



Den Haag

Vragenlijst Van Stolkpark

Verslag van de uitkomsten

Juli 2023

Vragenlijst voor wijkagenda

Elke wijk in Den Haag krijgt een wijkagenda. In een wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten voor de wijk voor de komende vier jaar. Ook in Van Stolkpark maakt de gemeente samen met iedereen die in de wijk woont en/of werkt de wijkagenda.

Om tot de agendapunten voor op de wijkagenda te komen, konden bewoners in een vragenlijst aangeven wat er volgens hen nodig is en/of beter kan in de wijk. Dit document is een verslag van de uitkomsten. 57 respondenten hebben de enquête ingevuld. Omdat dit er niet zoveel zijn, minder dan honderd, rapporteren we in aantallen in plaats van procenten.

De uitspraken in de tekstwolkjes zijn letterlijk overgenomen uit de antwoorden.

We willen iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld hartelijk bedanken!

Wijkagenda gebied



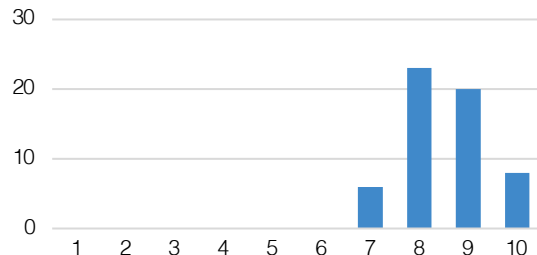
De wijkagenda 'Van Stolkpark' omvat het uitgelichte gebied op de kaart. De zwarte lijnen zijn de door het CBS gehanteerde grenzen. In dit geval overlapt het wijkagenda gebied geheel met de wijkgrens. Dit is relevant om de samenstelling van groep die de vragenlijst heeft ingevuld te kunnen vergelijken met de samenstelling van de wijk zoals bekend bij het CBS. Zie hiervoor de laatste pagina van dit verslag.

Thuis in de buurt

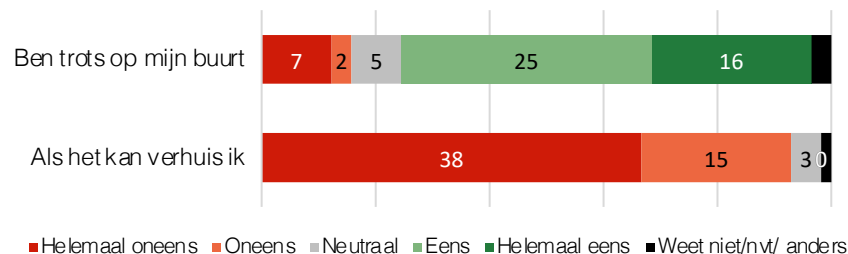
Het gemiddelde cijfer dat respondenten aan hun buurt geven is een 8,5. Van de 57 mensen die de vragenlijst hebben ingevuld zijn er 41 trots op de buurt. Geen van de respondenten zou uit de buurt willen verhuizen als dat zou kunnen.

De rust en het vele groen worden als zeer positief ervaren. Daarnaast waarderen de bewoners de ruime opzet van de wijk en de mooie huizen. Verder wonen er prettige mensen, schrijven bewoners, en is het er veilig.

In de figuur hiernaast staat de verdeling van de cijfers die de bewoners aan de wijk geven (in aantallen). Het gemiddelde rapportcijfer dat mensen aan hun buurt geven is een 8,5.



In hoeverre bent u het eens of oneens met...



Behalve de Kanaalweg verder een rustige buurt. Weinig criminaliteit. Veel groen.

Veilige nette buurt, centraal gelegen bij strand, bos, stad en uitvalswegen.

Is een prachtige wijk om te wonen!

Ontwikkeling van de buurt

Van de 57 respondenten vinden er 13 dat de buurt het afgelopen jaar achteruit is gegaan. 3 vinden dat de buurt vooruit is gegaan en 36 respondenten vinden de buurt gelijk gebleven. 5 zeggen het niet te weten.

De buurt is vooruit gegaan omdat veel particuliere eigenaren oude panden hebben gerenoveerd, schrijft een bewoner, een ander schrijft dat de buurt vooruit is gegaan omdat er glasvezel is aangelegd.

Respondenten die vinden dat de buurt achteruit is gegaan noemen als redenen onder andere dat er dakloze mensen in tentjes in het park zitten, de nieuwbouw in de wijk (specifiek de projecten aan de Parkweg) en de scholieren die afval achterlaten en over de stoep fietsen.

Gewoon prima. Je merkt wel dat het onderhoud van bijvoorbeeld de belvederweg en de straten een beetje lappendeken aan het worden is. En er wonen zwervers in tenten in het park.

Weinig significante wijzigingen, plannen voor Parkweg 9 zijn wel slecht dus dat lijkt een verslechtering te worden.

Veel particuliere eigenaren hebben oude panden gerenoveerd of opgeknapt.

