

Bijeenkomst Presentatie over Gebiedsvisie Internationale Zone 26 juni 2013

Voor opmerkingen over de procedure en naar aanleiding van de bijeenkomst, zie B.

A1. Informeel verslag van de bijeenkomst

A1 Procedure

De deelnemers van de studiesessies over het Duurzame Park voor de Vrede zijn uitgenodigd voor een nieuwe bijeenkomst, ditmaal voor de presentatie van de Gebiedsvisie Internationale Zone.

De gebiedsvisie is echter nog niet af. Wel kregen de deelnemers een presentatie mee.

De discussie van 26 juni wordt meegenomen voor het College. Er is weinig ruimte en weinig tijd.

Na het collegebesluit op 16 juli worden het verslag van de bijeenkomst en de gebiedsvisie digitaal toegezonden. Men krijgt dus de tijd die te bestuderen en commentaar te geven.

Na de zomervakantie wordt in september een brede bijeenkomst gepland. Daar worden omliggende wijken, ondernemers en instellingen geconsulteerd op het plan. Tijdens deze bijeenkomst kan men ook nog reageren op de visie. De gemeente belooft dat de betrokken organisaties tijdig worden geïnformeerd over hoe men kan reageren en wanneer deze bijeenkomst gaat plaatsvinden. Dan wordt het vastgesteld door de gemeenteraad.

Vanwege de recessie leidt de eerder vastgestelde Nota van Uitgangspunten Internationale Zone niet tot een Masterplan maar tot een gebiedsvisie. Dit is op hoofdlijnen, er zijn geen concrete projecten. Het scheidt een kader.

De uitkomsten van deze sessies zijn bijna allemaal verwerkt.

A2 Presentatie (zie scan)

Sterke punten, cultuurhistorisch en landschappelijk, worden behouden en versterkt.

Doelstellingen.

Ruimtelijke strategie: verbinden van het groen tot een eenheid.

Recente ontwikkelingen: Europese school, ICC, Franse ambassade, Europol, Eurojust, Carnegieplein
Het World Forum gebied wordt aangepakt voor het nuclear summit volgend jaar 2014.

Duurzaam park voor de vrede, nav bijeenkomst 7 maart

Er zijn 3 verschillende invalshoeken van de 3 bureaus: gebruikers, inrichting, organisatorisch

Zie scan p5: samenvatting opgebrachte punten

Voorzichtig mee omgaan bij verandering, niet kind met het badwater weggooien.

Internationale instellingen: 35000 banen directe en indirect, is banenmotor in regio,

Van belang want sterke daling aantal banen in het algemeen is een zorg.

Op kaartje p3 clusters: World Forum, kazernes, Scheveningse gevangenis, Vredespaleis,

Hubertusduin: Ministerie IenM & Madurodam

Waarden

De historie leeft enorm.

Openbare ruimte is het visitekaartje, lommerrijk.

Wees voorzichtig, benut landschap. Bijvoorbeeld voor veiligheid, afstand creëren naar instellingen.

Duurzaamheid:

Energienetwerken, warmte koude opslag, gebouwen hergebruiken vanwege grondstoffen, ruimte in

de stad benutten.

Bewegen is goed voor de gezondheid van mensen.

Historie: Duinlandschap,

Scheveningseweg (Huygens), Aanleg kanaal, 2^e wereldoorlog destructie voor Atlantik wall

Hoogteverschillen, water/droog, mooie randen.

Er gebeurt al veel: dag van de vrede, Parade

Groen, Lange lijnen haaks op kust; Mooie woonwijken, beschermd stadsgezicht

Verbinden

Fysiek: verkeer, auto, OV; Sociaal: lokaal_expat

OV, van tram naar randstadrail, lijn 9 is gestart, 1 in de pijplijn

Tophaltes Madurodam, World Forum: dwz ook fiets stallen enz

Oost-westduinen koppelen door het gebied heen:

Fietsroute van duin tot duin niet alleen langs kust, maar ook meer naar binnen

Plannen voor tunnels: die bieden weinig soelaas. De meeste mensen moeten in internationale zone zijn.

Onderscheiden

Eigen karakter van Duinpark.

Clusters World forum, Hubertus aantrekkelijk maken

Groengebieden toegankelijk en rustig, geen activiteiten. Eigen sfeer versterken.

