

Inspraakreactie Caroline de Jong-Boon, lid Klankbordgroep voor de Wijkvereniging Van Stolkpark en Scheveningse Bosjes
Vergadering van de Commissie Leefomgeving, 18 september 2013 over Uitkomsten Verkenning Internationale Ring West /Noordwestelijke Hoofdroute

Geachte Raadsleden, geachte wethouder, geachte aanwezigen,

Het is een wijs besluit de naam Internationale Ring te schrappen en de Noordwestelijke Hoofdroute als stedelijke hoofdweg te houden.

In Den Haag is er een enorm probleem met wegen evenwijdig aan de kust. De Grote Markt en andere wegen zijn afgesloten, waardoor de situatie op overgebleven wegen onhoudbaar wordt. De Noordwestelijke Hoofdroute is moeilijk oversteekbaar, het verkeer neemt met 32% toe tussen 2003 en 2020. Er is geluidsoverlast en luchtvervuiling, die op een aantal plaatsen de wettelijke normen overschrijden.

Het gaat om de leefbaarheid van de woonwijken. Niet om in hoeveel minuten men van Madurodam naar Loosduinen kan rijden. De route is van belang voor de bundeling van lokaal, stedelijk verkeer. Het is jammer, dat er geen goede, duurzame oplossing wordt uitgevoerd, ondanks alle inzet van bewoners uit omliggende wijken.

We krijgen dus een onduidelijk gedefinieerde “knelpuntenoplossing“ voor een betere doorstroming, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid. Volgens ons mag doorstroming echter niet ten koste van leefbaarheid worden bevorderd.

Het is essentieel dat de Raadscommissie en de betrokken bewonersorganisaties en belanghebbenden actief worden betrokken bij de planvorming van een integrale oplossing, voordat tot uitvoering wordt overgegaan.

Over het knelpunt Scheveningseweg willen wij graag in overleg. Er wordt tot nu toe weinig concreets voorgesteld, maar er zijn wel aandachtspunten. Voor fietsers valt er het een en ander te verbeteren. Het stormrondje bij de linksaf beweging van de Scheveningseweg naar de Teldersweg zorgt voor sluipverkeer in onze wijk. Verder zal tram 1 ondergronds, net als bij tram 9 ondergronds, weinig oplossen.

In de zogenaamde “groslijst” ontbreekt een knelpunt, dat wel staat in de Haagse Nota Mobiliteit (blz. 122). De Teldersweg klieft de Scheveningse Bosjes doormidden, is moeilijk oversteekbaar en zorgt voor de nodige geluidsoverlast. Dit is juist het drukste deel van de Noordwestelijke Hoofdroute, met rond de 34.000 motorvoertuigen per etmaal! Wij geven u als idee om een prijsvraag uit te zetten voor een kosteneffectieve oplossing voor het probleem van de oversteekbaarheid en de geluidsoverlast.

In de knelpuntenoplossing staat dat er “enkele kleine aansluitingen” naar de woonwijken verdwijnen. Gevolgen voor het verkeer in de wijken moeten zorgvuldig worden onderzocht, voordat daartoe wordt overgegaan. Als bewoners hun wijk niet meer uitkunnen naar de hoofdweg zal er meer verkeer in de wijk blijven, ten koste van rust en ruimte in de woongebieden. En dat is in strijd met het Haags Mobiliteitsbeleid. Volgens de Nota is het beleid juist verkeer te bundelen op hoofdwegen. Afsluitingen zouden kunnen leiden tot sluipverkeer op evenwijdige routes, zoals de Kanaalweg/Frederik Hendriklaan, waar nu al veel ongelukken gebeuren (MER Masterplan Scheveningen Kust blz. 85).