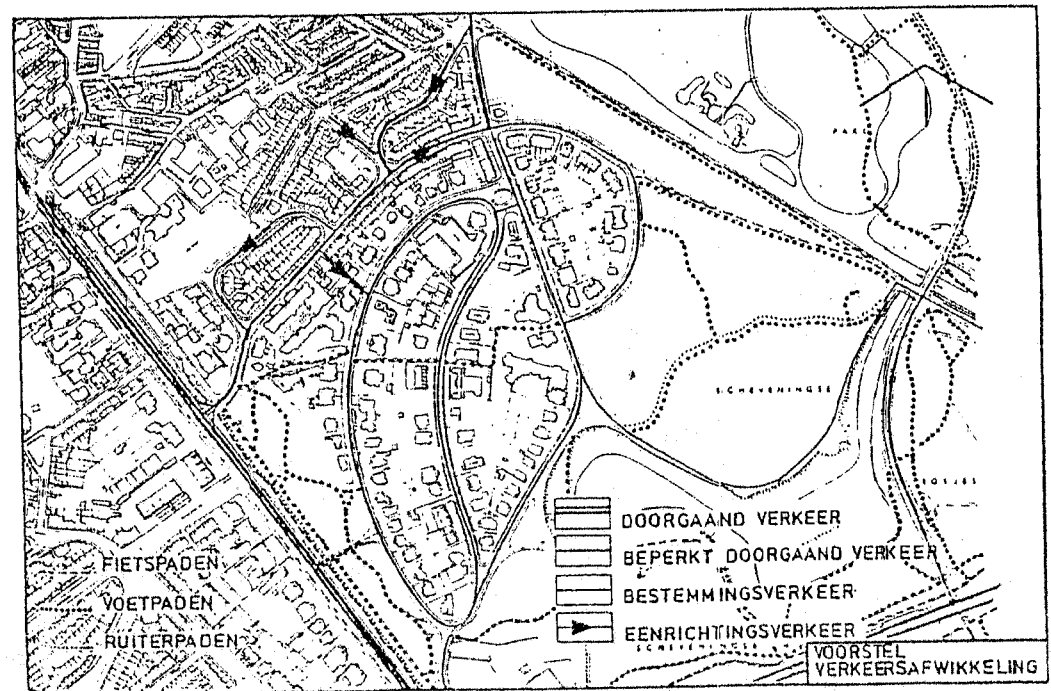
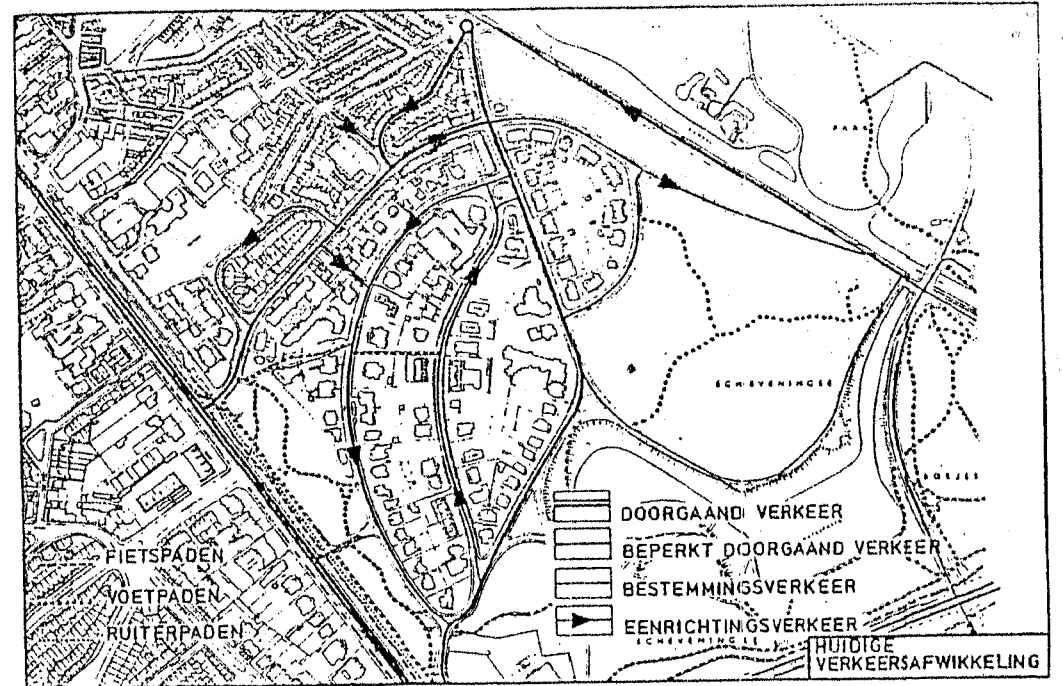


Het bomenbestand langs de wegen zal beschermd kunnen worden door bij herprofilering boomspiegels aan te brengen. Over de detaillering, die mede afhankelijk zal zijn van de grootte van de boom, de breedte van het profiel (parkeren tussen de bomen) zal overleg gepleegd worden tussen de betrokken gemeentelijke Diensten en de bewoners.