Is en was een prima buurt. Niets veranderd.

Door de aanwezigheid van een school is de veiligheid achteruit gegaan. De scholieren rijden dubbeldik in de straat en houden geen rekening met anderen.

Plekken in de buurt (1)

Als leukste plek in de buurt noemen mensen voornamelijk de groene gebieden, zoals de parken rondom de wijk, het bos, de Scheveningse Bosjes, het Westbroekpark, het Belvédère-park en voornamelijk de Waterpartij. Ze waarderen de natuurlijke omgeving, de rust en de mogelijkheid om te wandelen en te ontspannen. Ook het van Stolkplein wordt een aantal maal genoemd als mooie plek.

De minste prettige plekken in de buurt vinden de meeste respondenten het VCL vanwege de scholieren die er lawaai maken, afval achterlaten en over de stoep fietsen. Ook meerdere malen genoemd zijn de plekken waar dakloze mensen in tentjes slapen, onder andere bij de Waterpartij en rond Madurodam. Verder noemen mensen de Iraanse ambassade of andere 'gesloten ambassades', en de plekken met geplande nieuwbouw in de wijk, vanwege de tijdelijke huurders die erin zitten die overlast veroorzaken, aldus een bewoner. Tot slot worden de Kanaalweg en de Teldersweg genoemd omdat het drukke straten zijn en/ of een gevaarlijke oversteekplaats hebben.

Mijn eigen straat, ik heb prachtig uitzicht vanuit mijn werkkamer.

Het park en de monumentale villa's, mooi en rustig.

De Waterpartij. Een stukje natuur midden in de stad.

De tentjes met daklozen in het bosje bij Madurodam en bij het water aan de Verhuelweg geven unheimisch gevoel.

Wasstraat naast tankstation. Vaak onzure types.

De drukke Kanaalweg.

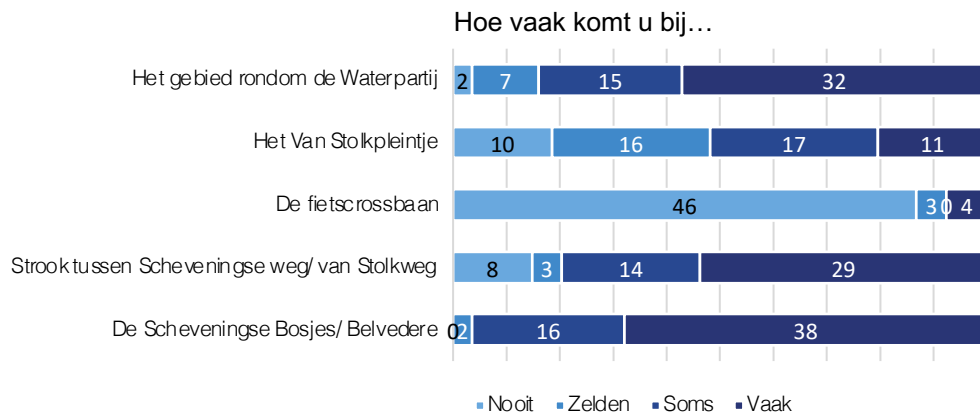
Voor mijn woning. De herrie die scholieren maken in de vrije uren.

Plekken in de buurt (2)

Er is aan de respondenten gevraagd hoe vaak zij op bepaalde plekken in de wijk komen. Slechts 2 van de 56 respondenten komt zelden in Scheveningen Bosjes/ Belvedère. 38 respondenten komen er vaak.

Daarna komen de meeste respondenten soms of vaak in het gebied rondom de Waterpartij. 32 komen er vaak en 15 soms. 7 respondenten komen er zelden en 2 nooit.

Het minst aantal respondenten komt bij de fietscrossbaan. 46 van de 53 mensen die deze vraag beantwoord hebben komen er nooit, 3 komen er zelden en 4 komen er vaak.



Het Van Stolkplein is leuk, en groen, en er staan leuke bankjes.

De waterpartij en het Belvedere park daar wandel ik heel graag met de hond.

Belvedere bos: nature, calm

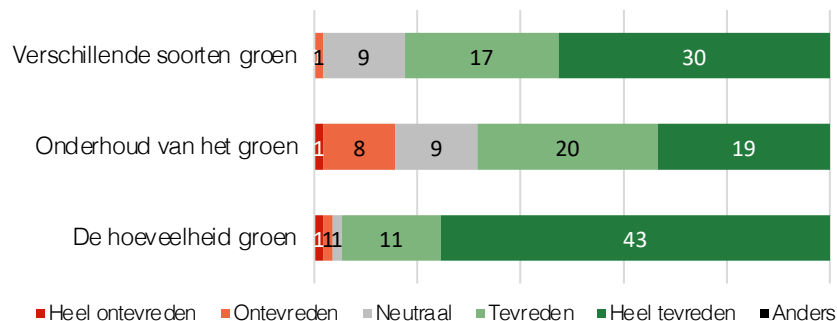
Groen in de wijk

Groen wordt als meest positieve aspect van de buurt ervaren. Bewoners waarderen de aanwezigheid van parken, bossen en groene ruimtes. Het groen draagt volgens de bewoners bij aan de rust en aantrekkelijkheid van de buurt. 45 respondenten zijn (heel) tevreden over de hoeveelheid groen, 12 niet. Over het onderhoud zijn 39 respondenten (heel) tevreden, 9 zijn neutraal en 9 zijn er (heel) ontevreden.

