

2.5. Wegen, fiets- en voetpaden, openbaar vervoer en ruiterspaden.

2.5.1. Wegen.

Relatief weinig wegen vormen een direkte toegang tot het Van Stolkpark. Vanaf de Prof.B.M. Teldersweg kan de Van Stolkweg bereikt worden als zuidelijke toegang. Meer naar het noorden vormt de Kanaalweg vanaf de Scheveningseweg een tweede toegang tot het gebied.

De Duinweg is de derde belangrijke weg om het Van Stolkpark te bereiken, zowel van de kant van Scheveningen als van Den Haag.

Ongeveer parallel aan de Haringkade loopt de Prof.P.S. Gerbrandyweg, waarover éénrichtingsverkeer naar Den Haag toegestaan wordt.

Doorgaand verkeer.

De Kanaalweg fungeert als ontsluitingsweg voor het Van Stolkpark en het aansluitend gedeelte van Scheveningen-Dorp, en met de Nieuwe Duinweg als verbinding tussen het Belgisch Park en het Statenkwartier. In iets mindere mate geldt dit laatste voor het tracé Van Stolkpark-Hogeweg-Duinweg. In verband met het geringe aantal dwarsverbindingen tussen de Badhuiskade/Haringkade en de Scheveningseweg kiest ook doorgaand verkeer van en naar Scheveningen de Kanaalweg.

Het noordelijk deel van deze weg is in de richting Duinweg toegankelijk; vanaf de Haringkade volgt het verkeer richting Scheveningseweg de Pansierstraat.

Op de Kanaalweg vinden relatief veel ongelukken plaats. Een overzicht hiervan wordt gegeven in bijlage 5. Als belangrijkste oorzaken kunnen genoemd worden de niet konstante breedte van de weg, het flauw gebogen tracé, dat hoge snelheid in de hand werkt en druk gebruik van de weg door fietsers, auto's en stadsbussen.

Bestemmingsverkeer.

De overige wegen in het Van Stolkpark verwerken voornamelijk bestemmingsverkeer. De Parkweg en de Van Stolkweg worden het meest intensief gebruikt. Dit is met name het gevolg van de aanwezigheid van scholen, kantoren en overheidsinstellingen naast woningen.

De grootste drukte in het verkeer vindt 's ochtends plaats, omdat de aanvangstijden van school en kantoor grotendeels samenvallen.

Aan de Hogeweg en Duinweg zijn kantoren en woningen gelegen. In de weekends roepen het Westbroekpark en de Scheveningse Bosjes veel verkeer op ten behoeve van de recreatie.

Relatief minder ongelukken gebeuren op de Van Stolkweg en de Duinweg. In het eerste geval is het insteken en wegrijden bij parkeren in combinatie met (brom)fiets- en autoverkeer tijdens topuren als oorzaak van aanrijdingen aan te voeren. In het tweede geval kan het rechte, naar het noorden aanvankelijk dalend, verloop van de Duinweg een hogere snelheid mogelijk maken en de kans op gevaarlijke situaties vergroten.

Bij de Prof.P.S. Gerbrandyweg en de Belvédèreweg is de situatie geheel anders. Op één kantoor na bevinden zich hier uitsluitend woningen. Met uitzondering van de weekends, waarin de aangrenzende Scheveningse Bosjes recreatieverkeer aantrekken, worden deze wegen grotendeels door bewoners en leveranciers gebruikt.

Kruispunten.

Het kruispunt Kanaalweg-Duinweg is gevaarlijk te noemen. Komend vanaf het noordelijk gedeelte van de Duinweg bestaat er nauwelijks zicht op verkeer van rechts, dat voorrang heeft, omdat geparkeerde auto's en een smalle stoep langs de bebouwing dit belemmeren. Het dalend verloop en het rechte tracé van de Duinweg nodigen uit tot een hoge snelheid, waardoor het gevaar ontstaat dat bij bovengenoemd kruispunt geen voorrang verleend wordt.

2.5.2. Parkeren.

Langs de Kanaalweg, tussen de Scheveningsweg en de toegang tot de Rusthoekstraat, wordt aan beide zijden geparkeerd; tussen de Rusthoekstraat en de Pansierstraat geldt een parkeerverbod. Langs de overige wegen in het Van Stolkpark mag geparkeerd worden, met uitzondering van beide zijden van het gedeelte van de Hogeweg, dat tussen de Van Stolkweg en de Parkweg ligt.