Ten aanzien van het groenbestand in de tuinen is de kapverordening van kracht. Mede om te voorkomen dat uitbreiding van de bestaande bebouwing en nieuwbouw ten koste van het groen gaan, is het bouwen van aanbouwen (buiten de aanbouwstrook) en bijgebouwen op de gronden bestemd tot erven slechts mogelijk na verleende vrijstelling door burgemeester en wethouders (artikel 19). Voorst is bepaald, dat een tuin voor slechts 30% verhard mag worden (artikel 17). Burgemeester en wethouders kunnen hiervan vrijstelling verlenen tot ten hoogste 50% van de oppervlakte van een tuin. Deze bepaling is opgenomen om te kunnen voorzien in de benodigde verharding ten behoeve van terrassen en inritten van garages.

Om het groene karakter van de vaak grote binnenterreinen te waarborgen, zijn deze gebieden bestemd tot achtertuinen, waar slechts via vrijstelling een geringe bebouwing mogelijk zal zijn (artikel 18).

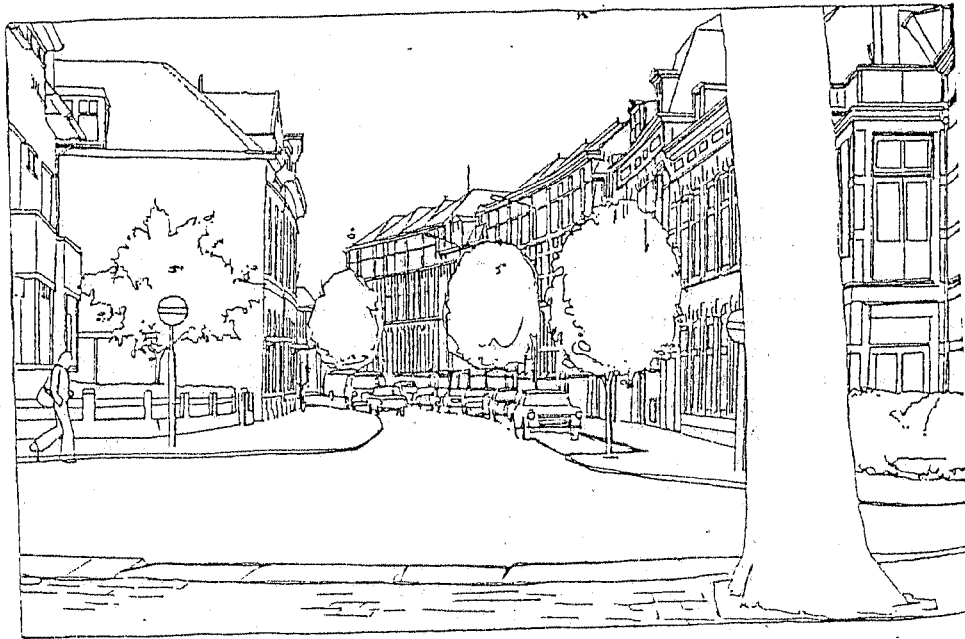


*Uitsluitend
geen auto's →
Hanzekade
Gebouwd bos*

6.2. Voorgestelde wijzigingen in de verkeersafwikkeling.

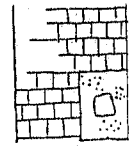
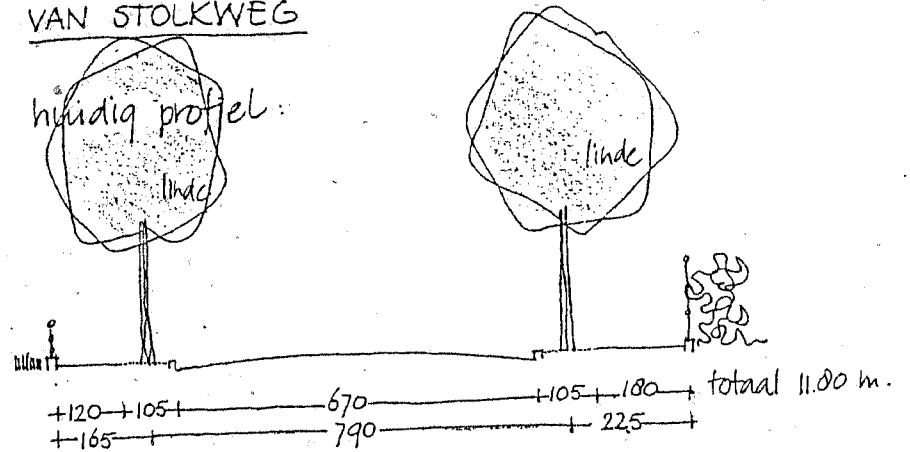
6.2.1. Doorgaand verkeer.

De afwikkeling van het doorgaand verkeer, tussen Scheveningen en Den Haag, dat de wijk passeert, zal onveranderd plaatsvinden via de Scheveningsweg en de Prof. B.M. Teldersweg. De Scheveningsweg zal, in verband met de vrijliggende fietspaden van 8 m naar 7 m teruggebracht kunnen worden. Deze versmalling zal ten goede komen aan de waardevolle bomen aan weerszijden van de rijweg.
 Voor de trambaan (lijn 7 en 8) is de huidige breedte van 6.70 m aangehouden; de keurlus voor de tram, op de Kanaalweg, zal gehandhaafd blijven.
 De Kanaalweg zal, in verband met de ligging ten opzichte van de wijken aan weerszijden en als verbinding tussen het Statenkwartier en het Belgisch Park, zoveel mogelijk afgestemd worden op een beperkte stroomfunctie. Het profiel is daarop gebaseerd.