Een bewoonster die met haar rollator binnendoor paadjes neemt naar de tramhalte aan de Frankenslag, schrijft dat deze binnenpaadjes dichtgroeien en dat er gaten in de weg komen, dat bemoeilijkt het wandelen.

Een paar bewoners schrijven over de (linde)bomen waar luis in zit die een plakkerige laag op de auto's achterlaat. Het is er moeilijk af te wassen en iemand schrijft wel erg vaak naar de wasstraat te moeten. Deze bewoners voegt toe dat er in het verleden lieveheersbeestjes werden uitgezet maar nu niet meer.

In hoeverre bent u tevreden met...



Scheveningse weg tussen Kanaalweg en Badhuisstraat. Planten en bloemen die er vroeger stonden zijn weg, alleen nog brandnetels.

Ook worden de parken en bosjes niet goed bijgehouden.

Veel groen en bossen er geboren.

De bomen zorgen voor veel viezigheid op auto's wat vrijwel niet weg te krijgen.

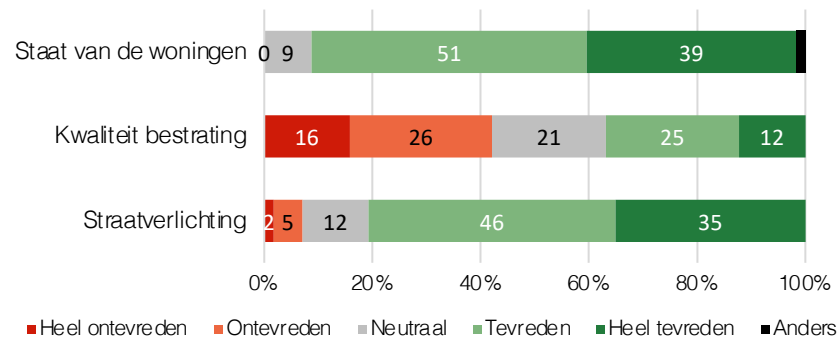
Onderhoud in de wijk

Van de 57 respondenten zijn er 24 ontevreden of heel ontevreden over de kwaliteit van de bestrating. (Heel) tevreden zijn 23 respondenten.

Ook op de vraag wat er beter kan, schrijven meerdere bewoners over de bestrating. Er zijn gaten en hobbels in de weg. Op stoepen liggen tegels scheef wat struikelgevaar oplevert, er zijn er kapotte tegels en er liggen verschillende tegels door elkaar. Na de aanleg van glasvezel is het niet beter geworden, voegt iemand toe. Niet goed voor een wijk waar veel ouderen wonen, schrijft iemand.

De klinkerstoepen langs de waterpartij zijn aangelegd op zand waardoor ze snel verzakken, schrijft een bewoner. De Hogeweg en Parkweg worden als voorbeelden genoemd waar de bestrating niet goed is, evenals de paden bij de van Stolklaan. Ook zijn straten beschadigd door grote verbouwingen in de wijk, schrijven enkele respondenten. Tot slot noemt iemand dat meerdere hoeken van de straten geen verlaging hebben of dat deze niet goed zichtbaar zijn.

In hoeverre bent u tevreden met...



De klinkerstoepen langs de waterpartij en aanverwante plekken zijn van slechte kwaliteit.

Slecht wegdek in laantjes tussen Kanaalweg/van Stolkweg en van Stolkweg/Parkweg.

De straat verlichting graag geen hoge palen waar het licht scheen in de huizen.

Kuilen in de straat van de Parkweg.

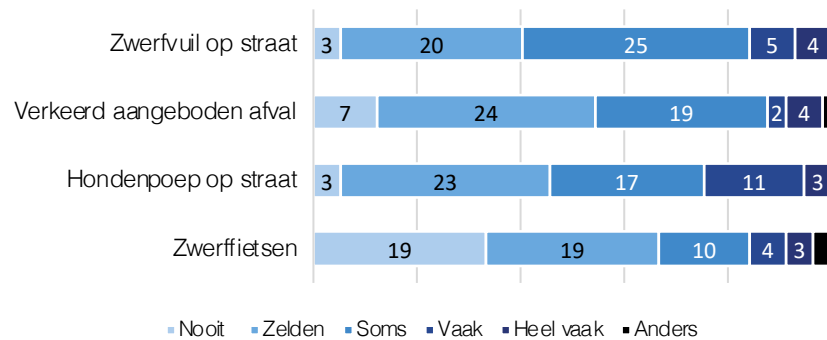
Schone buitenruimte

Van de 57 respondenten hebben er 25 soms overlast van zwerfvuil op straat, 9 hebben dat vaak of heel vaak. In toelichtingen verwijzen respondenten naar scholieren en hangjongeren in de wijk als degenen die afval achterlaten. Ook de dakloze mensen in de parken laten afval achter, schrijven bewoners. En hotelbezoekers die eten en drinken kopen bij de Shell laten afval achter bij het Engelspeil monument waar ze het nuttigen, aldus een bewoner.