Ontmoeten

Formeel terrasje, ook informeel bij bankje in het park bij de uitkijktoren

Vredesroute langs Belvédères en speelplekken.

Het ingenieursbureau heeft de plannen van de bureaus uitgewerkt scan p12:

Karakteristieke parken

Hiërarchie van wegen en vredesrondje: wandelroute

Entrees

Belvédères en speelplekken

Een mooie kaart met de vegetaties in het park: beuken, eiken, dennen enz. (p12)

Hiërarchie van wegen: niet alles asfalt zoals nu, in de plaats bv schelpenpad.

Hoofdroutes (fiets), wandelroutes dwaalpaden

Entrees speelplekken natuurspeelplekken tussen de bomen

Belvédères: struiken wegsnoeien.

VRAGEN

Vraag: komt er verdichting of niet? Toren bij Vredespaleis ipv politiebureau?

Antwoord:

verdichting in de stad ipv buiten: centrum en Binkhorst, Int zone niet voorop:

Daar kwaliteit en leefbaarheid

Kansen: transformatie kantoren, vastgoed dat er is en leeg staat transformeren. Alleen als gebouw niet meer geschikt is, nieuwbouw,

Wel vervanging bij Verhulstplein, is men mee bezig

Ruimte en rust in groengebieden.

In de clusters: activiteiten en programma, daar concentreren. W Forum, Hubertus, kazerne/ICC.

Verkeer

Autoverkeer moet naar OV en fiets, geen asfalt en lange tunnels aanleggen. Dat leidt alleen maar tot meer verkeer van de Vogelwijk op de Utrechtse Baan.

OV oost-west verbinding komt er niet want er is onvoldoende vervoerswaarde. Niet exploitabel.

Aanwezigen: Internationals blijven met de auto gaan, dus zo organiseren dat minste hinder geeft:

auto verkeer onder de grond, concentreren op hoofdwegen, NW hoofdroute/int ring, in tunnels.

De knelpunten oplossing is geen oplossing omdat de auto's de wijken niet uitkunnen, langer door de wijken rijden, ten koste van de leefbaarheid.

De tunnels van de Internationale Ring gaan niet door want er is geen financiering van het Rijk.

De studie van de knelpuntenoplossing is nog niet klaar. Dit wordt ordentelijk afgekaart.

Heroverwegen Zorgvliet

Wat wordt bedoeld?

Makkelijker kaartje kopen, bv samen met Madurodam.

Blijft wel gesloten en intiem.

Museon

Er ligt een plan voor World Forum met ontmoetingsplekken, kunstcentrum.

Toren van Oud als Belvédère.

Er komt een grote conferentie over people planet profit na de nuclear summit, mei 2014.

Gaat de gemeente organiseren? Of wordt het wie het hardst roept?

Verhuellweg

Het brede pad is het oude duinpad naar de Bataaf.

Bunkers onder de Belvédère

Die zijn het grootst, voorstel daar iets mee doen.

Wijkvereniging al eerder: of het wordt een museum, en doet afbreuk aan leefbaarheid wijk. Of het wordt weer open zonder bewaking. Dat is gevaarlijk, het heeft de wijkvereniging eerder de grootste moeite gekost de bunkers onder de grond te krijgen.

Er zijn ook plannen voor het Oranje hotel, en voor de Atlantik wall.

Omniversum

Belangrijk is de balans: entertainment/inhoud; natuur/cultuur; consumenten/ontspanning

STELLINGEN

1. Moet iedereen een steentje bijdragen?

Onderhoud is heel belangrijk, bankjes, paden enz.

Onderhoud moet de gemeente blijven doen. We kunnen wel allemaal een steentje bijdragen door de eigen rommel op te ruimen.

Hoe organiseer je dat. Om de tafel gaan zitten. Ondernemers bewoners samen.

Verschillende stadia anders: planvorming, productie, beheer.

Je moet je aan regels houden.

Bel Air: geen wildgroei terrassen om te ontmoeten, maar formule. Bijvoorbeeld om 11 uur dicht.

2. Bereikbaarheid/leefbaarheid.

Er moet voldoende capaciteit zijn op hoofdwegen zodat men niet door de wijk gaat rijden.

Er worden verkeerstellingen in de vakanties gehouden.