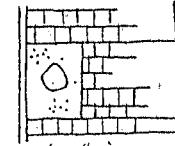
VAN STOLKWEG

huidig profiel:



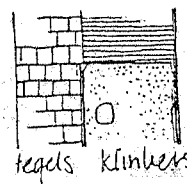
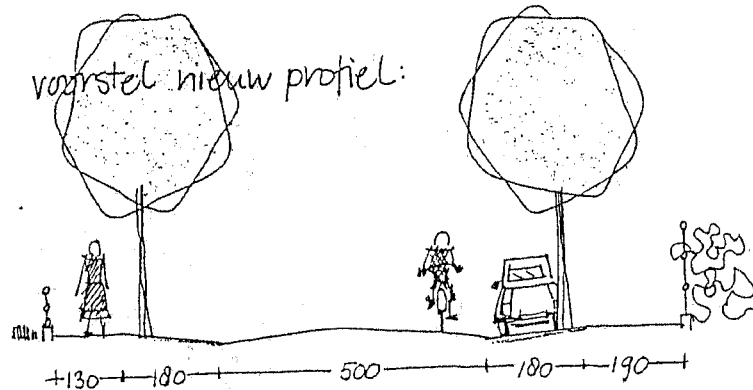
asfalt

rijweg

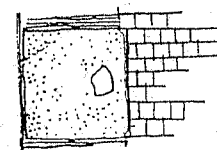


trottoir

voorstel nieuw profiel:



asfalt



partieren trottoir

In het gedeelte tussen de Pansierstraat en de Duinweg zal het huidige éénrichtingsverkeer gekontinueerd worden. De verbinding tussen de Kanaalweg en de Van Stolkweg (Kanaalweg genoemd) zal slechts in de richting Van Stolkweg voor auto's toegankelijk zijn en in twee richtingen voor fietsen.

6.2.2. Bestemmingsverkeer.

De overige wegen in het Van Stolkpark kunnen afgestemd worden op bestemmingsverkeer. Aan de Van Stolkweg en de Parkweg liggen naast woningen relatief veel kantoren en scholen. De veiligheid op deze wegen zal vergroot worden door hier in twee richtingen verkeer toe te staan. In dat geval zal een automobilist, meer dan in de huidige situatie, rekening moeten houden met andere weggebruikers en met een lagere snelheid moeten rijden. De profielopbouw van beide wegen is symmetrisch. Voor de Van Stolkweg wordt een rijweg voorgesteld ter breedte van 5 m, met aan weerszijden een parkeerstrook van 1.80 m en met trottoirs van 1.30 m en 1.90 m. Bij de Parkweg zal de huidige situatie grotendeels gehandhaafd kunnen worden: een rijweg van 5 m, met aan weerszijden een parkeerstrook van 1.80 m en een trottoir van 1.65 m.

In tegenstelling tot de profielen die op de plankaart zijn aangegeven en die juridisch bindend zijn, geven de profielschetsen een mogelijke situatie weer. Wanneer tot herprofilering van de bedoelde wegen wordt overgegaan zal, zoals ook in 6.1.3. genoemd is, met de betrokken gemeentelijke Diensten en de bewoners overleg gevoerd worden.

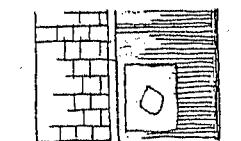
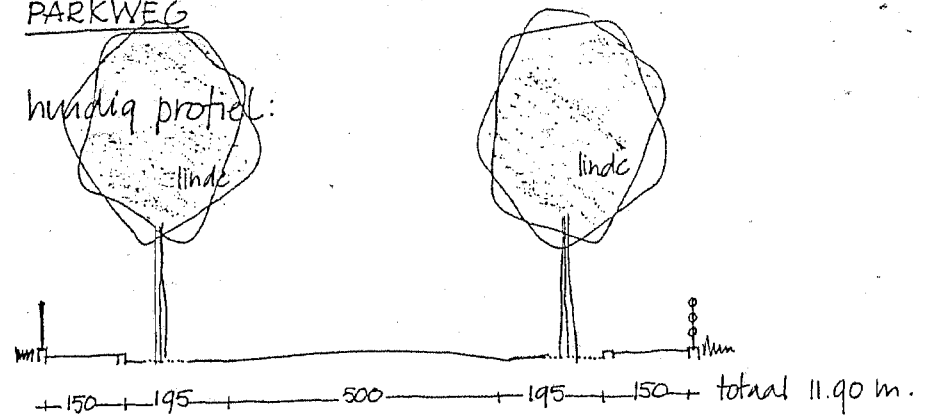
De ligging van de Duinweg en de Hogeweg rechtvaardigt de verwachting dat deze wegen mede als ontsluitingsweg voor het Van Stolkpark zullen fungeren. Aangezien aan de Duinweg minder kantoren liggen dan aan de Parkweg en de Van Stolkweg, en de Hogeweg slechts aan één zijde bebouwd is, wordt ook hier een breedte van de rijweg van 5 m voorgesteld.

Aan weerszijden van de Duinweg zijn parkeerstroken van 1.80 m en trottoirs van 2.05 m gedacht. Nabij de Belvédèreweg zijn ter plaatse van enkele grote iepen geen parkeerstroken gesitueerd. Het meest zuidelijke pleintje aan de Hogeweg is in zijn huidige vorm gehandhaafd. Het pleintje nabij de Duinweg is in noordelijke richting iets vergroot gedacht, om een betere begeleiding van de Duinweg/Hogeweg te bewerkstelligen. Aan de bebouwde zijde van de weg is het trottoir met een meter verbreed tot 2.50 m. Aan deze zijde zijn tussen de bomen parkeerplaatsen gesitueerd.