Aan de andere kant noemen respondenten de wijk ook schoon en netjes, wat bijdraagt aan dat de wijk als prettig ervaren wordt.

Van hondenpoep hebben 14 respondenten vaak of heel vaak last en 17 soms. 26 nooit of zelden. Mensen ruimen de poep van hun honden niet op, schrijft een bewoner en iemand oppert om reminders neer te zetten voor honden eigenaren dat ze de poep moeten opruimen.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Wordt goed schoon gehouden door gemeente.

Reminders (signs) to dog owners about collecting their pets's excrements instead of leaving them on the sidewalk.

Hangjeugd van het VCL bij ons tuinhok, vermoedelijk ook een bron van straatvuil.

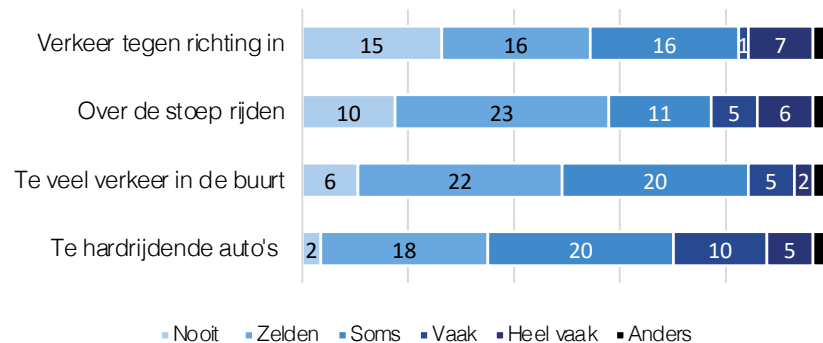
Verkeer

Van de 57 respondenten hebben er 35 soms, vaak of heel vaak last van te hard rijdende auto's. 20 respondenten zeggen daar nooit tot zelden last van de hebben. De Kanaalweg wordt meerdere malen genoemd. Het hoge aantal voertuigen en de aanwezigheid van bussen, vrachtwagens, auto's en fietsers leidt tot verkeersproblemen en geluidsoverlast.

Daarnaast wordt het gedrag van fietsers die tegen het verkeer in rijden als hinderlijk ervaren en kan het gevaarlijke situaties veroorzaken. Verder wordt specifiek het voetpad tussen de Parkweg en van Stolkweg genoemd als plek waar fietsers rijden. Op de Parkweg wordt ook continue tegen het verkeer ingereden, voegt een bewoner toe.

Daarnaast wordt het kruispunt met de Ver-Huëllweg als gevaarlijk bestempeld door een respondent vanwege alle fietsers en geparkeerde auto's.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



■ Nooit ■ Zelden ■ Soms ■ Vaak ■ Heel vaak ■ Anders

Als bewoner van de Kanaalweg is het drukke, nogal eens racende autoverkeer niet fijn.

Relatief weinig verkeer.

Leerlingen school vcl, hebben in het verkeer overal lak aan. Fietsen met 4 naast elkaar en tegen het verkeer in.

De drukke doorgaande weg Kanaalweg. Teveel bussen, vrachtwagens, auto's en fietsers voor zo n straat als deze.

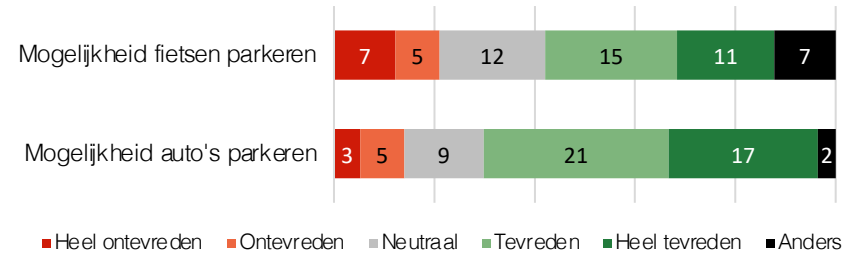
Parkeren (fietsen en auto's)

Over het algemeen zijn bewoners tevreden met de beschikbaarheid van parkeergelegenheid in hun wijk. Van de 57 respondenten zijn er 38 tevreden of heel tevreden over de mogelijkheid om auto's te parkeren. Er zijn er 8 (heel) ontevreden.