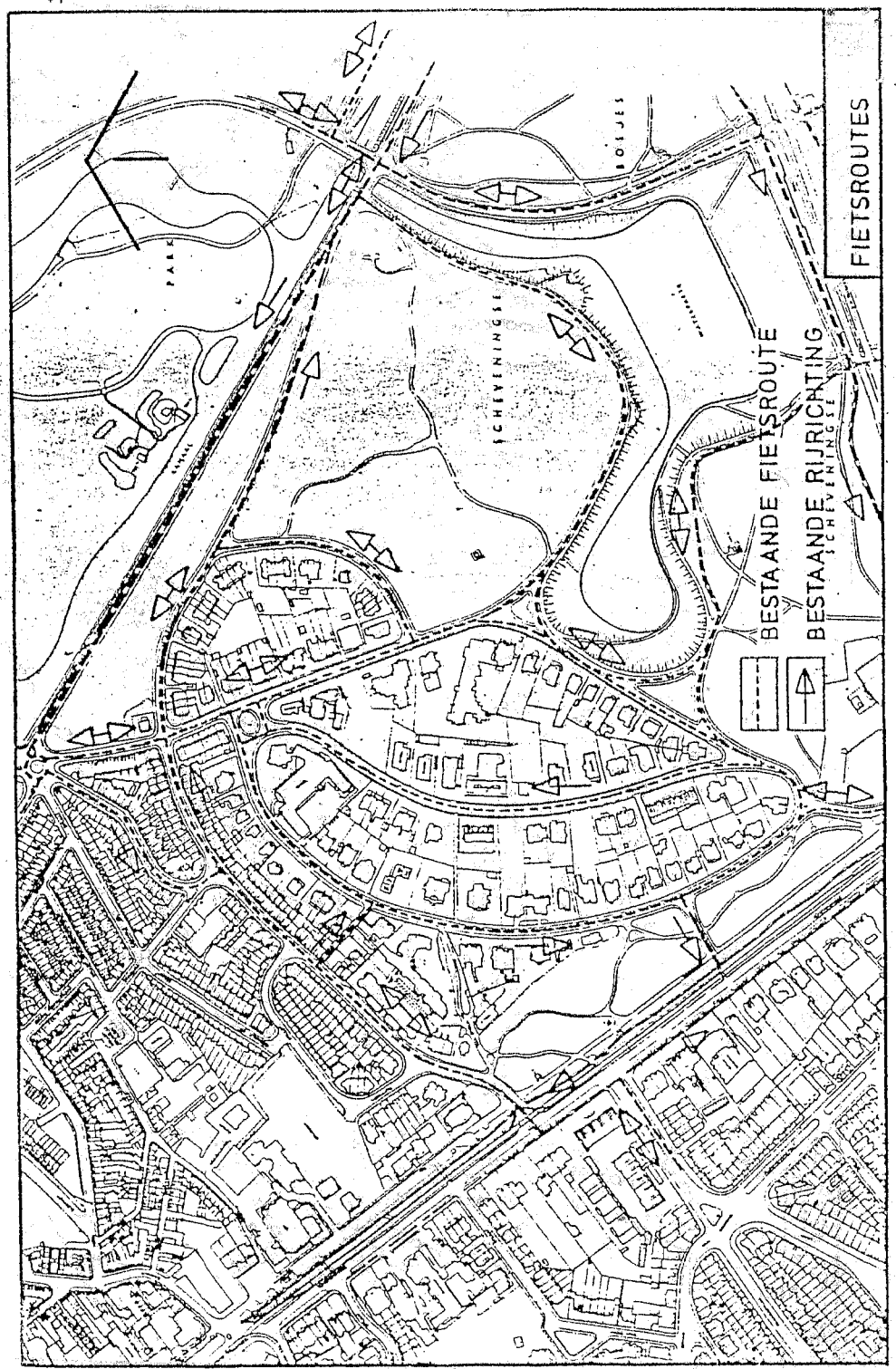
Uit een parkeeronderzoek mag gekonkludeerd worden, dat voor het gehele Van Stolkpark voldoende parkeerruimte aanwezig is. Tegenover een berekende behoefte van 792 plaatsen overdag staat een getelde capaciteit van 1218 plaatsen. De westzijde van de Kanaalweg is niet in dit onderzoek betrokken.

Hierbij zijn de volgende normen gehanteerd:

	overdag	's nachts
woningen	2 p.p. per 3 woningen	1 p.p. per woning
bedrijven	1 p.p. per 200 m ²	-
winkels	1 p.p. per 75 m ²	-
kantoren	1 p.p. per 2 arbeidsplaatsen	-
verzorgingstehuizen	1 p.p. per 100 m ²	1 p.p. per 200 m ²
medische ruimten	1 p.p. per 100 m ²	1 p.p. per 200 m ²
scholen	1 p.p. per 200 m ²	-
horeka	1 p.p. per 200 m ²	-

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de capaciteit en behoefte per weg. Onderscheid is gemaakt tussen parkeergelegenheid op de openbare straat (o.o.s.) en op eigen terrein (o.e.t.)

	capaciteit			behoefte	
	oos	oet	totaal	overdag	's nachts
Kanaalweg + Van Stolklaan	42	32	74	102	60
Van Stolkweg	240	171	411	317	44
Parkweg	152	89	241	166	55
Duinweg	109	57	166	114	41
Hogeweg	154	21	175	71	30
Belvédèreweg	77	2	79	8	11
Prof. P.S. Gerbrandyweg	64	8	72	14	22
	858	580	1218	792	265



Uit dit overzicht blijkt dat slechts bij de Kanaalweg een tekort aan parkeerplaatsen optreedt, hetgeen verklaard kan worden door het eerder genoemde parkeerverbod. De grootste behoefte is aanwezig bij die wegen, die aan beide zijden bebouwd zijn en waar de werkfunctie sterk vertegenwoordigd is. Hoewel in het overzicht de indruk wordt gewekt, dat bij de Belvédèreweg geen problemen ten aanzien van het parkeren bestaan, is de situatie in werkelijkheid geheel anders. Door een plaatselijk tekort bij de Duinweg, ter hoogte van de Belvédèreweg, wordt over een zeer groot deel van deze weg aan beide zijden geparkeerd.

Bij de zuidelijke gedeeltes van de Van Stolkweg en de Hogeweg en bij de Prof.P.S. Gerbrandyweg is de behoefte veel geringer; het betreft hier bebouwing aan één zijde van de weg en voornamelijk de woonfunctie of de combinatie wonen-werken.