Aan de overzijde is het trottoir eveneens 2.50 breed. De kwaliteiten van de beide pleintjes en de omzoming van de waterpartij pleiten ervoor om niet aan deze zijde parkeerstroken op te nemen, maar deze verder van de Hogeweg te situeren, langs de bosrand. Ten gevolge hiervan kunnen de ruime kruisingen rond de pleintjes met 1.80 m versmald worden.

PARKWEG

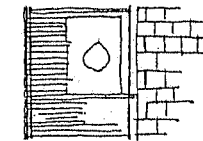
huidig profiel:



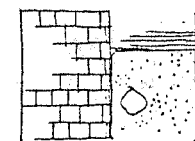
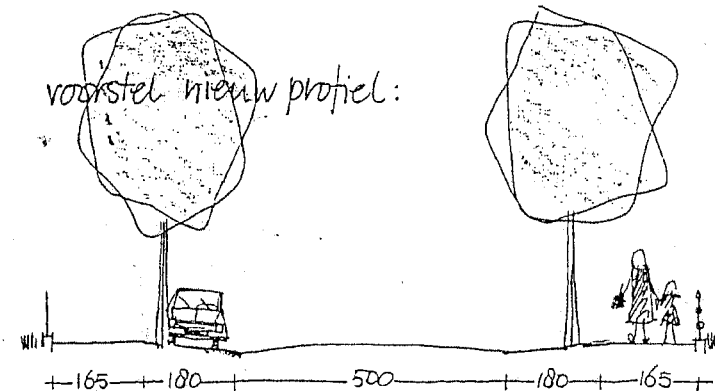
trottoir parkeeren

asfalt.

rijweg

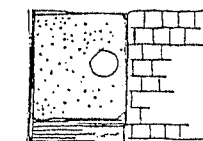


voorstel nieuw profiel:



tegels klinkers

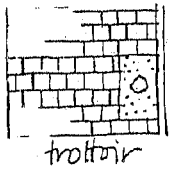
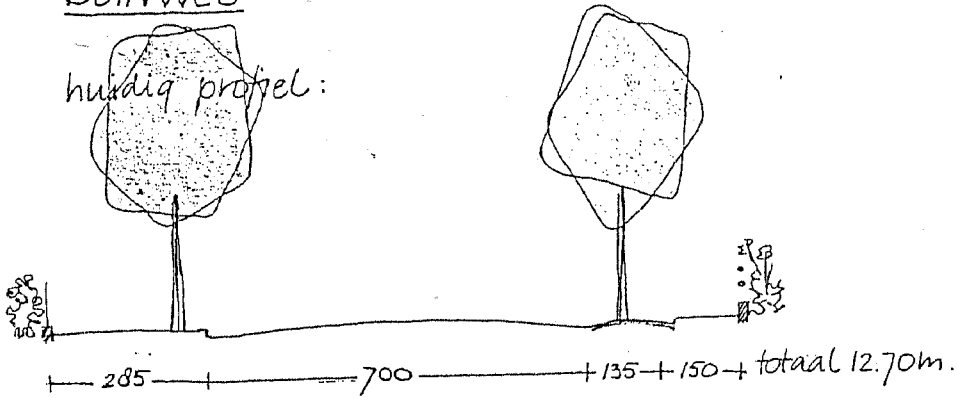
asfalt



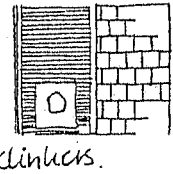
parkeeren trottoir

DUINWEG

huidig profiel:

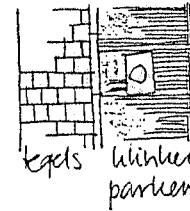
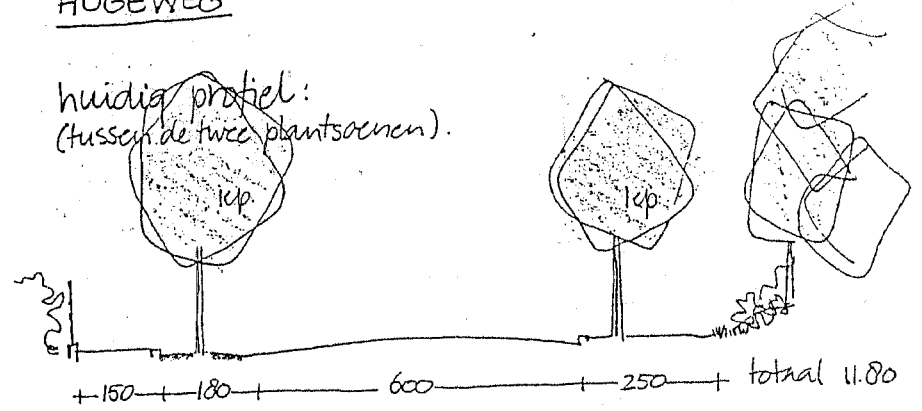