Iemand schrijft dat het langs de Duinweg langs het Belvédèreduin onduidelijk is waar je wel en niet mag parkeren. Deze bewoners stelt voor dat de hele Duinweg langs het Belvédèreduin aan beide zijden 'verboden te parkeren m.u.v. de parkeerhavens' zou worden. Een ander schrijft daarnaast dat het vinden van een parkeerplek wel eens moeilijk is, voornamelijk vanwege het personeel van het VCL.

Over de mogelijkheid om fietsen te parkeren zijn 26 van de 57 respondenten tevreden of heel tevreden en 12 zijn er ontevreden of heel ontevreden.

In hoeverre bent u tevreden over...



Ruim van opzet, voldoende parkeergelegenheid.

Verder de intensieve parkeerdrukte langs de Ver-Huellweg. Hier zou betaald parkeren moeten komen.

Onduidelijk parkeerbeleid: veroorzaakt door verschillende zones, maw verschillende begin en eindtijden en onduidelijke begrenzing van zones. Dat moet beter kunnen.

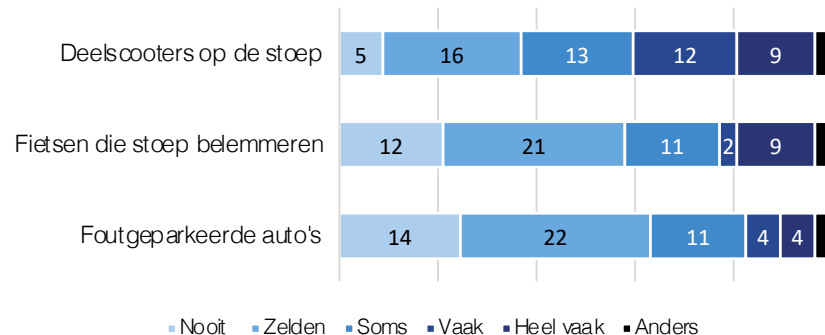
Parkeren (fietsen en auto's)

Deelscooters op de stoep hebben 24 van de 57 respondenten zelden tot nooit last van. Meer respondenten, namelijk 34, hebben er soms, vaak of heel vaak last van. Iemand schrijft dat geparkeerde deelscooters bij de Parkweg 9 omgeduwd worden of als bankje gebruikt worden. Ook schrijft deze bewoners dat scholieren expres het alarm af laten gaan.

Fietsen die de stoep belemmeren, daar zeggen 22 van de 57 respondenten soms, vaak of heel vaak overlast van de hebben. 33 respondenten hebben daar nooit of zelden last van.

Van foutgeparkeerde auto's hebben 36 van de 57 respondenten zelden of nooit last. 19 respondenten zeggen er soms, vaak of heel vaak last van de hebben. Op het terrein van het voormalige Luzac College wordt wild geparkeerd door mensen die elders in Den Haag wonen volgens een respondent. Ook schrijft iemand over geparkeerde auto's op de vluchtstrook tegenover het Promenade hotel waar niet op gehandhaafd wordt.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Daar waar veel fietsen en scooters staan die de stoep blokkeren.

Het gebruik van 'leenscooters' Felix enzo die rondom de Parkweg 9 geparkeerd worden en overdag omgeduwd.

Er wordt gewoon geparkeerd op de vluchtstrook tegenover het promenade hotel zonder dat daar iets aan gedaan wordt.

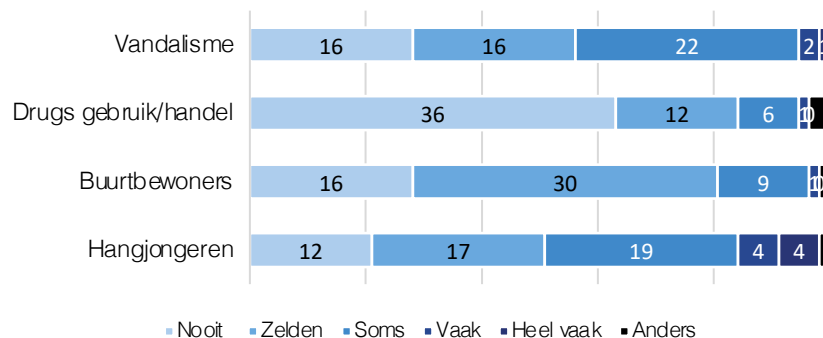
Veiligheid

Het gemiddelde cijfer dan de respondenten geven voor veiligheid is een 7,9. Ook in de antwoorden schrijven bewoners dat de veiligheid in de wijk hoog is en de criminaliteit laag.

Er zijn wel specifieke zorgen die naar voren komen, zoals de dakloze mensen die met tentjes bij de waterpartij en bij Madurodam onder de brug verblijven. Regelmatig zijn daar zeer dronken mensen bij, schrijft iemand. Ook gebruiken mensen er drugs die in ontlasting komt die honden opeten en waar ze ziek van worden, aldus enkele bewoners.