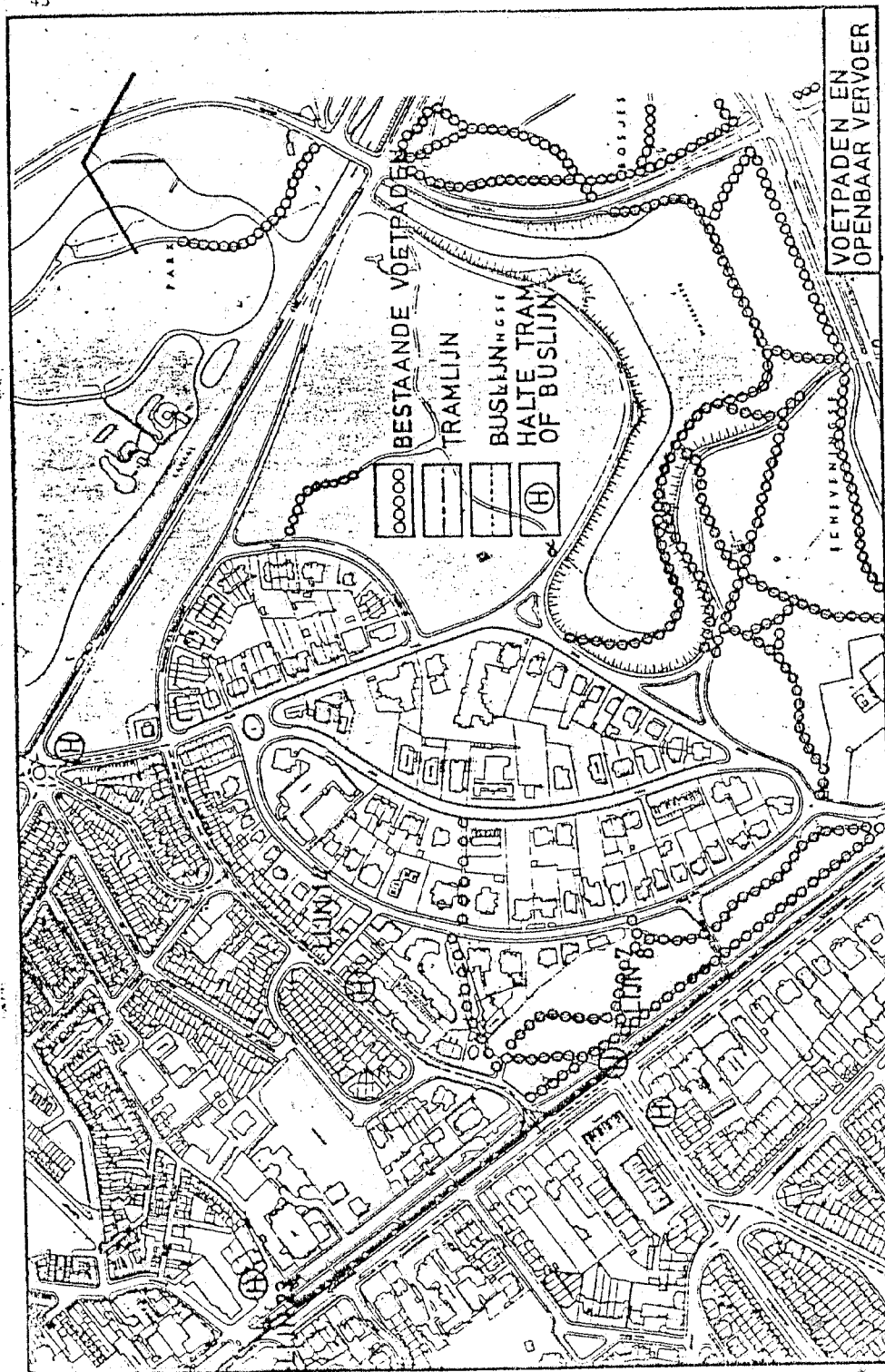
Voor het recreatieverkeer, dat zich voornamelijk doet gelden in de weekends en in de zomermaanden, is parkeerruimte beschikbaar langs de wegen aan en in de Scheveningse Bosjes. Juist in deze periodes legt de werkfunctie geen of minder beslag op de parkeerplaatsen in het Van Stolkpark.

2.5.3. Fietsroutes.

Aan de westzijde van het Van Stolkpark voorziet de Scheveningseweg in de bereikbaarheid van zowel Den Haag als Scheveningen. Op drie plaatsen bestaan verbindingen met deze weg:

1. De kruising met de Kanaalweg is gevaarlijk, omdat dit punt niet beveiligd is met verkeerslichten.
2. De dwarsverbinding, iets zuidelijker, met de Van Stolkweg, kan nu slechts zuidwaarts gebruikt worden; vanaf de Scheveningseweg mag niet rechtsaf geslagen worden naar de Van Stolkweg.
Het fietspad aan de westzijde van de Scheveningseweg is niet gemakkelijk bereikbaar; om veiligheidsredenen zijn langs de trambaan hekken geplaatst, die slechts te voet gepasseerd kunnen worden. Vervolgens moet de drukke Scheveningseweg overgestoken worden.
3. De Van Stolkweg sluit via de Prof.B.M. Teldersweg op de Scheveningseweg aan. Deze kruising, voorzien van verkeerslichten, blijft nu als enige veilige mogelijkheid over.

Aan de oostzijde van het Van Stolkpark bestaan via de kruising van de Duinweg met de Haringkade goede verbindingen met Scheveningen. Voor de bereikbaarheid van Den Haag vormt het éénrichtings-verkeer, dat op de Haringkade is ingesteld, een barrière, alsmede het ontbreken van de mogelijkheid om vanaf de Verhuëllweg, de Prof. B.M. Teldersweg over te steken. Vanuit Den Haag is de wijk vanaf de Haringkade op twee plaatsen via de Duinweg te bereiken. De derde en meest direkte route vanaf de Kanaalweg, de Prof.P.S. Gerbrandyweg, kan niet gekozen worden, omdat hier éénrichtings-verkeer is ingesteld.



Tenslotte is Den Haag bereikbaar via een fietspad in de Scheveningse Bosjes, langs de zuidzijde van de waterpartij, van waaraf de Scheveningseweg, ter hoogte van de Adriaan Goekooplaan, de Kerkhoflaan en de Verhuëllweg, bereikt kunnen worden. Een probleem bij deze aantrekkelijke fietsroute is, dat de drukke Prof.B.M. Teldersweg gekruist moet worden; dit punt is niet beveiligd met verkeerslichten.

2.5.4. Voetpaden.

Vanaf de Van Stolkweg bestaan goede verbindingen met de Kanaalweg, en, via het zuidelijk gedeelte van de Scheveningse Bosjes (parallel aan de Scheveningseweg), met de Scheveningseweg. Het aantal veilige oversteekplaatsen is gering; hierbij gelden dezelfde moeilijkheden als bij de fietsroutes.

Op de Hogeweg en de Belvédêreweg bestaan verscheidene aansluitingen op voetpaden in de Scheveningse Bosjes. Aan de noordzijde van de wijk wordt de bereikbaarheid van het Westbroekpark belemmerd door het geringe aantal bruggen over het Kanaal.