asfalt

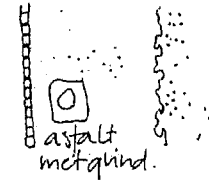


HOGEWEG

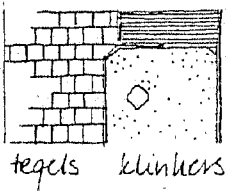
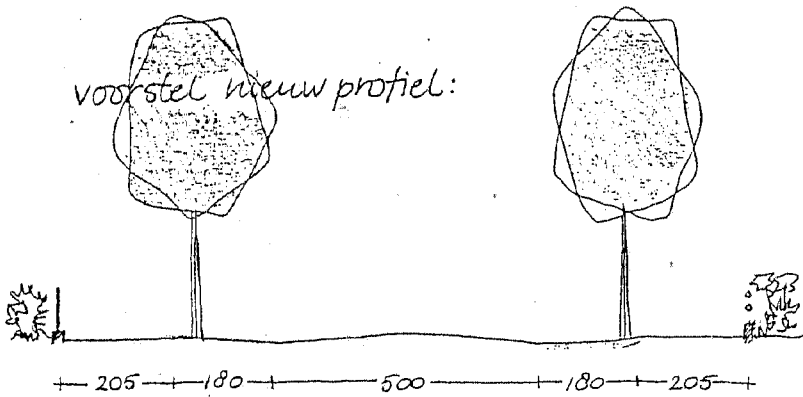
huidig profiel:
(tussen de twee plantsoenen).



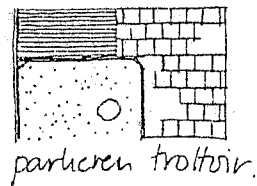
asfalt



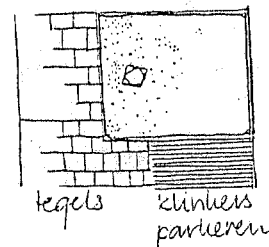
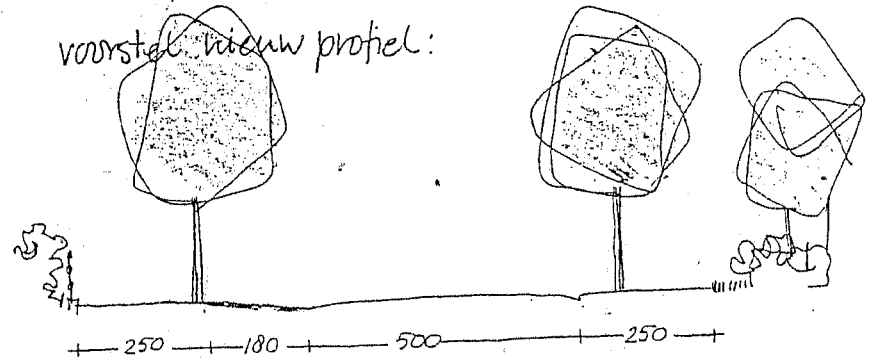
voorstel nieuw profiel:



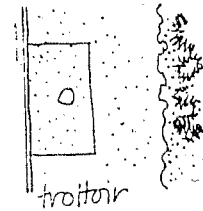
asfalt
rijweg



voorstel nieuw profiel:



asfalt
rijweg



In verband met de voorgestelde erf functie en versmalling van de Parkweg, de Van Stolkweg en de Duinweg, is ook de situatie ter plaatse van de kruising van deze wegen gewijzigd; de toegangen vanaf de Duinweg tot de Parkweg en de Van Stolkweg zijn samengetrokken. Uit ruimtelijke en verkeerstechnische overwegingen is gekozen voor een aansluiting op de Duinweg, ten zuiden van het plantsoentje: de toegang wordt visueel beëindigd door de villa die tot het scholencomplex behoort en takt loodrecht op de buitenbocht aan. Ten gevolge hiervan zal het plantsoen in noordelijke richting vergroot kunnen worden en direkt aan het voetpad kunnen grenzen.

Voorts zijn de ruime kruisingen van de Hogeweg met respectievelijk de Van Stolkweg en de Parkweg gewijzigd, door de voorgestelde breedte van deze wegen aan te houden.

De Belvédêreweg en de Prof. P.S. Gerbrandyweg tenslotte zijn versmald tot een breedte van 4.50 m; aan deze wegen liggen uitsluitend woningen. Aangezien het oostelijk deel van de Prof. P.S. Gerbrandyweg als fietsroute zal fungeren, zal alleen bestemmingsverkeer deze wegen kiezen. Het verschil in karakter tussen de Duinweg en bovengenoemde wegen is benadrukt door ter plaatse van de kruisingen met de Duinweg het voetpad iets verhoogd ten opzichte van de rijweg door te trekken, waardoor een drempel ontstaat.

Waar de Prof. P.S. Gerbrandyweg overgaat in een fiets- en voetpad zal een plaatselijke uitbreiding van het bos dit verschil aksentueren. Langs de Prof. P.S. Gerbrandyweg ligt langs de bebouwing een parkeerstrook van 1.80 m en een trottoir van 2.45 m; aan de overzijde een trottoir van 5.35 m. Aan de rand van de uitloper van de Scheveningse Bosjes zijn geen parkeerplaatsen gesitueerd, omdat deze in verband met de kwaliteit van dit gebied en de volwassen iepen langs de weg niet wenselijk zijn.

Voor de Belvédêreweg wordt een soortgelijk profiel voorgesteld, waardoor de dichtbegroeide rand van de Scheveningse Bosjes in de buitenbocht onaangetast blijft. De indeling van het profiel zal dan als volgt kunnen zijn: een trottoir van 2.85 m, een parkeerstrook van 1.80 m, een rijweg van 4.50 m en langs het bos een trottoir van 2.25 m.

