

## **Verkeer in het Van Stolkpark**

In de onderstaande notitie zijn een aantal aandachtspunten rond dit onderwerp bij elkaar gebracht. Speciale aandacht krijgt de vraagstelling rond het parkeren en de verkeersproblematiek van de Gerbrandyweg en het van Stolkpleintje.

### **Gerbrandyweg en Thomas van Stolkplein**

Naast de parkeerproblematiek en de gevolgen daarvan voor de verkeersveiligheid in de hele wijk is met name de veiligheid op de Gerbrandyweg en rond het van Stolkpleintje een dringend probleem. Op de betrekkelijk smalle weg wordt (nu nog) aan twee zijden geparkeerd, is de weg in beide richtingen berijdbaar en fietsen dagelijks grote aantallen leerlingen 's ochtends heen (de helling op) en 's middags terug (de helling af). Bovendien is daardoor het kruispunt met de Kanaalweg/Duinweg zeer onoverzichtelijk.

Eerder is al door een deel van de bewoners en het bestuur van de wijkvereniging geopperd om de Gerbrandyweg eenrichtingsverkeer voor auto's te maken. Tot nu toe werd dat niet eenduidig ondersteund. Inmiddels is de situatie (door het vele parkeren, zie Notitie Parkeren) ernstig verslechterd.

Ook op de vergadering van de wijkvereniging werd er op aangedrongen om nu maatregelen te nemen.

*De gemeente is gevraagd te onderzoeken of eenrichtingsverkeer kan worden ingevoerd, zodat met name ook in de winter met kans op gladheid, de veiligheid voor fietsers en andere weggebruikers kan worden verbeterd.*

*Op de vergadering van de wijkvereniging werd ook de situatie rond het van Stolkpleintje als bijzondere onoverzichtelijk en dus gevaarlijk bestempeld. In het activiteitenprogramma 2012 van de gemeente is dit punt opgenomen.*

*Op de ALV 2011 werden nog twee andere gevaarlijke verkeerssituaties naar voren gebracht.*

*Er is recent een ongeluk gebeurd bij het kruispunt Haringkade-Verhuellweg. Daarnaast werd opgemerkt dat sommige bussen heel hard rijden op de Kanaalweg. Het eerste punt is opgenomen in het activiteitenprogramma 2012. Op de Kanaalweg worden nu (november 2011) snelheidsmetingen verricht. Tijdens eerdere ALVs/in reacties van bewoners is ook gewezen op het Kanaalweggetje tussen Van Stolkweg en Kanaalweg als gevaarlijk punt.*

*Hieronder volgt een overzicht van fietsroutes. Het zou goed zijn hierover met de scholen te overleggen, omdat in het kader van een convenant met de gemeente wellicht actie kan worden genomen.*

### **Overzicht van fietsroutes en gevaarlijke punten en mogelijke oplossingen**

#### **Van het Van Stolkpark naar Benoordenhout of Centrum en terug**

De grootste stroom fietsende scholieren komt uit het Benoordenhout en gaat richting

VCL, en 's middags terug. Ze rijden langs de Plesmanweg, om de rotonde (soms ook in verkeerde richting) naar links, en slaan dan bij Madurodam rechtsaf langs de Haringkade, steken over en omhoog de Gerbrandyweg in, rijden die uit tot links de Duinweg, daarin tot het Thomas Van Stolkpleintje en daar naar rechts.

Op de terugweg op de Haringkade komt er verkeer van rechts snel de helling af van de Duinweg en van de Verhuellweg.  
De oversteek bij Madurodam is met alle kruisen en strepen en brede middenberm nu duidelijker en veiliger geworden.

### **Gevaarlijke punten:**

- Kruisingen Haringkade met Verhuellweg en Duinweg en Cremerweg en Gerbrandyweg.
- 's Winters worden alleen Verhuellweg (waarom? geen hoofdweg) en Haringkade (alleen autodeel, of ook fietsdeel?) gestrooid, niet de Gerbrandyweg. De scholieren rijden niet om. (De Cremerbrug is ook vaak erg glad.)
- Auto's rijden hard over de Haringkade
- De Gerbrandyweg is smal en onoverzichtelijk met aan beide zijden auto's en auto's in twee richtingen
- Thomas van Stolkplein is onoverzichtelijk door geparkeerde auto's, auto's en fietsers die er aan beide zijden langs rijden