Met uitzondering van de veelvuldig gebruikte voetpaden vanaf de Van Stolkweg naar de Parkweg en de Kanaalweg komen binnen de wijk nauwelijks oost-west verbindingen voor.

2.5.5. Openbaar vervoer.

Nauw in verband met de voetpaden staat de bereikbaarheid van tram - en buslijnen.

Tramlijn 7 onderhoudt een verbinding tussen station Den Haag-Centraal en Scheveningen Noorderstrand.

Tramlijn 8 tussen Vrederust en Scheveningen Noorderstrand.
Haltes: op de Scheveningseweg ter hoogte van de Prof.B.M. Teldersweg en de Kanaalweg.

Buslijn 14 onderhoudt een verbinding tussen Bohemen en Scheveningen Kurhaus.
Haltes: op de Frankenslag nabij de Scheveningseweg, op de Kanaalweg en op de Duinweg nabij het Kanaal.

Andere lijnen van tram en bus, die na een korte wandeling te bereiken zijn:

Tramlijn 9, tussen Vrederust en Scheveningen Noorderstrand, met haltes op de Nieuwe Parklaan nabij de Wagenaarweg en de Nieuwe Duinweg.

Buslijn 23, tussen Duindorp en Kijkduin met een halte op de Scheveningseweg nabij de Badhuisstraat.

Buslijn 39, tussen Bohemen, Wassenaar en Amsterdam, met haltes op de Johan de Wittlaan en op de Prof.B.M. Teldersweg nabij Madurodam.

Tussen station Den Haag Centraal en Scheveningen Kurhaus is een tijdelijke busdienst ingesteld (lijn 36). Deze bus zal 's winters tot aan De Wittebrug rijden. 's Zomers kan de halteplaats bereikt worden op de Nieuwe Parklaan, nabij de Nieuwe Duinweg.

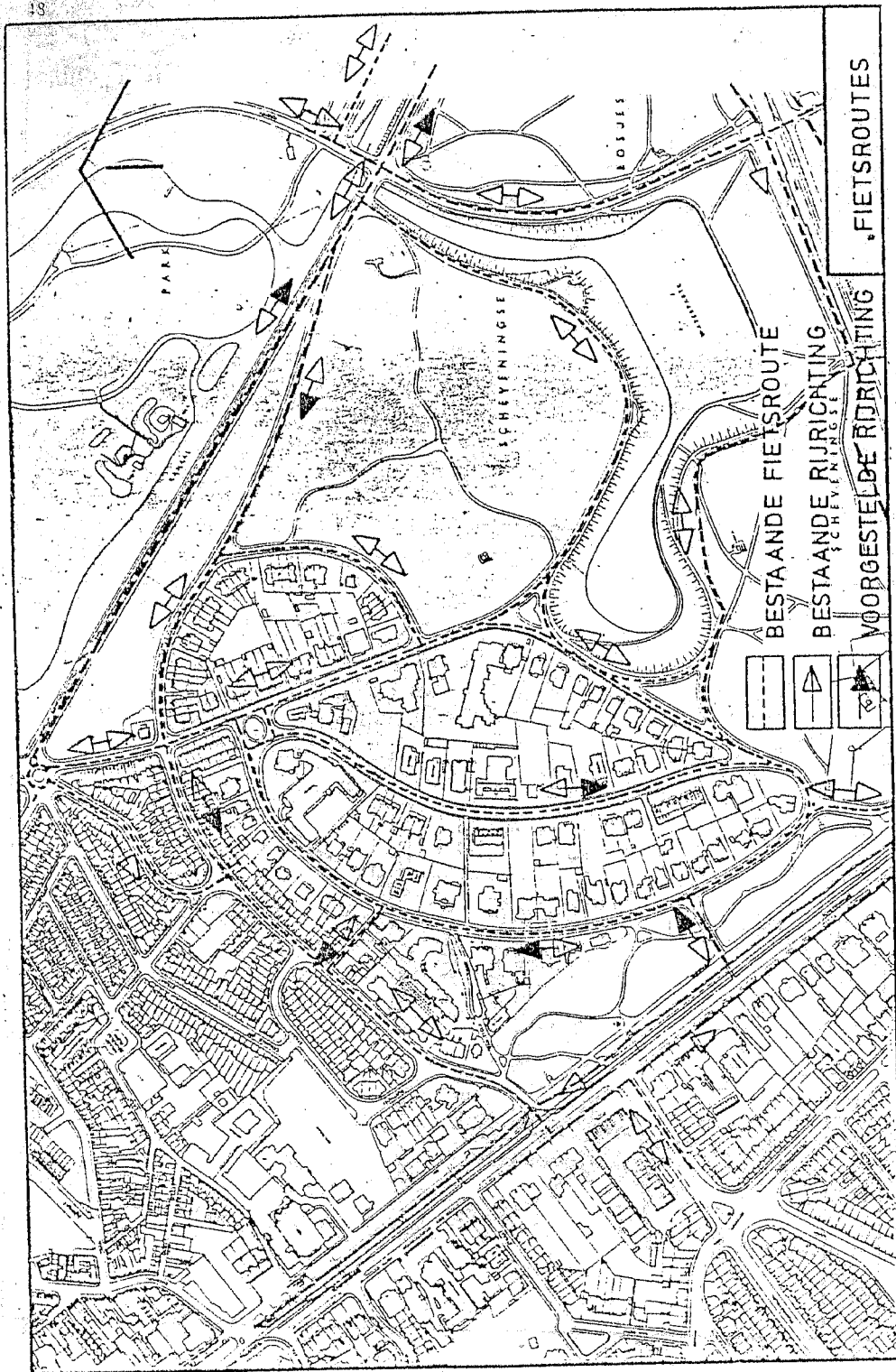
Uit dit overzicht blijkt, dat het openbaar vervoer aan de randen en dicht in de buurt van het Van Stolkpark verschillende haltes heeft.

2.5.6. Ruiterpaden.

Als laatste aspect blijft over dat van het ruiterpadennet.