6.2.3. Parkeren.

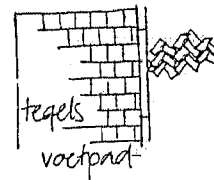
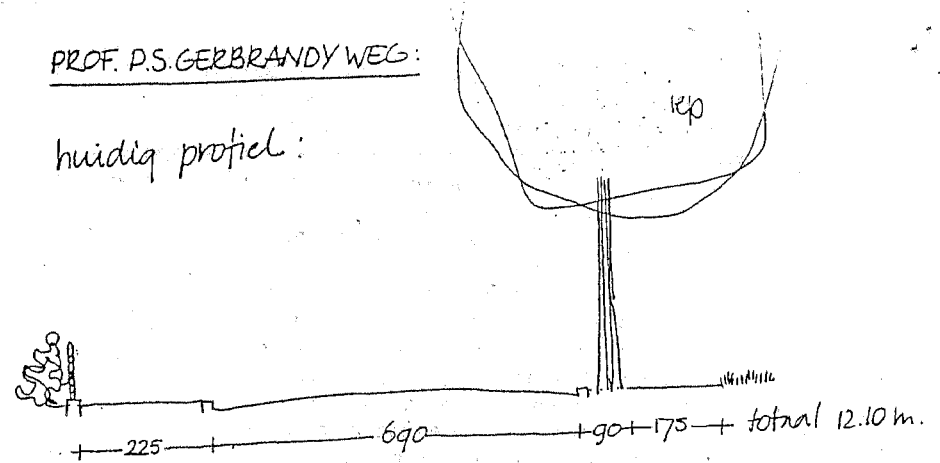
Op grond van de voorgestelde wijzigingen van de profielen van de wegen is een nieuwe berekening gemaakt van de parkeerkapaciteit op de openbare weg:

	kapaciteit			behoefte	
	o.o.s.*	o.e.t.**	totaal	overdag	's nachts
Kanaalweg + Van Stolklaan	43	32	74	102	60
Van Stolkweg	164	171	335	317	14
Parkweg	147	89	236	166	55
Duinweg	95	57	142	114	41
Hogeweg	38	21	109	71	30
Belvédêreweg	40	2	42	8	11
Prof. P.S. Gerbrandyweg	51	8	39	14	22
	597	380	977	792	265

* o.o.s.: op openbare straat

PROF. P.S. GERBRANDY WEG:

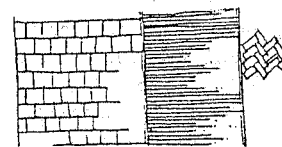
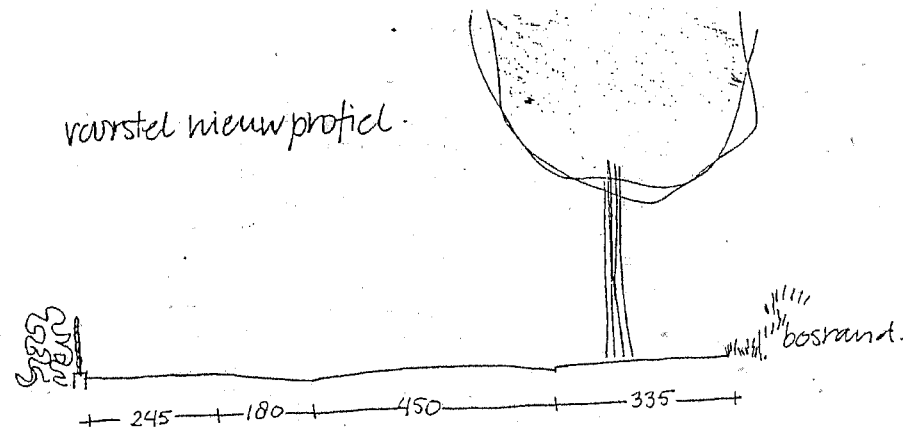
huidig profiel:



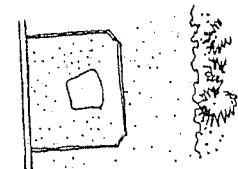
linkers



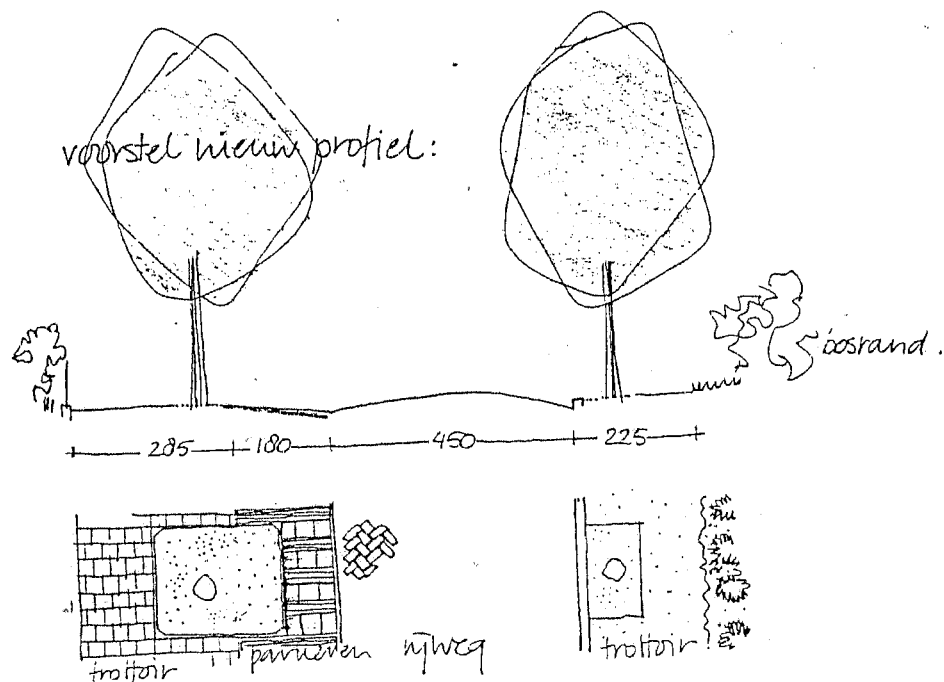
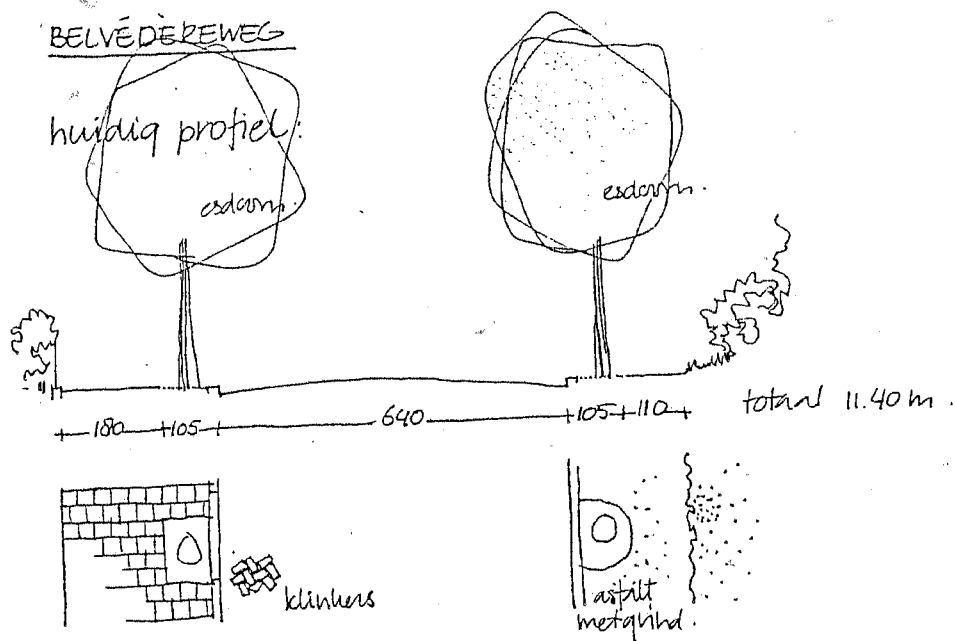
voorstel nieuw profiel



trottoir parkeren rijweg



trottoir



Het aantal parkeerplaatsen op de Kanaalweg zal onveranderd blijven. De wijzigingen in het profiel van de Van Stolkweg zullen resulteren in een afname van de parkeer capaciteit, die echter nog in overeenstemming is met de behoefte. In de huidige situatie wordt aan weerszijden op de weg geparkeerd, naast de bomen; in het voorgestelde profiel zijn parkeerplaatsen tussen de laanbomen gesitueerd. De capaciteit van de Parkweg zal nagenoeg gelijk blijven, omdat het profiel nauwelijks verandert.

Het zowel opheffen van het éénrichtingsverkeer als handhaven van een grote parkeer capaciteit, met de consequentie daarvan voor de trottoirbreedtes, is een afweging van belangen; de voorgestelde profielen zullen door hun erffunctie meer dan in de huidige situatie inspelen op het beoogde intensiveren van de woonfunctie en de veiligheid op de weg vergroten. Bij de overige wegen voorzien de voorgestelde profielen in de parkeerbehoefte. De overcapaciteit die aanwezig is bij de Duinweg en Prof. P. S. Gerbrandyweg zal als compensatie kunnen dienen voor de Kanaalweg. De sterk gekonsentreerde behoefte van een kantoor aan de Duinweg en van "Sandhaghe" zal in de nieuwe situatie geen sterke belasting meer kunnen vormen voor de Belvédèreweg, maar dient opgevangen te worden op de Duinweg en de Hogeweg. Het verdient aanbeveling te onderzoeken of een gedeelte van het parkeerterrein van het Promenade-hotel opengesteld zou kunnen worden voor de wijk.

De bijgevoegde toelichtende kaart geeft een overzicht van de hierboven genoemde situering van parkeerplaatsen.

6.2.4. Fietsroutes.

Het fietsverkeer zal gebaat zijn bij het twee-richtings-verkeer dat op alle wegen, met uitzondering van het noordelijk deel van de Kanaalweg, wordt ingesteld. De verbindingen van de wijk met de directe omgeving worden verbeterd door het inrichten als fiets- en voetpad van het oostelijk deel van de Prof. P. S. Gerbrandyweg en van de Haringkade.

Vanaf Madurodam tot de Cremerbrug zal de Haringkade in de richting Scheveningen voor auto's toegankelijk zijn ten behoeve van Madurodam. Van de Cremerbrug tot de toegang tot de Duinweg iets noordelijker wordt de huidige situatie gehandhaafd. Van de Duinweg tot aan de Badhuiskade in Scheveningen zal de Haringkade als langzaam verkeerroute fungeren. Om ook dit gebruik in de richting Den Haag mogelijk te maken wordt gepleit voor het openstellen van de Haringkade voor fietsers tussen de Cremerbrug en Madurodam.

De verbinding tussen de Van Stolkweg en de Scheveningsweg is meer afgestemd op fietsers en voetgangers door een versmalling van het profiel.