Daarnaast ervaren sommige bewoners overlast en verminderde veiligheid door het gedrag van scholieren, met name bij de VCL-school. Een bewoner benoemt daarnaast hangjongeren aan het einde van het driehoekje op de Hogeweg, die lawaai maken en afval achterlaten. Tot slot voelde een bewoner die recent geweld ondervond van een agressieve hondenbezitter en waarbij mensen die het zagen wegliepen, zich niet veilig.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Overlast van hangjongeren van de school.

Rustige wijk, weinig tot geen criminaliteit en overlast.

Aantal mensen dat momenteel in de bossen woont, rondom de waterpartij, ze laten veel rotzooi achter en honden worden soms ziek.

Overige overlast

Overlast van van mensen die overdag de groenvoorzieningen gebruiken (parkeren, geluid, afval) zeggen 40 respondenten geen overlast van te ervaren, 12 wel, en 4 antwoorden 'Anders/ weet niet'. Overlast van an mensen die 's avonds of 's nachts de groenvoorzieningen gebruiken (parkeren, geluid, afval, gevoel van onveiligheid) zeggen eveneens 40 respondenten geen overlast van te ervaren, 13 wel en 3 antwoorden 'Anders/ weet niet'.

Andere overlast die respondenten noemen is die van meeuwen, ze poepen en maken lawaai. Ook oppert iemand deksels op de prullenbakken zodat vogels er niets uit kunnen halen.

Verder stoort een bewoner zich aan blaffende honden die geluidsoverlast geven. Andere geluidsoverlast die genoemd is, is die uit het Westbroekpark. Iemand heeft last van evenementen, en een ander schrijft dat het goed is zoals het nu is met de Parade en het foodtruckfestival maar dat er niet nog meer bij moet komen. Tot slot wordt overlast van huurders van het voormalige Luzac Collega aan de Parkweg genoemd.

Geluidsoverlast van te veel evenementen Westbroekpark.

Honestly I have nothing to criticise.

Lawaaiige evenementen in het Westbroekpark. Zoals het nu is, met Parade en foodtruck festival, is het goed, niet meer graag.

Er zijn ook veel blaffende honden waar de eigenaars kennelijk niets aan doen.

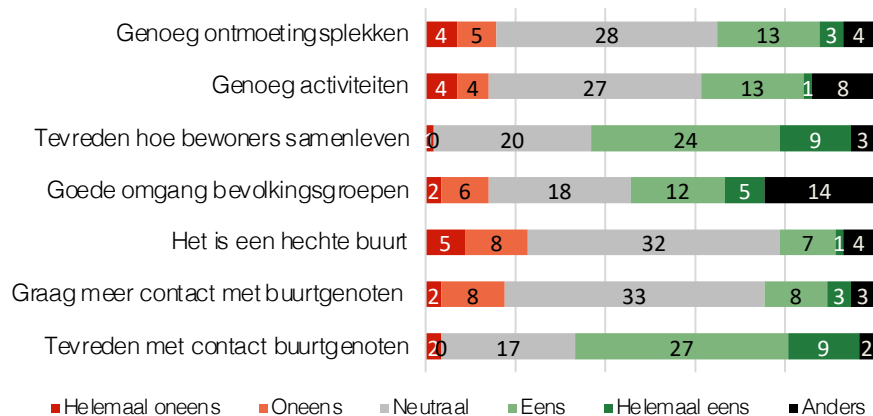
Zou fijn zijn indien alle prullenbakken, bij hoge weg een deksel krijgen, zodat de vogels niet alles er weer uit kunnen halen.

De Meeuwenoverlast, niet te doen! Alles wordt ondergepoept en geluidsoverlast hierdoor!!

Sociale samenhang

Van de 57 respondenten zijn er 36 tevreden of heel tevreden over het contact met buurtgenoten. Slechts 2 mensen zijn er ontevreden over. Meer contact met buurtgenoten zouden 11 respondenten wel willen hebben, 10 mensen hebben daar geen behoefte aan. Meerdere bewoners omschrijven de buurt als fijn mede vanwege de prettige bewoners.

8 respondenten zijn het eens met dat het een hechte buurt is, 13 zijn het ermee oneens. De meeste respondenten (32) staan er neutraal tegenover. Een bewoner schrijft dat er te weinig onderling contact is en dat de buurt los zand is. Deze bewoners mist een buurtcentrum en een opbouwwerker in de buurt. Want ook een buurt als deze heeft dat nodig, schrijft de bewoner.



Prettige bewoners.

We gaan goed met elkaar om, zoals in het noaberschap gewoon was en hier dus is.