In de huidige situatie bestaan ruiterpaden in de Scheveningse Bosjes (ten zuiden van de Prof.B.M. Teldersweg) en in de Nieuwe Scheveningse Bosjes; langs de oostzijde van de Scheveningseweg komt een kort pad voor, dat juist in het plangebied gelegen is.

Verbindingen tussen deze drie genoemde gebieden zijn nauwelijks aanwezig.



3.1.2. Parkeren.

Het tekort aan parkeerplaatsen langs de Kanaalweg resulteert in een grotere belasting van de Van Stolkweg, het aanliggend gedeelte van de Duinweg en de Prof. P.S. Gerbrandyweg dan berekend is. Gezien de cijfers in het overzicht in 2.5.2. behoeft dit theoretisch geen problemen te geven. Aangezien echter ook voor de westzijde van de Kanaalweg, die buiten het plangebied ligt, de parkeer capaciteit onvoldoende is, vangen de bovengenoemde wegen nu ook dit tekort op.

Ondanks de berekende reserves die bij de Van Stolkweg, de Parkweg en de Duinweg aanwezig zijn, overheerst het beeld van druk parkeren. De oorzaak moet gezocht worden in het feit, dat de capaciteit gebaseerd is op iedere voor parkeren beschikbare meter weg en dat de behoefte van kantoren veelal sterk gekonsentreerd is.

Dit laatste doet zich met name voor bij het noordelijk deel van de Van Stolkweg en bij het gedeelte van de Duinweg tussen de Belvédèreweg en de Hogeweg. Een bijkomend probleem vormt het feit dat veelal aan beide zijden van een weg op de rijweg geparkeerd wordt, waarbij een te geringe breedte voor het verkeer resteert.

De huidige situatie zou verbeterd kunnen worden door op die plaatsen langs wegen waar parkeerruimte noodzakelijk is, stroken hiervoor in het profiel op te nemen. In bepaalde gevallen zal bovengenoemde maatregel achterwege gelaten moeten worden, wanneer deze in verband met het boombestand, het woonklimaat of de breedte van het profiel niet wenselijk is.

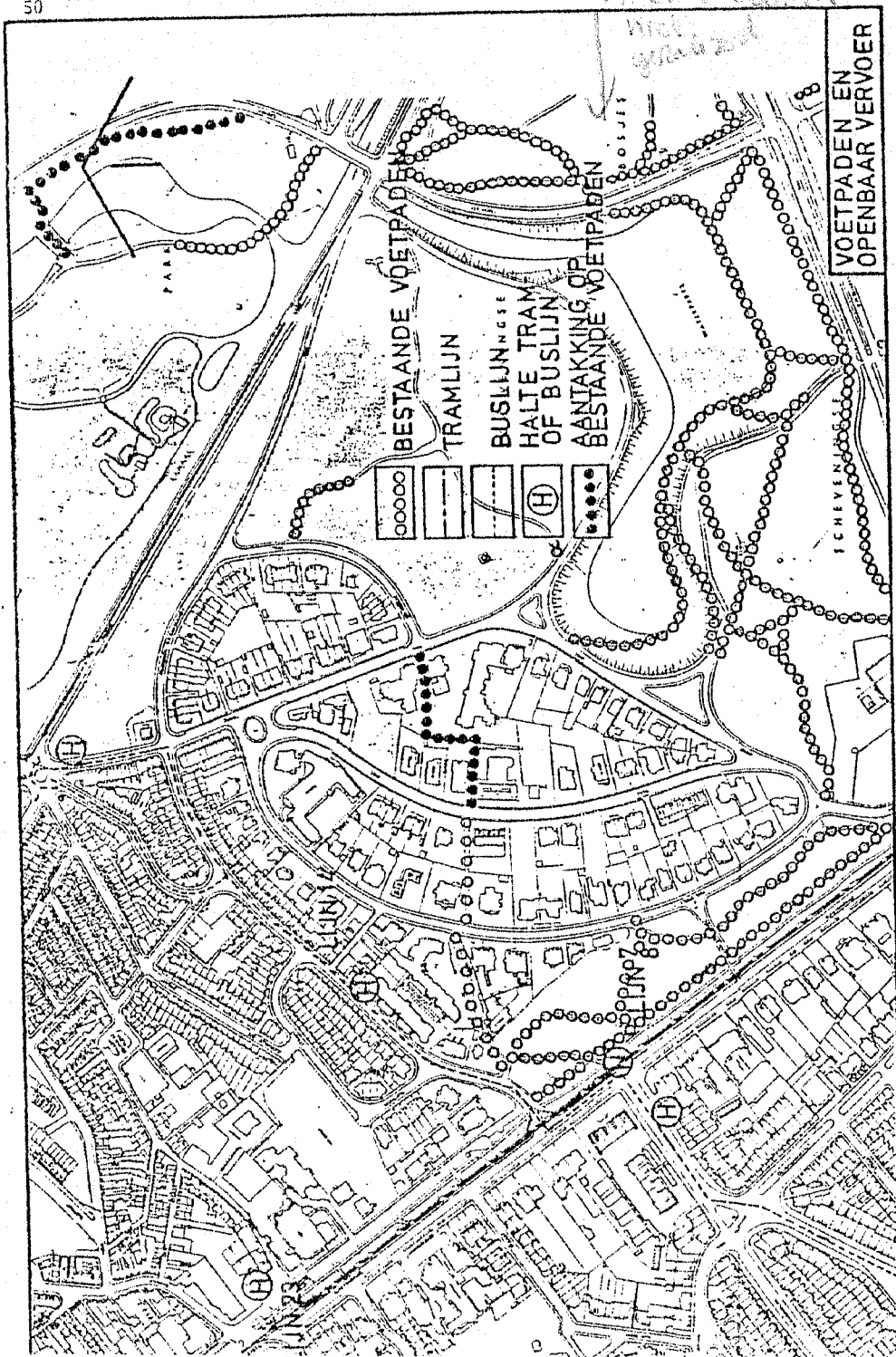
Voorts zou de mogelijkheid onderzocht kunnen worden of een gedeelte van het grote parkeerterrein van het Promenade Hotel voor de wijk opengesteld zou kunnen worden; dit terrein wordt nabij de Prof. B.M. Teldersweg door het hotel gebruikt, terwijl de noordelijke arm nauwelijks benut wordt.