De gewenste beveiliging met verkeerslichten van de kruising Kanaalweg-Scheveningsweg zal in de toekomst gerealiseerd worden.

De mogelijkheden om de kruising van de aantrekkelijke fietsroute door de Scheveningse Bosjes met de Prof. B.M. Teldersweg met verkeerslichten te beveiligen en om vanaf de Verhuëllweg in een overgang voor fietsers te voorzien over de Prof. B.M. Teldersweg, hangen nauw samen met de belangrijke stroomfunctie van laatstgenoemde weg. Wanneer het plaatsen van een verkeerslichteninstallatie op problemen mocht stuiten, zou onderzocht dienen te worden of een tunneltje ter hoogte van de Verhuëllweg realiseerbaar is.

6.2.5. Voetpaden en openbaar vervoer.

Het voetpadennet binnen de wijk zal gecompleteerd kunnen worden door de voorgestelde verbinding tussen de Parkweg en de Duinweg.

Bij de realisering van dit pad zullen de natuurlijke hoogteverschillen tussen de achtertuinen ter plaatse enigszins genivelleerd moeten worden.

In afwijking van de in 3.1.4. genoemde suggestie om in een extra voetgangersbrug over het Kanaal te voorzien, zullen de verbindingen tussen de wijk en het Westbroekpark onveranderd via de bruggen ter hoogte van de Nieuwe Duinweg en de Cremerweg lopen. Dit voorstel staat mede in verband met het te verwachten aantal gebruikers en de huidige inrichting van het Westbroekpark.

De voetverbindingen van de wijk met de omgeving zullen veiliger gemaakt worden. De kruisingen die hiervoor in aanmerking komen, zijn reeds in 6.2.4. genoemd.

De voorgestelde completering van het net en de beveiligingen van de verbindingen met de omgeving zullen in een betere bereikbaarheid van de halteplaatsen van tram- en buslijnen voorzien.

6.2.6. Ruiterpaden.

Langs de Scheveningseweg ligt een ruiterspad dat via de huidige oversteekplaats op de Prof. B.M. Teldersweg (ter hoogte van de Van Stolkweg) verbonden is met de ruiterspaden in het bosgebied ten zuiden van de Prof. B.M. Teldersweg. Wanneer een ruiterspad gerealiseerd zou kunnen worden langs de noordzijde van deze weg, achter het Promenade-hotel langs naar de Hogeweg, en vervolgens via het bos ten noorden van de waterpartij naar de Cremerweg, zijn de Nieuwe Scheveningse Bosjes en de Scheveningse Bosjes onderling verbonden.

De beveiliging van de kruising van het fiets- en voetpad door de Scheveningse Bosjes met de Prof. B.M. Teldersweg, die in 6.2.4. en 6.2.5. genoemd is, zou de mogelijkheid kunnen bieden een uitbreiding van het ruiterspadennet te realiseren, wanneer ook ruiters hier kunnen oversteken.

6.3. Resultaten vooroverleg ex artikel 3 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening.

1. Provinciale Planologische Commissie (brief d.d. 4-10-1977).

- In antwoord op nevengevoemde brief deel ik u mede, dat de P.P.C. Werkgroep voor de Bestemmingsplannen zich met het ontwerp-bestemmingsplan "Van Stolkpark" kan verenigen. Naar haar mening verdient het overweging om terwille van het betekenisvolle behoud van de bedreigde waardevolle bomen langs de Scheveningseweg om de zijwegg breedte t.o.v. de huidige situatie te versmallen. Het dwarsprofiel 1 ware daarom zodanig te wijzigen, dat de bomenrij gespaard kan worden; het is gewenst een maat tussen de bomen en de rijweggrens vast te leggen.

Het gebruik van de Scheveningseweg zal een versmalling van de rijweg toelaten. Het verdient aanbeveling ook het buiten het plangebied gelegen fietspad te versmallen tot een voldoende breedte. De ruimte, die op deze wijze vrijkomt, zal ten goede komen aan de waardevolle bomenrij.

Het dwarsprofiel is op de kaart gewijzigd.

- Aan enkele opmerkingen ten aanzien van de planvoorschriften is tegemoet gekomen.

2. Hoogheemraadschap van Delfland.

De betrokken instantie had geen opmerkingen of bezwaren.

3. Eerstaanwendend Ingenieur der Genie. (brief d.d. 31-5-1977).

Bij voornoemd ontwerp-bestemmingsplan is betrokken een aan de van Stolkweg 16 gelegen perceel staatsgrond met opstal. Voornoemd object is als kantoorpand in gebruik bij het Ministerie van Defensie. Hierop heeft eerder betrekking mijn brief d.d. 4 april 1975, nr. 498, naar aanleiding van het voorbereidingsbesluit d.d. 17 februari 1975, nr. 71.

Blijkens de plantekening is aan voorenvermeld perceel de bestemming "woningen, categorie EV" gegeven.

Genoemde bestemming is gewijzigd in "kantoor-en/of woonbebouwing (KW). Het huidige gebruik als kantoorpand kan hierdoor onbelemmerd voortgang vinden. Daarnaast zal deze bestemming de mogelijkheid bieden, om bij eventuele beëindiging van de kantoorfunctie, de intentie van het bestemmingsplan te steunen. Bij bedoelde wijziging is in aanmerking genomen, dat het bewuste pand niet als woonhuis (maar als hotel) is gebouwd en reeds decennia lang als kantoor in gebruik is.