3. Meer culturele activiteiten nodig.

Meer eetgelegenheden voor tussen de middag, jazz festival.

Belangrijk is waar: in gemeentemuseum, congrescentrum, niet in park.
Hele jaar door? Nee, in de zomer.

B. Opmerkingen over de procedure en n.a.v. de bijeenkomst

B.1 Opmerkingen over de procedure rond de gebiedsvisie Internationale Zone

Het wordt gewaardeerd dat wijkorganisaties/ natuurorganisaties en andere belanghebbenden zijn uitgenodigd voor de presentatie over de gebiedsvisie. De bijeenkomst was echter geen consultatie over de gebiedsvisie Internationale Zone. Deelnemers hadden van tevoren geen stukken ontvangen en kunnen bestuderen en dus ook hun achterban niet kunnen raadplegen. Het commentaar dat tijdens de bijeenkomst is gegeven is een eerste spontane reactie en geen in overleg met de achterban ontstane afgewogen oordeel.

Het is belangrijk dat de gebiedsvisie ter inzage wordt gelegd zodat de omwonenden/ natuurorganisaties en anderen het met zorg kunnen bestuderen en een goed doorwrocht commentaar kunnen schrijven.

De geplande brede bijeenkomst in september is zeker nuttig maar kan een ter inzage legging niet vervangen.

B.2 Enkele opmerkingen naar aanleiding van de bijeenkomst

Belangrijke punten zijn:

- Ruimte en rust in de groengebieden. Het behouden en versterken van natuur en groen.
- Het verbinden van verschillende delen van de groengebieden (NB met name ook de twee helften van de Scheveningse Bosjes ter hoogte van de Teldersweg).
- Zorgvliet blijft gesloten en intiem, wel makkelijker kopen van kaartjes.
- Niet meer eetgelegenheden in het groen.
- Er is onderhoud nodig: gaten in paden, en straatmeubilair vervangen ook aan zee kant in de Scheveningse Bosjes.
- Op sommige kaarten in de presentatie zijn delen van het groen niet aangegeven, hoewel ze wel behoren tot de stedelijke ecologische hoofdstructuur en belangrijk zijn voor de ecologische verbindingen tussen verschillende delen van het groen. Bijvoorbeeld achter Madurodam, rond de Bataaf en langs het Hubertusviaduct.

Zorgpunt:

De gemeente heeft de regierol onder invloed van de financiële crisis losgelaten: hoeveel ruimte laat de visie aan particulier initiatief om "interessante" projecten op te zetten.

Schept de visie voldoende kader voor toetsing van gemeentelijke of particuliere plannen?

Detailpunten naar aanleiding van de presentatie.

Fietsroute van duin tot duin niet alleen langs kust, maar ook meer naar binnen.

De Landelijke Fietsroute LF1 bestaat al, kan wel beter/veiliger, bijvoorbeeld bij oversteek N Parklaan, Scheveningseweg, voetgangersgebied Westduinweg enz.

Formeel terrasje, ook informeel bij bankje in het park bij de uitkijktoren.

Het ontmoeten daar is er al zonder uitkijktoren. Hondenbezitters, ook internationals ontmoeten elkaar daar dagelijks bij de bankjes. NB bij plannen voor een uitkijktoren: De vroegere uitkijktoren is afgebroken omdat hij gevaarlijk was en onderhevig aan vernielingen. Er is nog steeds veel vandalisme: vorig jaar nog is een gebouwtje in het Westbroekpark in brand gestoken.

Hiërarchie van wegen: niet alles asfalt zoals nu, in de plaats bv schelpenpad.

Er zijn nog paden met gaten in asfalt, onderhoud is nodig.

Traditioneel werd schelpenasfalt gebruikt, zou dat weer kunnen?

Ook een zandpad maken waarop men kan joggen?

Belvédères: struiken wegsnoeien? NB op top Belvédèreduin staan 100 jaar oude dennen.

Niet meer eetgelegenheden in het groen

Het wokrestaurant in het Westbroekpark zou graag het theeterras en grasveld veranderen in een parkeerterrein. Dat gaat ten koste van groen en allure. Een alternatief is bijvoorbeeld betaald parkeren van 10-18 uur ipv 10-24 uur op Kapelweg en Nieuwe Duinweg.