3.1.3. Fietsroutes.

In de huidige situatie vormt het éénrichtingsverkeer op de Van Stolkweg en de Parkweg een barrière voor het bestemmingsverkeer. Het eerder genoemde voorstel op alle wegen in twee richtingen snelverkeer of in ieder geval fietsers, toe te staan, is zeer wenselijk.

De kaart, waarop de nieuwe fietsroutes zijn ingetekend, toont hoe op deze wijze het net verbeterd kan worden.

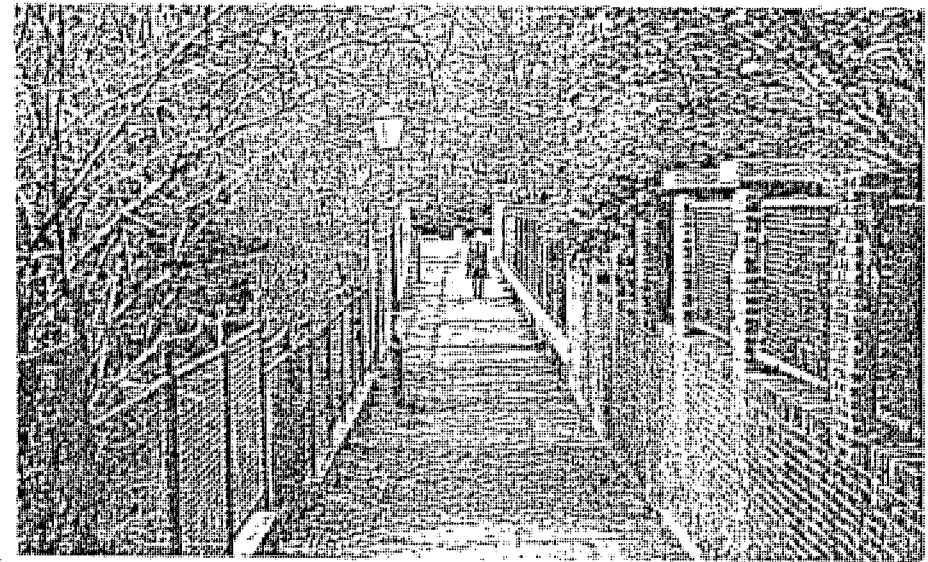
Het fietsverkeer in de richting Den Haag zou in het westen gebaat zijn met een door verkeerslichten beveiligde overgang over de Scheveningseweg bij de Kanaalweg. In verband met de veiligheid op de trambaan is het niet wenselijk ter hoogte van de dwarsverbinding met de Van Stolkweg een oversteekplaats te maken.



Aan de oostzijde van het Van Stolkpark zou een betere verbinding met Den Haag kunnen worden gemaakt door het eerder genoemde voorstel om op de Haringkade in twee richtingen fietsers toe te staan. Deze verandering is eveneens wenselijk op de Prof. P.S. Gerbrandyweg. Het verdient aanbeveling te onderzoeken hoe de kruisingen van het fietspad door Scheveningse Bosjes en van de Verhuëllweg met de Prof. B.M. Teldersweg beveiligd kunnen worden.

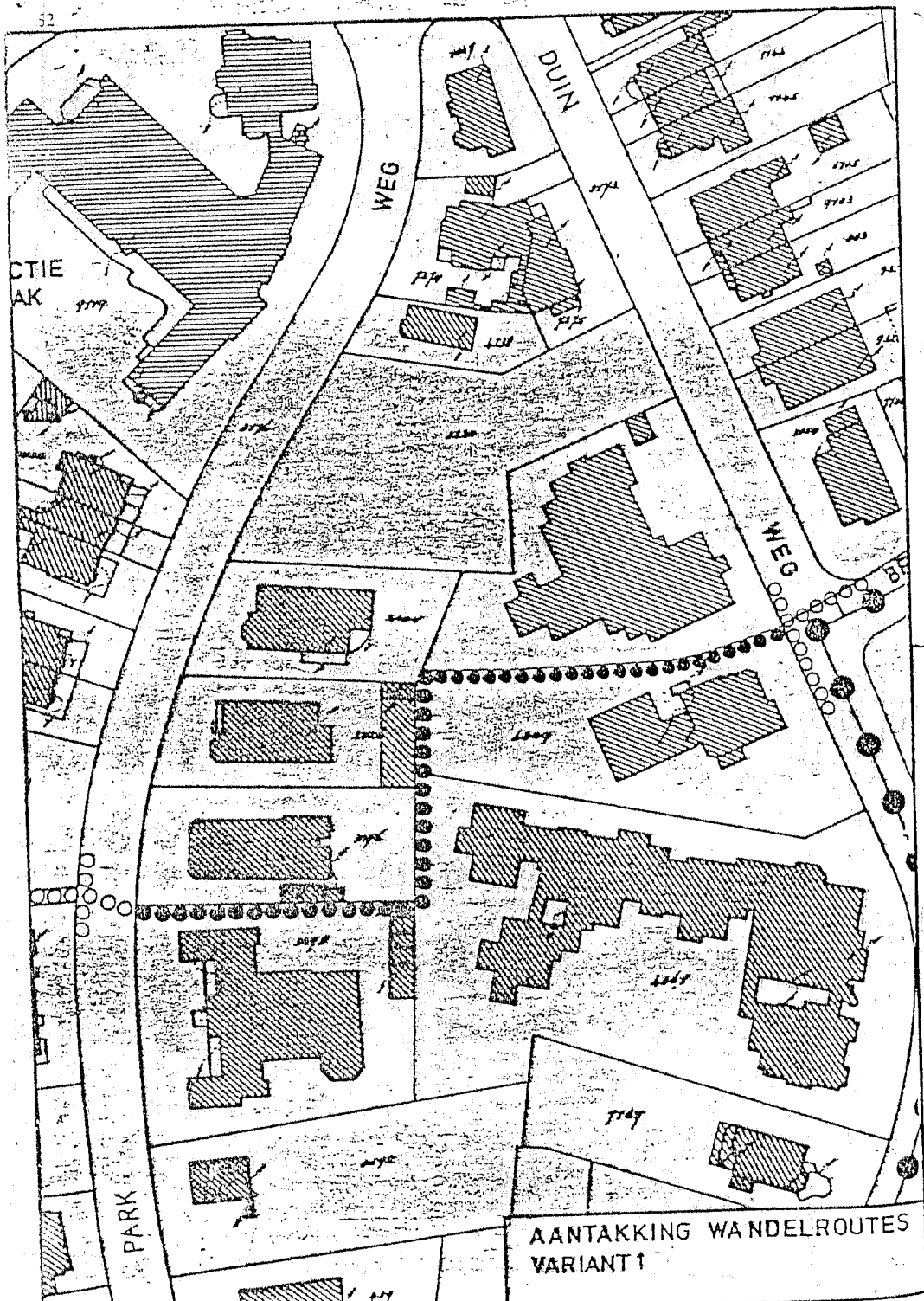
3.1.4. Voetpaden en openbaar vervoer.