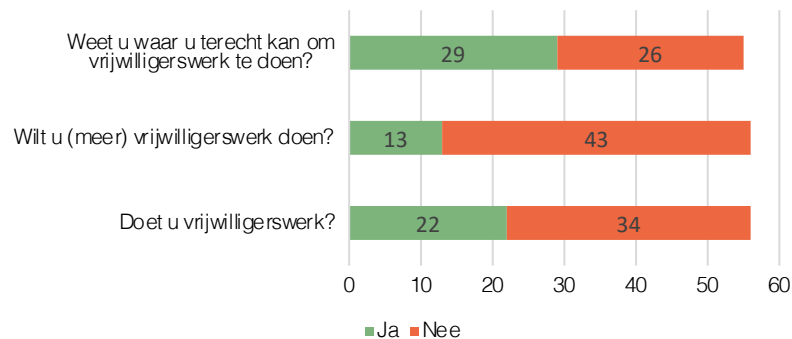
Weinig onderling contact, weinig samenhang, te veel mensen met te veel geld die zich asociaal gedragen. Jammer dat er geen buurthuis met activiteiten is waar je elkaar kunt ontmoeten.

Vrijwilligerswerk

In de vragenlijst is specifiek gevraagd naar vrijwilligerswerk. 22 respondenten zeggen vrijwilligerswerk te doen, 34 doen dat niet.

Op de vraag of respondenten (meer) vrijwilligerswerk willen doen antwoorden 13 respondenten bevestigend. 43 bewoners willen dat niet.

26 respondenten zeggen niet te weten waar terecht te kunnen om vrijwilligerswerk te doen. 29 respondenten zeggen dat wel te weten.



Wijkvereniging

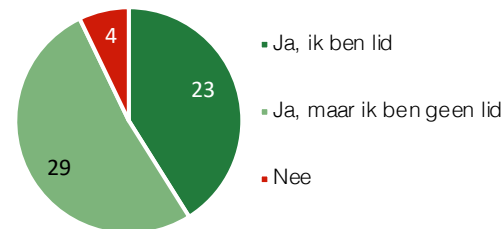
Van de ondervraagde mensen kennen er 52 de wijkvereniging. 23 van hen zijn ook lid, 29 niet. 4 respondenten kennen de wijkvereniging niet.

Op de hoogte van de activiteiten van de wijkvereniging zijn 43 van de respondenten, 11 niet. Daarnaast schrijft iemand 'sinds kort een beetje' op de hoogte te zijn.

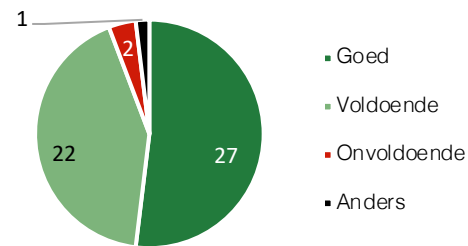
27 respondenten vinden de informatievoorziening van de wijkvereniging/wijkmedia goed en 22 vinden deze voldoende, 2 vinden het onvoldoende.

Op de vraag of de respondenten zich in de toekomst willen inzetten voor de wijk via de bewonersorganisatie antwoorden er 14 bevestigend. 32 willen dat niet en 9 respondenten hebben 'Anders' geantwoord. Uit hun toelichtingen blijkt dat ze dit al doen of gedaan hebben, het misschien zouden willen, het voorlopig niet willen en iemand schrijft fulltime te werken.

Kent u de wijkvereniging Van Stolkpark?



Hoe ervaart u de informatievoorziening via de wijkvereniging/wijkmedia?



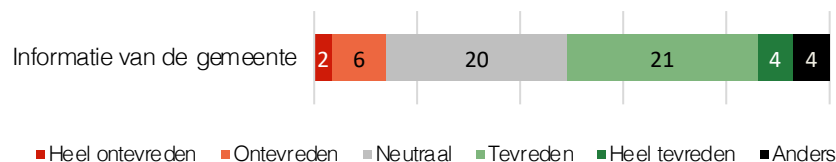
Informatie

Van de respondenten zijn er 25 tevreden of heel tevreden over de informatie vanuit de gemeente over de buurt, 8 zijn er ontevreden of heel ontevreden.

Specifiek over de informatievoorziening over groenbeheer door de gemeente zeggen 23 respondenten tevreden te zijn, 13 niet en 20 antwoorden 'Anders/ weet niet'.

De website van het stadsdeel Scheveningen (scheveningen.denhaag.nl) kennen 28 respondenten. 23 van hen bezoekt deze wel eens, 5 kennen de site wel maar zijn er nog nooit geweest. 25 respondenten kennen de website niet.

Daarnaast is gevraagd welke van de genoemde media respondenten gebruiken om zich te informeren over de wijk. Het vaakst worden genoemd brieven van de gemeente, daarna de Van Stolkpark Koerier en daarna de Scheveningen.



Maar hoe kan je nu een VVE goed op de rit krijgen, voelt voor mij als een groot probleem.

De website van de gemeente werkt erg slecht. Formulieren zijn vaak niet te downloaden en het is heel moeilijk iets te vinden.

Bij het noodzakelijk opbreken van het trottoir telkens tijdig bewoners informeren.

