstoot dan een gemiddelde benzineauto. Bij gebruik van groene stroom gaat het om 70% minder CO₂-uitstoot.

“Waar staat uw toekomstige laadpaal?”

Toekomst elektrisch vervoer

We krijgen ook vaak de vraag of elektrisch rijden de toekomst heeft. Dus of het echt wel zin heeft om laadpalen te plaatsen. Daar zijn we als gemeente van overtuigd. De verwachting is dat na 2025 1 op de 8 auto's een elektrische of hybride auto is. Dat zijn er maar liefst 1 miljoen. Dat komt doordat de prijs van de accu's daalt en de capaciteit van accu's stijgt. Elektrische auto's worden daarmee steeds goedkoper en krijgen een groter bereik. Zo komen er in 2018 diverse volledig elektrische auto's op de markt met een bereik groter dan 300 kilometer.

Verder verbeteren luchtkwaliteit

Het uitbreiden van het laadnetwerk is een maatregel uit het Actieplan Luchtkwaliteit 2015-2018. Voor meer informatie: www.denhaag.nl/luchtkwaliteit.