Voor voetgangers is de maaswijdte van de noord-zuidverbindingen binnen de wijk zodanig, dat van goede verbindingen gesproken mag worden. De oost-westverbindingen daarentegen zijn minder goed te noemen. Tussen de Van Stolkweg en respectievelijk de Kanaalweg en de Scheveningseweg voorzien de dwarsarm van de Kanaalweg, de Van Stolklaan en de paden in de Scheveningse Bosjes in goede verbindingen. De Van Stolkweg en de Parkweg zijn onderling verbonden door een voetpad.

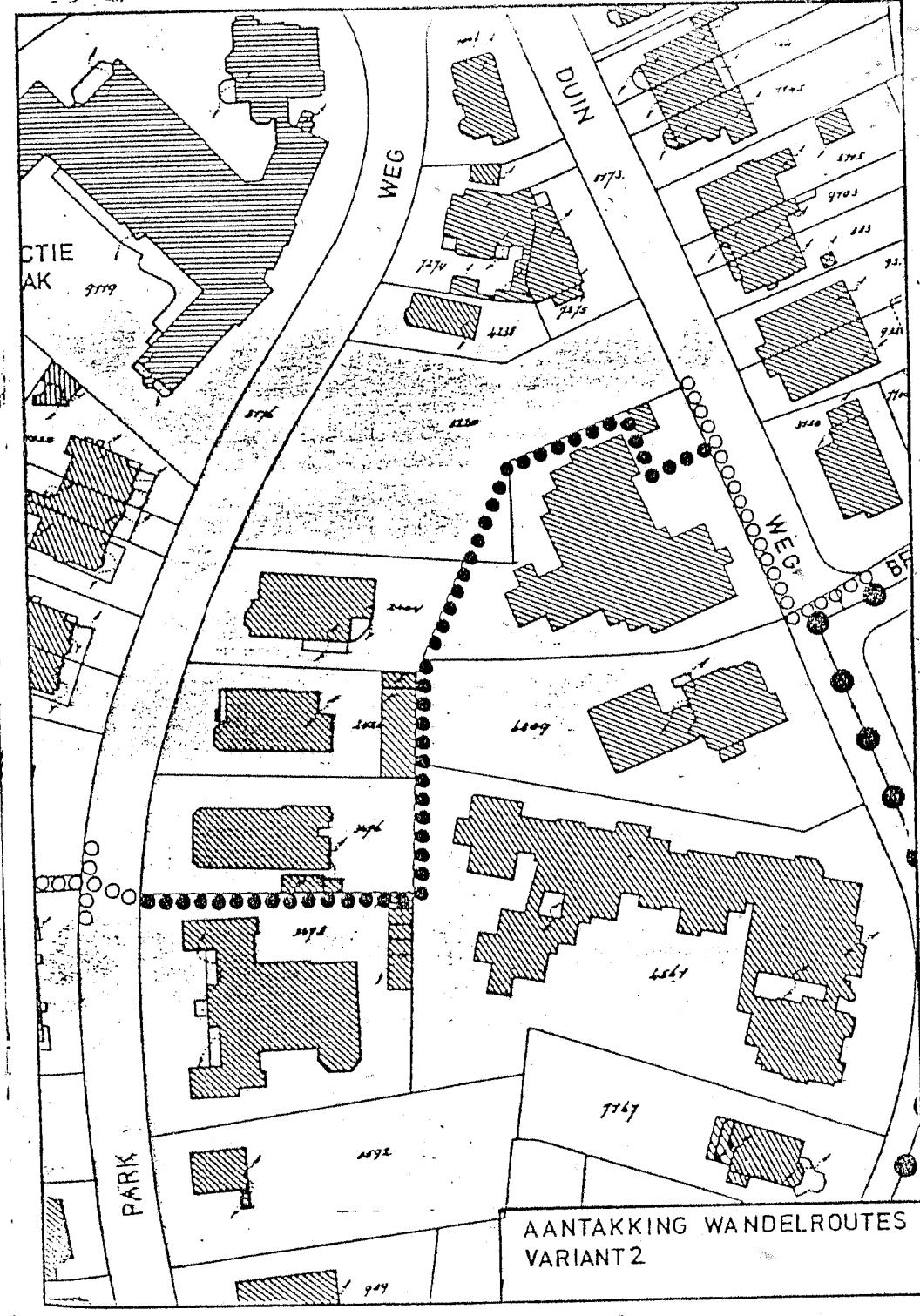


Tussen de Parkweg en de Hogeweg-Duinweg echter bestaat geen enkele dwarsverbinding. Een doorsteek zou gerealiseerd kunnen worden langs het Rijksinstituut voor de Drinkwatervoorziening en het verzorgingstehuis, dat aan de Duinweg ligt. Een probleem hierbij vormen de sterke hoogteverschillen tussen de wegen en de achtertuinen, en tussen de achtertuinen onderling. Enkele varianten zijn op bijgevoegde schetsen aangegeven.