### **Mogelijke oplossingen**

- Stopstrepen op Verhuellweg, Duinweg, Gerbrandyweg, Cremerweg voor kruising met Haringkade
- Uitritconstructie op Verhuellweg, Duinweg, Gerbrandyweg, Cremerweg voor kruising met Haringkade
- Voorstel van een bewoner: rotonde
- Drempels (mag niet, is route voor hulpdiensten), snelheid controles op Haringkade
- Fietsersbond: Haringkade inrichten als fietsweg: een weg voor fietsers waar auto's worden getolereerd (volgens zegman gemeente de vraag is of dat lukt, auto's zullen toch hard blijven rijden)
- Eenrichtingverkeer op Gerbrandyweg
- strooien
- parkeerverbod om Van Stolkplein
- Van Stolkplein als rotonde, alleen een kant op erlangs

### **Van en naar het Van Stolkpark over de Kanaalweg**

Er is ook een stroom scholieren die vanaf de Scheveningseweg naar rechts gaat over de Kanaalweg, en dan weer rechts door het Kanaalweggetje naar de Van Stolkweg waar het VCL aan ligt en weer terug. Een groot deel van de basisschoolleerlingen uit het Van Stolkpark gaan in omgekeerde richting, naar het Statenkwartier. Er worden nu (november 2011) snelheidsmetingen gedaan om te zien of maatregelen nodig zijn.

#### **Gevaarlijke punten**

- Kanaalweg gebeuren volgens MER veel ongelukken
- Bus rijdt hard
- Kanaalweggetje smal en onoverzichtelijk
- Kanaalweggetje en Van Stolkweg worden niet gestrooid (jaar geleden stond Van Stolkweg wel bij fietsstrooiroutes)
- kruisingen tram?

#### **Mogelijke oplossingen**

- Kanaalweg 30 km, drempels: is al aanwezig
- Parkeren langs Kanaalweggetje: hier is door wijkagent tegen opgetreden
- Bussen snelheid controleren
- Kanaalweggetje alleen bestemmingsverkeer?
- Verbeteren linksafbeweging van Scheveningseweg naar Teldersweg zodat minder sluipverkeer over Kanaalweggetje

### **Van en naar het Van Stolkpark over de Wagenaarweg,**

Gevaarlijk punt: kruising Wagenaarweg met Nieuwe Parklaan

Dit is route van VCL naar sport

Dit is Landelijke Fietsroute 1, Noordzeeroute (zie google maps)

Dit is ook toegangsroute voor auto's naar het Van Stolkpark

Al eerder gevraagd om veiligheidslichten bij tram, vooral als die wordt "verrandstadraild".

### **Van en naar het Van Stolkpark over de Van Stolkweg**

Bijvoorbeeld naar het Luzac Lyceum aan de Parkweg

Mogelijk gevaarlijke punten:

Oversteek Scheveningseweg: veel fietsers gaan op fietspad tweerichtingen op

Veel fietsers gaan door het benzinestation

Van Stolkweg waar veel geparkeerd wordt door kantoor- en tramgangers

#### **Eerder voorgestelde maatregelen mbt verkeersveiligheid:**

Wij hebben al eerder (augustus 2010) een serie maatregelen voorgesteld die de veiligheid van fietsers in onze wijk, het Van Stolkpark (twee middelbare scholen) ten

goede zouden kunnen komen:

- Duinweg graag nooit meer afsluiten (daardoor kwam autoverkeer op schoolroutes)
- Kanaalweggetje minder auto's, bijvoorbeeld alleen bestemmingsverkeer (schoolroute)
- parkeer verbod om Van Stolkpleintje (zicht op scholieren)
- eenrichtingsverkeer op hele Gerbrandyweg voor auto's (zicht op scholieren)
- drempels op de Haringkade (er is weinig ruimte en er wordt hard gereden- maar drempels mogen niet omdat het route voor hulpdiensten is)
- snelheidscontroles op de Haringkade (er is weinig ruimte en er wordt hard gereden)
- stopstrepen langs Haringkade bij kruisingen met Verhuellweg, Cremerweg, Duinweg, Gerbrandyweg (ten behoeve van schoolroute)
- tramwaarschuwingslichten kruising Wagenaarweg Nieuwe Parklaan (veiligheid fietsers)
- verbetering kruispunt Scheveningseweg Teldersweg zodat linksaf slaan vanaf Scheveningseweg makkelijker wordt (d.i. oorzaak sluipverkeer door Van Stolkweg)
- parkeerhavens aan groenzijde Gerbrandyweg (dit moet worden voorgelegd aan de bewoners)
- hogere en meer drempels in de hele wijk (na aanleg riool zijn de drempels lager teruggekomen, de eerdere drempels waren volgens de gemeente echter te hoog)