Duurzaamheid (1)

Van de respondenten zeggen er 23 de komende vijf jaar van plan te zijn (meer) maatregelen te nemen op het gebied van duurzaamheid. 9 hebben er geen plannen, 9 mensen zeggen het niet te weten en 16 hebben iets anders ingevuld, bijvoorbeeld omdat ze het al gedaan hebben.

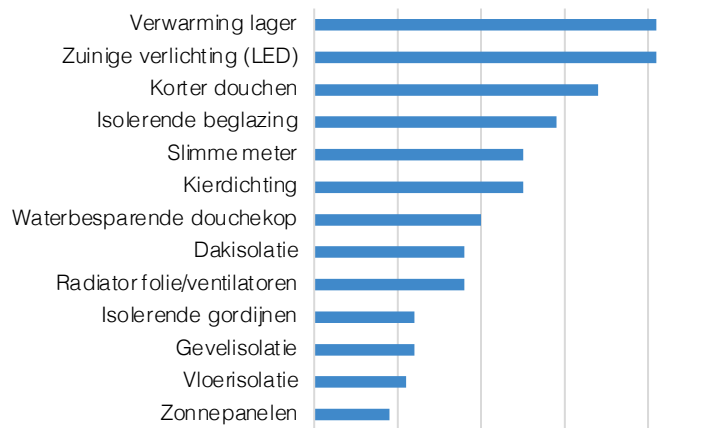
Van de respondenten met plannen, willen de meesten isoleren en zonnepanelen plaatsen en in de tweede plaats van het gas af.

Maatregelen die mensen het vaakst al nemen of genomen hebben om energie te besparen zijn LED verlichting, de verwarming lager, korter douchen, isolerend glas, kierdichting en een slimme meter.

Drempels om te verduurzamen zijn vooral gedoe door aanpassing van de woning en onzekerheid over de terugverdientijd.

Duidelijkheid over de plannen van de gemeente en overheid is het vaakst genoemd op de vraag waar bewoners behoefte aan hebben.

Wat hebt u al gedaan om energie te besparen in uw woning?



*Huurnwoning.
Verhuurder
bepaalt.*

*Gewoon heel veel minder gas en
stroom gebruiken. Dat is de ultieme
besparing.*

Duurzaamheid (2)

Wat heeft u nodig om uw woning energiezuinig(er) te maken?



Wat staat het energiezuiniger maken van uw woning in de weg?



Overige opmerkingen

Naast de tot nu toe genoemde thema's schreven bewoners over nog veel meer uiteenlopende onderwerpen. Ze zijn vanwege de vele antwoorden niet uitputtend te noemen maar een aantal onderwerpen zijn door meerdere mensen genoemd.

Een paar mensen schrijven over de nieuwbouw in de wijk. Iemand vindt deze te groot, te hoog niet passend bij de wijk. Anderen willen liever niet dat er nog meer bijkomt en iemand schrijft dat er mooie panden gesloopt worden voor nieuwe appartementen. Wat betreft mooie panden valt de Iraanse ambassade niet in de smaak bij een bewoner. Een ander schrijft dat ambassades politie auto's aantrekken.

Verder schrijven enkele mensen dat er geen winkels dichtbij zijn. Iemand vindt dat er meer bankjes welkom zijn, waaronder in het Westbroekpark, er iemand schrijft dat er beter gestrooid kan worden als het glad is.

Het is prima zo, wel moeten er niet nog meer appartementencomplexen worden ontwikkeld.

De winkels zijn een beetje ver.

Ambassades trekken politie-auto's aan.

Over het algemeen zouden er meer bankjes geplaatst kunnen worden, ook in het Westbroekpark.

Dat de gemeente het beschermd stadsgezicht niet zo nauw neemt. Er worden mooie oude panden gesloopt voor appartementen.

Iraanse ambassade, oerlelijk gebouw dat niet pas bij onze wijk als beschermd stadsgezicht.

Graag beter strooien als het glad is, met name de bruggen.

Over de vragenlijst

Deze enquête is ingevuld door 57 mensen die in Van Stolkpark wonen. Zij kregen een uitnodiging via een brief die huis-aan-huis is verspreid.

Als we de groep mensen die de vragenlijst hebben ingevuld vergelijken met de bewonersgroep zoals die bekend is uit Den Haag in Cijfers (zie: denhaag.incijfers.nl) valt op dat er geen jongeren de vragenlijst hebben ingevuld, terwijl zij wel een vijfde van de bewoners vormen (daar zitten uiteraard ook baby's en kinderen bij). Ook zijn er naar verhouding wat meer respondenten met een koopwoning en met een hoge opleiding dan van de bewoners uit Van Stolkpark .

Het is dus geen groep respondenten die representatief is voor de bewonersgroep van Van Stolkpark , maar dat neemt niet weg dat de uitkomsten wel laten zien wat er speelt in de buurt. Waar er in dit verslag percentages genoemd worden, gaat het dus om het percentage van de respondenten, ofwel de groep die de vragenlijst heeft ingevuld.