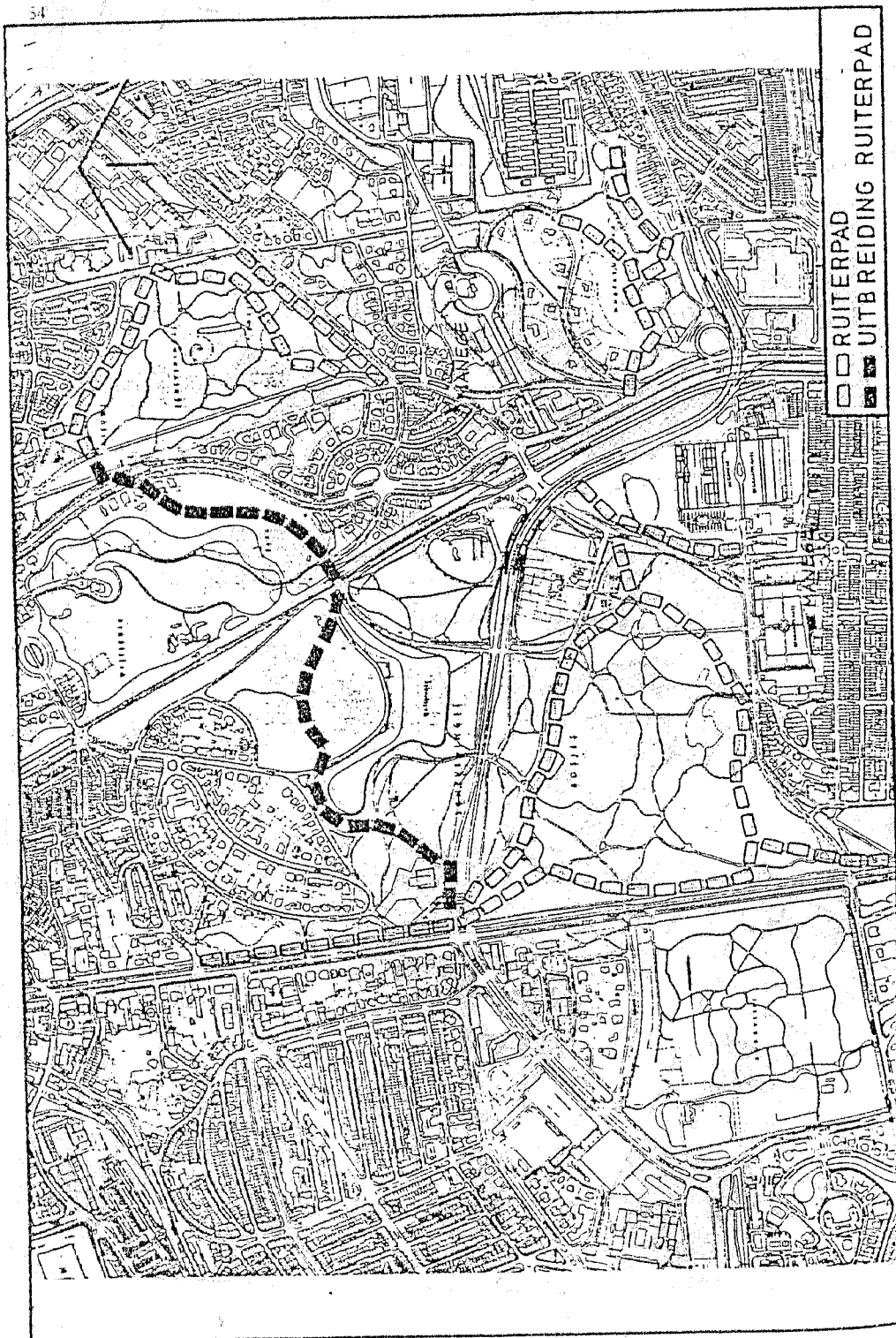
Aan de oostzijde van het Van Stolkpark bestaan goede aansluitingen op voetpaden in de Scheveningse Bosjes. De bereikbaarheid van dit zo uniek gelegen stedelijk bos kan verbeterd worden door de eerder voorgestelde beveiliging van de oversteekplaats over de Prof. B.M. Teldersweg ten zuiden van de waterpartij.



AANTAKKING WANDELROUTES
VARIANT 1



AANTAKKING WANDELROUTES
VARIANT 2



Door middel van een nieuw voetpad tussen de Prof.P.S. Gerbrandyweg en de Haringkade en aansluitend hierop een voetgangersbrug over het Kanaal zou het contact tussen de wijk en het Westbroekpark verhevigd kunnen worden. Tevens ontstaat hierdoor een sterkere relatie tussen de Scheveningse Bosjes en het Westbroekpark.

De bereikbaarheid van de wijk aan de westzijde van het Van Stolkpark is goed. De in 3.1.3. genoemde aanbeveling het kruispunt Scheveningseweg/Kanaalweg met verkeerslichten te beveiligen, is ook hier van toepassing.

De ligging van de halteplaatsen van tram- en buslijnen, voornamelijk langs de Kanaalweg en Scheveningseweg, is gunstig te noemen.

3.1.5. Ruiterpaden.

De reeds aanwezige ruiterpaden, in 3 gebieden gekonsentreerd, zouden door onderlinge verbindingen beter gebruikt kunnen worden.

Nu vormt de oversteekplaats op de Prof. B.M. Teldersweg (ter hoogte van de Van Stolkweg) de verbinding tussen het ruiterpad langs de Scheveningseweg en die ten zuiden van de Prof. B.M. Teldersweg.

Een mogelijkheid om het ruiterpad langs de Scheveningseweg in het gehele padennet te betrekken, vormt wellicht een verbinding tussen bovengenoemde oversteekplaats en de Cremerbrug via een pad dat vanaf de Prof. B.M. Teldersweg naar de Hogeweg buigt en vervolgens via het bos ten noorden van de waterpartij op de Cremerbrug aansluit.